

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 31 декабря 2009 г. N 2146-р

Список изменяющих документов

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 14.11.2011 N 1989-р,
от 24.04.2013 N 672-р, от 23.05.2014 N 876-р, от 24.10.2015 N 2174-р,
от 13.10.2017 N 2243-р, от 29.06.2019 N 1395-р, от 21.01.2020 N 44-р,
от 03.03.2022 N 393-р, от 10.08.2023 N 2168-р)

В соответствии со [статьей 16](#) Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

1. Утвердить прилагаемую [Программу](#) деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы).
(в ред. распоряжений Правительства РФ от 14.11.2011 N 1989-р, от 24.04.2013 N 672-р, от 29.06.2019 N 1395-р, от 21.01.2020 N 44-р, от 10.08.2023 N 2168-р)

2. Минтрансу России совместно с Минэкономразвития России и Минфином России в 2-месячный срок внести в Правительство Российской Федерации проект Постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в федеральную целевую [программу](#) "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. N 377).

3. Минтрансу России по согласованию с Минэкономразвития России и Минфином России в I квартале 2010 г. провести в установленном порядке корректировку [Программы](#) деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2015 годы), в том числе с учетом мероприятий федеральной целевой [программы](#) "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. N 377).

4. Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" осуществлять в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в 2010 году в Федеральном [законе](#) "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов" по подразделу "Дорожное хозяйство" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ПУТИН

**ПРОГРАММА
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД
(2010 - 2030 ГОДЫ)**

Список изменяющих документов
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 10.08.2023 N 2168-р)

I. Общие положения

Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы) (далее соответственно - Программа, Государственная компания) определяет основные направления деятельности Государственной компании, включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся (подлежащих передаче) в доверительном управлении Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), определяет очередность и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники финансирования, а также содержит целевые индикаторы и показатели деятельности Государственной компании на 2010 - 2030 годы.

II. Цель и задачи Программы

Основной целью Программы является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования и развития сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, удовлетворяющих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

осуществление строительства и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих перспективные центры экономического роста Российской Федерации (крупные и крупнейшие городские агломерации), основные выходы за государственную границу Российской Федерации (крупнейшие порты и автодорожные пограничные переходы, благодаря которым происходит интеграция страны в общемировую транспортную систему и международные транспортные коридоры) и иные крупные центры генерации спроса на скоростную автодорожную инфраструктуру;

формирование сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании;

привлечение внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства;

поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров;

обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании нормативным требованиям;

обеспечение повышения качества дорожных работ и долговечности объектов дорожной инфраструктуры через реализацию инновационных программ и применение новых более

эффективных форм контрактных отношений;

повышение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Государственной компании;

повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании, в том числе через создание сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.

Кроме того, для достижения основных целей деятельности, а также для выполнения задач национального **проекта** "Безопасные качественные дороги", предусматривающих создание экосистемы цифровой экономики Российской Федерации, развитие платформ и технологий и использование основных сквозных технологий, Государственная компания решает следующие задачи:

создание единой интегрированной информационно-коммуникационной системы управления дорожным движением и организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании, мониторинга и предупреждения угроз техногенного, природного и чрезвычайного характера, а также взаимодействия с информационными системами экстренных служб и единых дежурно-диспетчерских служб;

разработка и тестовая эксплуатация перспективных интеллектуальных транспортных систем, инфраструктуры и сервисов на их основе, обеспечивающих в том числе развитие высокоавтоматизированных транспортных средств;

обеспечение внедрения новых эффективных форм управления дорожной деятельностью.

Решение указанных задач необходимо для обеспечения инновационного развития экономики Российской Федерации. Автомобильные дороги Государственной компании, на которых предусмотрен основной объем работ, характеризуются наибольшим спросом в целях передвижения, а также связывают территории, где проживает большая часть населения страны и сосредоточены базовые предприятия многих отраслей экономики, нуждающиеся в ускорении товародвижения, снижении транспортной составляющей в конечной цене продукции и повышении конкурентоспособности.

III. Мероприятия Программы, целевые индикаторы и показатели ее реализации

Государственная компания осуществила формирование базовой сети магистральных и скоростных автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе, а также стала активным участником соглашений государственно-частного партнерства.

Заключены соглашения на реконструкцию, строительство и эксплуатацию на платной основе участков автомобильных дорог М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь, М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной, М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург, А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область).

При реализации Программы будет обеспечено исполнение мероприятий федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай" комплексного **плана** модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, федерального **проекта** "Развитие федеральной магистральной сети" национального **проекта** "Безопасные качественные дороги" и федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры".

Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в **приложении N 1**.

Мероприятия Программы сгруппированы по следующим видам деятельности Государственной компании:

деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;

деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

Мероприятия по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривают обеспечение подготовки документации по планировке территории и проведение земельно-кадастровых работ, разработку проектной документации, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, резервирование земель и изъятие земельных участков для размещения автомобильных дорог, проведение работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству (включая инженерные коммуникации, позволяющие создать условия для обеспечения уполномоченными организациями покрытия сотовой связью надлежащего качества зоны тяготения автомобильных дорог Государственной компании) автомобильных дорог Государственной компании, в том числе в рамках реализации инвестиционных и концессионных соглашений.

При реализации проектов строительства (реконструкции, комплексного обустройства) автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства в состав указанных мероприятий включаются работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований (для контрактов полного жизненного цикла), транспортных моделей, конкурсной документации для проведения конкурсов на право заключения долгосрочных инвестиционных соглашений, концессионных соглашений, а также работы (услуги) по сопровождению инвестиционных проектов Государственной компании на стадии строительства и (или) эксплуатации, включая обеспечение правового сопровождения и защиты инвестиционных проектов.

Комплекс мероприятий по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривает проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, в части мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения высокоавтоматизированных транспортных средств.

В рамках Программы планируется реализация инвестиционных проектов, включающих комплекс работ по проектированию, подготовке территории, строительству (реконструкции) и комплексному обустройству автомагистралей и скоростных автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) для организации их эксплуатации:

М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь;

М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной;

М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск;

М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург;

А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область);

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань";

строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации;

автомобильная дорога "Обход Адлера";

перспективные объекты опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации;

автомобильная дорога "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит;

М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа;

А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров, на участке обхода городов Орехово-Зуево и Ликино-Дулево;

А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь;

строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область).

Программой предусматривается проведение работ по предпроектной проработке, проектированию (включая работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов), строительству и реконструкции автомобильных дорог, реализация которых предусмотрена Программой, и по перспективным проектам.

Государственная компания планирует участие в реализации ряда инвестиционно привлекательных проектов, имеющих важное значение для социально-экономического развития субъектов Российской Федерации. К ним относятся проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения, а также проекты строительства обходов городов, мостовых переходов и создание других искусственных сооружений.

При подготовке инвестиционных проектов к реализации Государственная компания осуществляет их структурирование в целях определения оптимальной конфигурации каждого из проектов, основных его участников и партнеров, условий их взаимоотношений, распределения рисков и ответственности, а также в целях применения наиболее эффективных форм и условий организации финансирования проекта на весь период его жизненного цикла. По результатам структурирования Государственная компания принимает решение о выборе организационно-контрактной схемы реализации инвестиционного проекта в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Одной из организационно-контрактных схем реализации инвестиционного проекта является концессионное соглашение, предусматривающее плату концедента. При этом осуществляется поэтапный возврат инвестированных концессионером средств на стадии эксплуатации через соответствующие платежи концедента, а вся выручка от сбора платы будет поступать в доход концедента. Для обеспечения необходимого уровня мотивации концессионера на качественное выполнение дорожных работ, увеличение межремонтных сроков, применение инновационных технологий, обеспечивающих повышение надежности и транспортно-эксплуатационных характеристик объекта, условиями концессионного соглашения устанавливается в том числе зависимость размера платежей концедента от транспортно-эксплуатационных показателей объекта концессионного соглашения.

Концессионное соглашение, предусматривающее сбор платы в доход концессионера (концессионное соглашение с прямым сбором платы), является еще одним видом применяемой Государственной компанией организационно-контрактной схемы реализации инвестиционных проектов. Это соглашение включает обязательства концессионера по выполнению комплекса работ по проектированию (опционально), строительству, передаче в собственность концедента после завершения строительства и эксплуатации (включая ремонт, капитальный ремонт, содержание) автомобильной дороги в течение срока действия соглашения, а также обеспечению финансирования (софинансирования) капитальных затрат за счет собственных и заемных средств. Источником

финансирования затрат на стадии эксплуатации, а также возврата вложенных инвестиций концессионера на стадии строительства является плата за проезд, собираемая концессионером с пользователей автомобильной дороги.

Концессионные соглашения могут быть заключены по инициативе частных лиц в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Долгосрочные инвестиционные соглашения являются еще одной формой государственно-частного партнерства, используемой Государственной компанией при структурировании инвестиционных проектов, включающей полный цикл дорожных работ (рабочее проектирование, строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт, эксплуатация систем взимания платы и автоматизированных систем управления дорожным движением). Срок действия долгосрочного инвестиционного соглашения со дня его заключения составляет до 30 лет. По своему предмету, основным условиям финансирования и срокам реализации долгосрочные инвестиционные соглашения в целом аналогичны концессионным соглашениям, предусматривающим плату концедента, и отличаются от них условиями распределения имущественных прав на объекты, реконструкция и строительство которых завершены (в рамках долгосрочных инвестиционных соглашений объект инвестиционного соглашения и земельные участки под ним не передаются во владение и пользование исполнителю соглашения на стадии эксплуатации объекта), а также объемами привлекаемого внебюджетного финансирования, которое, как правило, по условиям этих соглашений не превышает 20 - 25 процентов общей стоимости реконструкции или строительства.

Особой разновидностью долгосрочного инвестиционного соглашения является такая форма контрактных отношений в дорожном хозяйстве, как операторское соглашение. Срок действия операторского соглашения со дня его заключения составляет, как правило, до 15 лет. Операторские соглашения могут включать в себя выполнение оператором работ по комплексному обустройству участков, в том числе по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением, а также по содержанию, ремонту, капитальному ремонту участков, организации сбора платы за проезд с пользователей, эксплуатации и техническому обслуживанию интеллектуальных транспортных систем. Помимо этого, условиями операторского соглашения предусматривается, как правило, обеспечение оператором полного или частичного финансирования работ по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением с последующим поэтапным возмещением Государственной компанией понесенных оператором затрат в соответствии с определенной соглашением нормой доходности на инвестированный капитал. Для обеспечения высокого уровня мотивации оператора на максимизацию выручки от сбора платы, а также для применения технологически эффективных решений предусматривается система бонусов (премирование оператора) за обеспечение сбора платы сверх установленных плановых показателей.

Заключение операторских соглашений предусматривается в отношении тех участков автомобильных дорог Государственной компании, работы по строительству или реконструкции которых завершены или находятся в завершающей стадии, однако требуется дооснащение указанных участков системами взимания платы и системами по управлению дорожным движением, либо для которых целесообразно привлечение одного оператора для обеспечения единых интегрированных решений для нескольких платных участков. В последнем случае операторские соглашения могут не предусматривать выполнение оператором работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту участков автомобильных дорог Государственной компании, если выполнение этих работ включено в ранее заключенные договоры о строительстве или реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании.

В основу планируемых операторских соглашений положен секционный принцип, который предусматривает привлечение операторов на участки протяженностью не менее 200 - 400 км, что соответствует международному опыту и позволит оптимизировать организацию работ по эксплуатации автомобильных дорог Государственной компании, систему сбора платы и автоматизированную систему управления движением на этой автомобильной дороге, в том числе за счет создания центров управления секциями.

При этом реализация долгосрочных инвестиционных соглашений и операторских соглашений

может обеспечиваться с использованием механизма корпоративного государственно-частного партнерства посредством учреждения специальных проектных компаний совместно с инвестиционным партнером.

Корпоративным государственно-частным партнерством является форма государственно-частного партнерства, предусматривающая участие государства (государственных компаний) в капитале специальных проектных компаний, осуществляющих реализацию проектов государственно-частного партнерства, с привлечением частных инвесторов через механизмы корпоративных сделок (соглашений). Основная специфика такой модели государственно-частного партнерства состоит в том, что государственный партнер выступает в этих проектах одновременно в качестве заказчика (концедента) и учредителя специальной проектной компании, осуществляющей реализацию проекта на основе заключаемого инвестиционного или концессионного соглашения. Привлечение стратегических партнеров (инвесторов) осуществляется через механизм продажи долей (акций) государственного партнера в специальной проектной компании на основе конкурентной процедуры, за исключением случаев, когда такие проекты реализуются во исполнение межправительственных соглашений либо с участием других государственных компаний (корпораций), фондов и (или) институтов развития.

Государственная компания осуществляет работы по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании на основе указанных договорных механизмов государственно-частного партнерства с включением в условия заключаемых договоров (соглашений) инвестиционных обязательств исполнителей по финансированию выполняемых работ.

При реализации принципа обеспечения полной ответственности одного исполнителя на всех этапах жизненного цикла объектов, а также при применении более эффективных и современных технических решений планируется поэтапный переход к осуществлению проектирования автомобильных дорог Государственной компании в рамках заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений. При этом формирование полос отвода строящихся автомобильных дорог, включая изъятие земельных участков, предполагается осуществлять на основе документации по планировке территории. Ключевым аспектом указанного перехода является реализация инициативы Государственной компании в части уточнения правового механизма регулирования подготовки проектной документации по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта на основании концессионных и инвестиционных соглашений, в соответствии с которыми концессионер или инвестор обеспечивает архитектурно-строительное проектирование и полное или частичное финансирование реализации таких решений, предусмотренных этими соглашениями.

Важной финансовой особенностью инвестиционных и концессионных соглашений, реализуемых в том числе по схеме "контракт жизненного цикла", является методологический переход от платежного механизма, основанного на нормировании объемов и сроков выполняемых работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании, к платежному механизму, основанному на оценке качества предоставляемой инфраструктурной услуги в привязке к устанавливаемой системе транспортно-эксплуатационных показателей объекта соглашения, показателей доступности полос движения для пользователей автомобильных дорог Государственной компании и иных показателей. Такая модель может предусматривать в том числе равномерность осуществляемых платежей на эксплуатационной стадии с формированием специальных ремонтных фондов, что полностью соответствует сложившимся в последние десятилетия в международной практике подходам к оплате эксплуатационных работ в рамках реализации долгосрочных контрактов, а также позволяет производить начисление штрафов за нарушение установленных требований к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

В целях дифференциации механизмов привлечения средств частных инвесторов, а также инвестиций российских и международных инвестиционных фондов осуществляется пилотная проработка реализации ряда инвестиционных проектов Государственной компании на основе механизмов корпоративного государственно-частного партнерства с учреждением специальных проектных компаний.

Кроме того, планируется проводить работу по финансовому и организационно-правовому структурированию инвестиционных проектов Государственной компании, входящих в состав:

федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай" в составе комплексного [плана](#) модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года;

федерального [проекта](#) "Развитие федеральной магистральной сети" в составе национального [проекта](#) "Безопасные качественные дороги";

федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры".

Финансовое обеспечение деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в течение всего периода реализации Программы осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, средств Фонда национального благосостояния, привлеченных Государственной компанией внебюджетных средств, в том числе облигационных займов, собственных и заемных средств частных инвесторов и иных источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации, в случае принятия решения наблюдательным советом Государственной компании.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог приведено в [приложении N 2](#).

Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании приведены в [приложении N 3](#).

Протяженность завершенных строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог Государственной компании с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, приведена в [приложении N 4](#).

Протяженность эксплуатируемых на платной основе участков автомобильных дорог Государственной компании приведена в [приложении N 5](#).

Описание инвестиционных проектов Программы приведено в [приложении N 6](#).

Мероприятия по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании предусматривают проведение следующих работ и мероприятий:

по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог Государственной компании;

по обеспечению технологического и нормативно-технического сопровождения работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог (контроль качества на стадии разработки проектной и рабочей документации);

по организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании (в том числе на основе принципа безостановочной технологии оплаты проезда "свободный поток"), включая эксплуатацию и модернизацию системы взимания платы, в том числе по созданию и эксплуатации информационно-расчетного центра Государственной компании, выполняющего функции по формированию единых условий применения электронных средств оплаты (регистрации) проезда, обеспечению взаиморасчетов между пользователями автомобильных дорог Государственной компании и операторами (инвесторами, концессионерами), контролю сбора платы на платных участках автомобильных дорог Государственной компании;

по организации дорожного движения, включая управление транспортными потоками и обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе на основе перспективных интеллектуальных транспортных систем;

по взиманию платы в счет возмещения вреда, причиненного тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами;

по повышению энергетической эффективности объектов доверительного управления;

по инновационному развитию Государственной компании, определенному программой инновационного развития Государственной компании в части деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также в части мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения высокоавтоматизированных транспортных средств;

по обеспечению транспортной безопасности, включая организацию проведения оценки уязвимости, оснащения объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности;

по обустройству и эксплуатации инженерных сооружений, позволяющих создать условия для обеспечения уполномоченными организациями покрытия сотовой связью надлежащего качества зон тяготения автомобильных дорог Государственной компании;

по иным мероприятиям, связанным с выполнением функций по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, включая планирование, мониторинг, автоматизацию бизнес-процессов деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, информационное сопровождение, продвижение в целях повышения привлекательности проезда по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, внедрение и обслуживание соответствующих информационных систем, правовое сопровождение и защиту объектов доверительного управления автомобильных дорог Государственной компании, сопровождение инвестиционных проектов Государственной компании на стадии эксплуатации автомобильных дорог Государственной компании.

Система мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании предусматривает:

проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании и искусственных сооружений на них;

переход на повышенные требования к качеству производимых работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании в соответствии с их улучшенными потребительскими свойствами;

проведение работ, направленных на повышение безопасности движения на автомобильных дорогах Государственной компании, включая разработку и реализацию комплексных программ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, проведение аудита обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании;

разработку и внедрение современных систем диагностики, мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании;

разработку и внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах и контроля работы дорожной техники с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

В течение периода реализации Программы осуществляется поэтапный переход к выполнению основной части работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, в рамках заключаемых долгосрочных договоров, инвестиционных, операторских и концессионных соглашений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, предоставляемых на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами

Государственной компании, доходов от осуществления этой деятельности и иных источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации, в случае принятия решения наблюдательным советом Государственной компании.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в 2010 - 2030 годах приведено в [приложении N 7](#).

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании предусматривают:

обеспечение автомобильных дорог Государственной компании многофункциональными зонами дорожного сервиса (зонами комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающими (опционально) следующие объекты: площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправочные станции, в том числе объекты газозаправочной и электрозаправочной инфраструктуры, автомойки, ремонтные мастерские и станции технического обслуживания, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи, специализированные объекты обслуживания грузового автотранспорта и грузов) и другими объектами и зонами, обеспечивающими комплекс услуг для пользователей автомобильных дорог Государственной компании (такими как автомобильные дилерские центры, туристические и информационные центры, отели и иные), путем разработки и реализации концепции их комплексного развития, разработки и внедрения единых типовых архитектурных моделей многофункциональных зон дорожного сервиса, единых стандартов по оказанию услуг в объектах дорожного сервиса любого типа, включая оказание услуг в многофункциональных зонах дорожного сервиса, разработки методики оценки качества объектов дорожного сервиса и оказываемых пользователям автомобильных дорог услуг и ее внедрения путем проведения соответствующего мониторинга и оценки качества, обеспечение проектирования, строительства, реконструкции, обустройства многофункциональных зон дорожного сервиса и иных объектов дорожного сервиса и при необходимости управление проектами создания и (или) готовыми объектами дорожного сервиса, а также организацию и проведение инвестиционных конкурсов (при необходимости), создание специальных проектных компаний, применение иных механизмов и инструментов, направленных на привлечение внебюджетных инвестиций для строительства и эксплуатации многофункциональных зон дорожного сервиса;

разработку концепции и внедрение комплексной инфраструктурной услуги пользователям автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения инвентаризации в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых работ в целях упорядочения и (или) установления границ земельных участков, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых и оценочных работ в отношении частей земельных участков, а также кадастровых работ в отношении земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, в целях получения дополнительных доходов от собственной деятельности;

обеспечение проведения инвентаризации земельных участков и объектов недвижимого имущества, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также проведение работ по установлению границ придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;

получение сведений, содержащихся в государственном кадастре недвижимости и Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним, в целях оформления договоров аренды земельных участков;

управление земельными участками, предоставленными в аренду Государственной компании;

корпоративное управление структурными и обособленными подразделениями, дочерними обществами Государственной компании, включая специальные проектные компании;

обеспечение дополнительных доходов от собственной деятельности Государственной компании, в том числе доходов от реализации инвестиционных договоров на размещение объектов дорожного сервиса, субаренды земельных участков, рекламы в придорожной полосе (полосе отвода), установление сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании, размещение коммуникаций в полосе отвода автомобильных дорог Государственной компании, присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам Государственной компании и др.;

организацию выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

организацию предоставления консультационных услуг;

информационное и аналитическое обеспечение деятельности Государственной компании;

проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании в части собственной (иных видов) деятельности Государственной компании, а также в части мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения высокоавтоматизированных транспортных средств;

проведение мероприятий по совершенствованию бизнес-процессов, в том числе по их автоматизации и повышению эффективности деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании осуществляется за счет:

имущественных взносов Российской Федерации на содержание Государственной компании, компенсацию расходов на уплату арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансирование кадастровых работ в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании приведено в [приложении N 8](#).

Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании в 2010 - 2030 годах приведен в [приложении N 9](#). При этом учитываются только доходы, которые поступают в распоряжение Государственной компании, и не учитываются доходы, которые остаются в распоряжении концессионеров.

Государственная компания в рамках реализации Программы планирует рассмотреть возможность осуществления в последующем постепенного изменения источника финансирования расходов, связанных с содержанием Государственной компании, на доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

По структуре инвестиционные проекты Государственной компании разделяются на проекты, в которых механизм возврата частных инвестиций основан на осуществлении сбора платы за проезд с пользователей в пользу концессионера с последующим направлением указанных средств на исполнение финансовых обязательств перед кредиторами и акционерами (прямыми инвесторами), и проекты, в которых выручка от сбора платы за проезд транспортных средств не предусмотрена либо поступает в доход Государственной компании, а возмещение инвестиционных вложений концессионера (исполнителя инвестиционного соглашения) обеспечивается за счет платежей

Государственной компании, выплачиваемых на эксплуатационной стадии реализации концессионного или инвестиционного соглашения. В Программе учитываются планируемые поступления от сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также платежи Государственной компании, относящиеся ко второму типу концессионных и инвестиционных соглашений.

Обеспечение исполнения финансовых обязательств Государственной компании по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования приведено в [приложении N 10](#). Также в указанном [приложении](#) приведены показатели по обслуживанию заемного финансирования, напрямую привлекаемого Государственной компанией (планируемый размер процентных ставок по кредитам и размер купонных выплат по облигационным займам), которые подлежат ежегодному уточнению с учетом ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации и уровня инфляции.

Баланс расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании приведен в [приложении N 11](#). В период действия Программы суммарный объем расходов по всем видам деятельности Государственной компании будет обеспечен за счет поступления прогнозируемых объемов финансового обеспечения деятельности Государственной компании из федерального бюджета и прочих источников.

Одним из важнейших направлений деятельности Государственной компании в период реализации Программы является внедрение новых эффективных форм управления дорожной деятельностью и инвестиционными проектами, включая внедрение и совершенствование системы проектного управления. Также Государственной компанией осуществляется решение задачи повышения кадрового потенциала отрасли, в том числе путем выполнения функций центра сбора, формирования, систематизации и распространения передовых практик и знаний в области инвестиционной, инновационной и операторской деятельности в сфере государственно-частного партнерства (центра компетенций), а также путем привлечения высококвалифицированных специалистов и реализации специальных образовательных программ по повышению квалификации персонала Государственной компании.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2010 - 2030 годах включает в себя:

расходы Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному управлению (включая расходы на обеспечение исполнения обязательств по привлеченному заемному финансированию);

расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, в том числе за счет средств облигационных займов;

расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

В структуру расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании включаются расходы на подготовку и сопровождение инвестиционных проектов. Включение этого вида расходов в структуру указанных расходов связано со спецификой деятельности Государственной компании по привлечению внебюджетных инвестиций, предусматривающей выполнение не только работ (услуг), установленных законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, но и работ (услуг), необходимых для определения размера (долей) и условий привлечения внебюджетного финансирования, проведения концессионных и инвестиционных конкурсов, соблюдения международных стандартов и требований в отношении структуры и качества проработки инвестиционных проектов государственно-частного партнерства, в том числе по обязательному консультационному сопровождению таких проектов. Состав работ (услуг) включает в себя разработку бизнес-планов, транспортных и финансовых моделей, конкурсной

документации по концессионным и инвестиционным соглашениям, получение необходимых экспертных заключений, в том числе со стороны институтов развития и кредитных организаций, консультационное и экспертное сопровождение проектов, включая сопровождение проводимых роуд-шоу, концессионных и инвестиционных конкурсов, а также процедур финансового закрытия проектов.

Также в структуру расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании включаются расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, осуществление строительного контроля, предоставление услуг технического заказчика и независимого инженера (по концессионным проектам).

Планирование расходов на исполнение обязательств по привлекаемым средствам инвесторов и концессионеров осуществляется с учетом доходности инвестиций инвесторов и концессионеров, определяемой на основе анализа текущей рыночной конъюнктуры, исходя из необходимости обеспечения инвестиционной привлекательности проектов Государственной компании на инвестиционном рынке. При этом, как правило, предусматриваются плавающие ставки доходности.

Финансирование всех видов деятельности Государственной компании предусматривается за счет:

доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании;

субсидий, предоставляемых из федерального бюджета;

средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;

средств Фонда национального благосостояния;

внебюджетных средств финансирования.

Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании определяется Правительством Российской Федерации.

Размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании (в том числе для отдельных категорий транспортных средств, сезонов, дней недели и времени суток) устанавливается правлением Государственной компании. В целях повышения доходов от сбора платы за проезд транспортных средств, дополнительного привлечения пользователей на автомобильные дороги Государственной компании и реализации функции по управлению транспортными потоками Государственная компания вправе предоставлять скидки на оплату проезда транспортных средств в зависимости от категории транспортного средства, частоты и (или) регулярности их поездок, определяемых в том числе с учетом использования электронных средств оплаты проезда, а также дифференцировать тариф и стоимость проезда в зависимости от времени года, дня недели и времени суток.

Для обеспечения увеличения количества пользователей автомобильных дорог Государственной компании, использующих электронные средства оплаты (регистрации) проезда, Государственной компанией реализуется программа лояльности пользователей автомобильных дорог Государственной компании.

Размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на основе концессионных соглашений, и порядок ее взимания устанавливаются

в соответствии с законодательством Российской Федерации Правительством Российской Федерации.

Индексация размера платы за проезд транспортных средств по участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на платной основе, производится на основании решений правления Государственной компании.

Развитие инфраструктуры взимания платы на автомобильных дорогах Государственной компании предусматривает поэтапный подход к безостановочным технологиям оплаты проезда (технологии "свободного потока"), повышающим пропускную способность и снижающим затраты на эксплуатацию системы взимания платы.

В целях нормативного обеспечения применения указанных технологий разработан пакет нормативных актов, утверждающих технологические требования к системе взимания платы и электронным средствам оплаты проезда и административную ответственность за неоплату проезда.

Государственная компания устанавливает порядок классификации транспортных средств для определения их принадлежности к соответствующим категориям (тарифным группам), для которых устанавливается индивидуальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам Государственной компании, допускающий в том числе сбор платы только с отдельных категорий транспортных средств.

Доходы от сбора платы за проезд транспортных средств будут направляться на исполнение обязательств Государственной компании, возникших в связи с привлечением Государственной компанией заемного финансирования, возвратных средств инвесторов, а также на финансирование расходов, связанных с осуществлением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Для обеспечения функционирования Государственной компании предусматривается ежегодное внесение имущественного вноса Российской Федерации на содержание Государственной компании, а также на финансирование расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки и проведением кадастровых работ в отношении автомобильных дорог Государственной компании и земельных участков Государственной компании. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию в 2010 - 2030 годах приведен в [приложении N 8](#) к Программе. Предоставление в установленном порядке имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Государственное финансирование дорожных работ, выполняемых на автомобильных дорогах Государственной компании, осуществляется путем ежегодного предоставления субсидий из федерального бюджета. На осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, а также по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании субсидии из федерального бюджета предоставляются в размере, приведенном в [приложениях N 3 и 7](#) к Программе. Размер субсидии на доверительное управление автомобильными дорогами Государственной компании на выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, по которым не заключены концессионные или инвестиционные соглашения, определяется в соответствии с правилами, установленными Правительством Российской Федерации. Предоставление в установленном порядке указанных субсидий обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Размер субсидий подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Детализация распределения субсидий по автомобильным дорогам Государственной компании может быть уточнена финансовым планом Государственной

компании в соответствующем финансовом году и (или) в среднесрочной перспективе при условии сохранения общего лимита финансирования автомобильных дорог в 2010 - 2030 годах. Государственная компания вправе в пределах средств, указанных в [разделе I](#) приложения N 3 к Программе, расходовать средства субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, на реализацию инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Для привлечения внебюджетного финансирования Государственной компанией предполагается использование следующих финансово-экономических инструментов:

выпуск облигационных займов;

концессионные соглашения;

долгосрочные инвестиционные соглашения;

операторские соглашения;

инвестиционные соглашения о реализации предпроектной стадии (разработка предпроектной документации (включая финансово-экономическое обоснование, бизнес-план), проектной документации и землеустроительной документации для проведения открытых конкурсов на право заключения инвестиционных и концессионных соглашений);

привлечение инвесторов в капитал специальных проектных компаний, создаваемых в том числе в целях реализации соглашений, заключаемых Государственной компанией на принципах государственно-частного партнерства;

добровольные взносы и пожертвования;

доходы от иных видов деятельности Государственной компании в случае принятия решения наблюдательным советом Государственной компании.

В период реализации Программы привлечение прямых заимствований Государственной компанией планируется использовать как инструмент частичного замещения бюджетного финансирования и соинвестирования Государственной компанией реализации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании. В частности, такая схема применена в отношении реализованного проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург (этапы 1, 2, 4 - 8: км 15 - км 149, км 208 - км 684) в целях обеспечения ускоренного ввода в эксплуатацию объекта.

Размещение облигационных займов в 2016 - 2019 годах под финансирование ускоренной реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург (этапы 1, 2, 4 - 8: км 15 - км 149, км 208 - км 684) осуществлено с условием последующего погашения основного долга (номинала облигаций) за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в 2019 - 2021 годах. При этом купонные выплаты по эмитируемым облигациям не более чем на 50 процентов обеспечиваются за счет указанных субсидий, а также за счет поступлений от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании.

Проектирование и строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит в 2021 - 2024 годах предусматривается за счет субсидий из федерального бюджета и средств Фонда национального благосостояния, при этом погашение основного долга (номинала облигаций) и купонных выплат по ним будет осуществляться с 2025 года за счет субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Размещение облигационных займов в период реализации Программы для обеспечения

финансирования реализации иных проектов планируется осуществить с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) и купонных выплат за счет планируемых доходов от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании.

Кроме того, Государственная компания вправе осуществить привлечение прямых заимствований в целях рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании, а также финансирования деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе для обеспечения необходимого уровня ликвидности Государственной компании.

Осуществление прямых заимствований для рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании не приводит к увеличению объема обязательств Государственной компании, устанавливаемых Программой. Объемы прямых заимствований для рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании существенно зависят от параметров финансово-правового структурирования сделки по рефинансированию и (или) реструктурированию и регулируются финансовым планом Государственной компании на текущий год и плановый период.

Осуществление прямых заимствований для финансирования деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе для обеспечения необходимого уровня ликвидности Государственной компании, осуществляется в пределах параметров, установленных Программой.

При этом может предусматриваться погашение основного долга (части основного долга) за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. Купонные выплаты по эмитируемым облигациям будут обеспечиваться за счет поступлений от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании. При этом может предусматриваться обеспечение купонных выплат за счет субсидий из федерального бюджета не более чем на 50 процентов.

В случае реализации возможности размещения указанных облигационных займов с последующим их выкупом за счет средств Фонда национального благосостояния или средств пенсионных накоплений указанный механизм обслуживания и возврата облигационных займов может быть пересмотрен.

Реализация дополнительных мероприятий (инвестиционных проектов) может быть осуществлена в период действия Программы в случае внесения соответствующих изменений в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национальный проект "Безопасные качественные дороги", федеральный проект "Беспилотные логистические коридоры" и предоставления соответствующего дополнительного финансирования за счет средств федерального бюджета.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена с различными рисками.

Одним из основных рисков, влияющих на достижение целевых индикаторов и показателей Программы, является риск неполного обеспечения финансирования мероприятий Программы в связи с сокращением запланированных объемов финансирования из федерального бюджета в процессе реализации Программы и снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам и облигационным займам Государственной компании, в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации.

В целях минимизации рисков сокращения запланированных объемов привлечения внебюджетного финансирования предусматривается:

размещение облигационных займов Государственной компании;

диверсификация используемых инструментов привлечения инвестиций;

обеспечение высокого качества подготовки проектов, применение эффективных механизмов управления проектами и проектными рисками, повышение уровня конкурентности и эффективности тендерных процедур по отбору частных партнеров;

формирование эффективной системы инвестиционного планирования и мониторинга реализации инвестиционных проектов, а также внедрение методов управления консолидированной группой проектов и хеджирования рисков;

активное продвижение инвестиционных проектов Государственной компании на российских и зарубежных инвестиционных рынках.

Существенное влияние на реализацию мероприятий Программы оказывает риск уменьшения спроса, влекущий снижение поступления доходов от сбора платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании.

Наступление указанного риска может повлечь за собой сокращение необходимой ресурсной базы для исполнения Государственной компанией расходных обязательств по заключенным инвестиционным и концессионным соглашениям.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения риска уменьшения спроса предусматривается:

проведение мероприятий, способствующих повышению интенсивности движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании, включая строительство подъездных дорог и транспортных развязок;

применение эффективной, сбалансированной и гибкой тарифной политики, предусматривающей в том числе предоставление скидок на оплату проезда транспортных средств в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, реализацию программы лояльности пользователей автомобильных дорог Государственной компании и другие мероприятия;

предоставление высококачественных услуг дорожного сервиса и иных видов сервисных услуг, осуществление перехода к модели дорожной деятельности, направленной на оказание качественной инфраструктурной услуги исходя из интересов потребителей и общества;

обеспечение поэтапного перехода на безостановочные электронные технологии оплаты проезда, позволяющие существенно повысить удобство и скорость оплаты, а также снизить размер затрат на эксплуатацию систем взимания платы;

заблаговременное внесение изменений в законодательство Российской Федерации, обеспечивающих возможность взимания платы с использованием технологии безбарьерного проезда;

предоставление инструментов государственной поддержки, обеспечивающих покрытие недополученных доходов до уровня совокупного объема долговых обязательств перед исполнителями и концессионерами, а также долговых обязательств по займам из Фонда национального благосостояния.

На достижение целевых индикаторов и показателей Программы влияет группа рисков, в том числе:

несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог Государственной компании;

ограничения, связанные с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог Государственной компании;

увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов.

Наступление указанных рисков может повлечь за собой нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог Государственной компании, а также плановых сроков начала взимания платы на участках автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемых на платной основе.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения указанных рисков предусматривается заблаговременное начало работ по выкупу земельных участков с целью обеспечения завершения указанных работ к дате подписания соглашений на принципах государственно-частного партнерства.

V. Порядок формирования Программы и механизмы ее реализации

Программа объединяет мероприятия, реализуемые в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", федеральными проектами "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай", "Развитие федеральной магистральной сети", "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", "Беспилотные логистические коридоры", а также мероприятия по реализации государственных полномочий в установленной сфере деятельности, исполнение которых возложено на Государственную компанию.

Одобренный наблюдательным советом Государственной компании проект Программы представляется Министерством транспорта Российской Федерации в Правительство Российской Федерации.

На основании утвержденной Правительством Российской Федерации Программы Государственная компания утверждает план капитальных вложений Государственной компании, который является внутренним документом Государственной компании, определяющим перечень мероприятий (объектов капитального строительства), сроки и источники финансирования, строительство (реконструкция, комплексное обустройство) объектов осуществляется в период реализации Программы в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Финансирование мероприятий Программы в рамках деятельности по доверительному управлению и организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании за счет средств федерального бюджета обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований федерального бюджета на текущий год и плановый период.

Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает предоставление имущественного вноса Российской Федерации в Государственную компанию, субсидии на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в пределах средств федерального бюджета на текущий год и плановый период.

Государственная компания обеспечивает регулярное представление в Министерство транспорта Российской Федерации консолидированных сведений об использовании средств, полученных из федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы.

Управление ходом реализации Программы осуществляет Государственная компания, обеспечивая выполнение мероприятий, предусмотренных Программой, во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, а также путем привлечения в установленном порядке правовыми актами, регламентирующими правила закупки, создаваемых ею организаций, деятельность которых направлена на достижение

целей, предусмотренных Федеральным [законом](#) "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Порядок передачи Государственной компании автомобильных дорог общего пользования федерального значения установлен [статьей 29](#) Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий Программы предусматривается регулярное проведение мониторинга ее целевых индикаторов и показателей. Значения целевых индикаторов и показателей Программы потребуют их уточнения с учетом фактического срока передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, а также разработки методических документов и нормативов, регулирующих осуществление деятельности Государственной компании.

Утвержденные показатели и перечень мероприятий Программы подлежат плановой корректировке с учетом утверждаемых показателей, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также с учетом достигнутых результатов Программы.

Для реализации Программы предусматривается разработка и внедрение комплекса мер по повышению инвестиционной и операционной эффективности деятельности Государственной компании, включая эффективность закупочной деятельности Государственной компании в целях снижения цены на товары (работы, услуги).

В целях реализации программы инновационного развития Государственной компании, установления системы требований к функциональным и техническим характеристикам, строительству и эксплуатации платных автомобильных дорог Государственной компании, в том числе требований к транспортно-эксплуатационным показателям, показателям доступности и иным показателям автомобильных дорог Государственной компании, к качеству материалов, а также к качеству предоставления услуг пользователям автомобильных дорог Государственной компании предусматриваются разработка и утверждение системы технических стандартов Государственной компании. По мере апробации указанных стандартов в ходе практической реализации проектов Государственной компании предусматривается их последующее утверждение в качестве национальных стандартов.

VI. Результаты реализации Программы

В период первого этапа реализации Программы (2010 - 2018 годы):

заключено 5 концессионных соглашений (в отношении автомобильных дорог М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь на участке обхода г. Одинцово, М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург на участках км 15 - км 58 и км 543 - км 684 и в отношении пусковых комплексов № 3 и 4 автомобильной дороги А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область);

заключено 8 долгосрочных инвестиционных соглашений (4 - в отношении участков км 58 - км 149, км 208 - км 543 автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург, 2 - в отношении участков км 517 - км 544 и км 633 - км 715 автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 2 - в отношении пусковых комплексов № 1 и 5 автомобильной дороги А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область);

заключено 4 долгосрочных операторских соглашения (в отношении участков км 21 - км 225, км 225 - км 633, км 1091 - км 1319 автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск и км 58 - км 543 автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург);

завершены строительство и реконструкция 1053,4 км участков автомобильных дорог Государственной компании;

соединены скоростными автомобильными дорогами 5 агломераций - Московская, Ростовская, Краснодарская, Воронежская, Тульско-Новомосковская, а также один из крупнейших портов России - морской порт "Большой порт Санкт-Петербург";

повысилась безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизилась аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

в строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании за период реализации Программы привлечено 215,8 млрд. рублей внебюджетных инвестиций, что обеспечило снижение нагрузки на федеральный бюджет;

протяженность автомобильных дорог Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 2555,8 км (или 79,9 процента общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании);

размещены 54 многофункциональные зоны дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании;

создана эффективная система управления автомобильными дорогами Государственной компании, эксплуатируемыми на платной основе, в том числе в части системы сбора платы;

появилась возможность широкомасштабного привлечения частных инвестиций, перехода на новую систему контрактных отношений (долгосрочные инвестиционные и концессионные соглашения, реализуемые в том числе по схеме "контракт жизненного цикла", операторские соглашения и др.), внедрения новых технологий и материалов, высокопроизводительных машин и оборудования в дорожную отрасль.

Реализация второго этапа Программы (2019 - 2024 годы) позволит осуществить развитие и расширить действующую сеть автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, в результате чего будут обеспечены:

скоростное автомобильное сообщение на участках международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай", от г. Казани до г. Санкт-Петербурга;

сокращение времени в пути транспортных средств, движущихся по маршруту Москва - Казань и из Центрального федерального округа по направлению к черноморским портам и курортам;

сокращение времени в пути между населенными пунктами - г. Горячий Ключ, г. Туапсе и г. Сочи;

увеличение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, на которых будут устранены ограничения пропускной способности;

уменьшение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

повышение качества услуг, оказываемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании;

предоставление пользователям автомобильных дорог Государственной компании комплексной инфраструктурной услуги;

покрытие автомобильных дорог Государственной компании голосовым сигналом и передачей данных по стандарту 4G (LTE).

Реализация третьего этапа Программы (2025 - 2030 годы) позволит создать объекты, предусмотренные поручениями Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, построить обходы населенных пунктов, расширить узкие места на участках дорог, работающих в режиме перегрузки, в результате чего будут обеспечены:

увеличение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, на которых будут устранены ограничения пропускной способности;

уменьшение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки.

В результате реализации Программы планируется:

соединить скоростными автомобильными дорогами 13 агломераций - Московскую, Санкт-Петербургскую, Ростовскую, Краснодарскую, Воронежскую, Тульско-Новомосковскую, Нижегородскую, Казанскую, Владимирскую, Самарско-Тольяттинскую, Екатеринбургскую, Волгоградскую, Саратовскую, 2 крупнейших порта России - "Большой порт Санкт-Петербург" и морской порт Новороссийск;

улучшить качество жизни населения страны за счет улучшения транспортной доступности;

повысить безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизить аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

повысить конкурентоспособность отраслей экономики Российской Федерации на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах.

Дальнейшее развитие опорной сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации будет способствовать инновационному развитию экономики страны, созданию новых рабочих мест, росту спроса на продукцию отраслей, обеспечивающих дорожное хозяйство, повышению скорости движения транспортных потоков и снижению транспортной составляющей в конечной цене продукции и услуг.

Деятельность Государственной компании после завершения Программы планируется определить на основе стратегии развития Государственной компании до 2035 года, в которой необходимо предусмотреть долгосрочные цели и задачи Государственной компании, систему долгосрочных целевых индикаторов ее деятельности, этапы достижения целей, конфигурацию и целевые параметры развития сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании и платных участков автомобильных дорог Государственной компании, а также перспективные объемы и источники финансирования. Кроме того, стратегией предусматривается установить систему финансовых и технических ориентиров для участников инвестиционного рынка, что будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности реализуемых Государственной компанией проектов.

Приложение N 1
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
ПРОГРАММЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
"РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД
(2010 - 2030 ГОДЫ)**

(по состоянию на конец года)

| Наименование индикатора, показателя | Единица измерения | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| I. Целевые индикаторы | | | | | | | | | | | | |
| 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | километров | - | - | - | - | 2835,6 | 3202,6 | 3394,5 | 3591,8 | 3838,7 | 4928,7 | 4928,7 |
| 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным | процентов | - | - | - | - | 83,1 | 86,1 | 84 | 86,3 | 86,6 | 88,6 | 88,6 |

| требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------|---|---|---|---|------|--------|--------|--------|------|--------|------|
| 3. | Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании | километров | - | - | - | - | 2490 | 2785,1 | 2852,1 | 2977,6 | 3253 | 4383,2 | 4404 |
| 4. | Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании | процентов | - | - | - | - | 73 | 74,8 | 70,5 | 71,6 | 73,4 | 78,8 | 79,2 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------|--------|-------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки | километров | - | - | - | - | 498 | 342 | 364 | 357 | 302 | 335 | 353 |
| 6. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки | процент | - | - | - | - | 14,6 | 9,2 | 9 | 8,6 | 6,8 | 6 | 6,3 |
| 7. | Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании | километр | - | - | - | - | 3411,5 | 3721,7 | 4042,9 | 4161,6 | 4432,7 | 5562,9 | 5562,9 |
| 8. | Прирост протяженности | километр | 1482,4 | 906,2 | 460,2 | 116 | 27,6 | 221,6 | 68,2 | 41,4 | 94,5 | 6,9 | 28 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--------------|---|---|---|---|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--|
| | автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности | ов | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно- эксплуатационного состояния | процент в | - | - | - | - | 3,1 | 5,2 | 6,8 | 5,31 | 9,9 | 9,85 | 9,8 | |
| 10. | Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания многофункциональных | штук | - | - | - | - | 60 | 62 | 67 | 80 | 92 | 105 | 113 | |

зон дорожного сервиса.
Количество
многофункциональных
зон дорожного сервиса на
автомобильных дорогах
Государственной
компании

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
| 11. | Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны | километров | 4417,1 | 1497,6 | 2518,6 | 400,9 | 312,2 | 483,1 | 141,2 | 166,9 | 275,3 | 1139,9 | 44,9 |
|-----|---|------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|

II. Целевые показатели

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----------------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|
| 12. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании - всего | километров | 3370,2 | 1053,3 | 2048,3 | 268,6 | 202,6 | 418,9 | 110,9 | 167,6 | 285,2 | 863,1 | 20,8 |
| | | тыс. кв. метров | 75626,6 | 28725,5 | 41832,2 | 5068,9 | 5333,1 | 9108 | 2754,7 | 3316,2 | 5456 | 15864,3 | 798 |
| | | километров, в однополосном | 20727,7 | 8207,7 | 11016,6 | 1503,4 | 1523,7 | 2602,3 | 787 | 876,1 | 1287,7 | 3939,8 | 228 |

| | исчислен ии | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| строительство | километр ов | 2568,6 | 528,7 | 1852,4 | 187,5 | 197,8 | 310,1 | 82,8 | 114,4 | 285,2 | 862 | - |
| | тыс. кв. метров | 52765,7 | 13714,9 | 36940,7 | 2110,1 | 5110,9 | 6200,2 | 2054,5 | 2277,1 | 5456 | 15842,1 | - |
| | километр ов, в однополо сном исчислен ии | 14197,5 | 3918,4 | 9619,1 | 660 | 1460,2 | 1771,5 | 587 | 579,2 | 1287,7 | 3933,4 | - |
| реконструкция | километр ов | 801,6 | 524,7 | 195,9 | 81,1 | 4,7 | 108,9 | 28,1 | 53,1 | - | 1,1 | 20,8 |
| | тыс. кв. метров | 22860,9 | 15010,6 | 4891,5 | 2958,8 | 222,2 | 2907,8 | 700,2 | 1039,1 | - | 22,2 | 798 |
| | километр ов, в однополо сном исчислен ии | 6530,2 | 4289,3 | 1397,5 | 843,4 | 63,5 | 830,8 | 200 | 296,9 | - | 6,3 | 228 |
| из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений | километр ов | 1449,3 | 542,2 | 700,3 | 206,8 | 188,5 | 375,6 | 49,5 | - | 86,7 | - | 20,8 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 13. | Объемы капитального ремонта | километров | 866,3 | 466,7 | 189,9 | 209,7 | 59 | 86,2 | 26,4 | 9,2 | - | 9,1 | 24,1 |
| 14. | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации | километров | 61,6 | 61,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. | Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании - всего | млн. рублей | 4334488,4 | 809282,6 | 1497149 | 2028056,8 | 138839,2 | 171825,8 | 397857,9 | 415626,8 | 181698,4 | 191300,9 | 281392,6 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| | субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании | млн. рублей | 821909,2 | 127644,9 | 308610,8 | 385653,6 | 47703,6 | 35893,1 | 74077 | 27158,3 | 35366 | 88412,8 | 80352,1 |
| | субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по | млн. рублей | 2373132,3 | 641623,3 | 916203,2 | 815305,9 | 72800,3 | 112448,5 | 283286,6 | 333846 | 85967,9 | 27853,9 | 102768,1 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-------------|-----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|--------|
| | размер имущественного взноса Российской Федерации | млн. рублей | 58205,7 | 12630,2 | 33937,3 | 11638,2 | 1904,1 | 1868,9 | 1939,4 | 19426,5 | 6858,7 | 1939,7 | 1939,7 |
| | из них: | | | | | | | | | | | | |
| | имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании | млн. рублей | 56894,8 | 11886,8 | 33674,1 | 11334 | 1832 | 1840,8 | 1925,1 | 19379,2 | 6808 | 1889 | 1889 |
| | имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании | млн. рублей | 1310,8 | 743,4 | 263,2 | 304,2 | 72,1 | 28,1 | 14,3 | 47,3 | 50,7 | 50,7 | 50,7 |
| | доходы от собственной деятельности | млн. рублей | 49348,6 | 7875,3 | 15687,6 | 25785,7 | 883,6 | 1287,6 | 2799,7 | 3476,3 | 3292,2 | 3948,2 | 3887,5 |
| 17. | Внебюджетные средства | млн. рублей | 1141040,7 | 214389,3 | 864926,5 | 61725 | 70404,2 | 98428,3 | 31086,5 | 277558,2 | 293351,5 | 94097,8 | 4902,9 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| | прямые заимствования | млн. | 859031,7 | 108133,9 | 742524,3 | 8373,5 | 43766,2 | 39350 | 11730 | 277307,8 | 276272,4 | 94097,8 | 4902,9 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--------------|----------|---------|----------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|------|-----|
| | | рублей | | | | | | | | | | | |
| | собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | млн. рублей | 230934,2 | 55180,5 | 122402,2 | 53351,5 | 26638 | 59078,3 | 19356,5 | 250,4 | 17079,1 | - | - |
| | собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации | млн. рублей | 51074,9 | 51074,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. | Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации | млн. рублей | 46436,9 | 46436,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. | Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации | процент в | 32 | 23,8 | 48,6 | 7 | 49,4 | 46,8 | 9,9 | 45,4 | 77,3 | 77,2 | 4,6 |
| 20. | Отношение объема финансирования деятельности по доверительному | процент в | 58,1 | 23,9 | 46,9 | 68,2 | 27,8 | 39,5 | 35,3 | 66,8 | 63,1 | 45,9 | 55 |

управлению за счет
доходов от
доверительного
управления
Государственной
компания к общему
объему финансирования
деятельности по
доверительному
управлению

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---------------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|
| 21. | Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компания | проценто в | 45,9 | 38,4 | 31,6 | 68,9 | 32 | 40,8 | 59,1 | 15,2 | 32,4 | 67,1 | 66,7 |
|-----|---|---------------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|

Примечания: 1. Наименование целевого показателя "Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния" приводится в соответствие с используемой терминологией в [разделе II](#) Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. N 1-р, и отраслевом методическом [документе](#) ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации".

2. Изменение значения целевого показателя "Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния" связано с изменениями в системе учета и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, введенными в автоматизированной информационно-управляющей системе Госавтоинспекции и многопараметрической информационно-аналитической системе с 8 декабря 2020 г. (увеличение количества кодификаторов недостатков транспортно-эксплуатационного состояния до 150, учитывающее требования [ГОСТ Р 50597-2017](#), иных стандартов и нормативов по сравнению с используемыми до 8 декабря 2020 г. 29 кодификаторами (по ОДМ 218.6.015-2015 ([таблица Г.1](#) приложения Г)).

Приложение N 2
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

| Показатели | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | | |
|---|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 го, |
| Расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего | 3562614,4 | 904130,6 | 1781452,9 | 877030,9 | 143291,9 | 210935,1 | 314446 | 611508,7 | 379319,5 | 121951,7 | 107671 | 116008, |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) по проектам в составе государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | 3465102,7 | 806618,9 | 1781452,9 | 877030,9 | 143291,9 | 210935,1 | 314446 | 611508,7 | 379319,5 | 121951,7 | 107671 | 116008, |
| расходы на организацию строительства и реконструкции по проектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации | 97511,8 | 97511,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Источники финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего | 3562614,4 | 904130,6 | 1781452,9 | 877030,9 | 143291,9 | 210935,1 | 314446 | 611508,7 | 379319,5 | 121951,7 | 107671 | 116008, |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| субсидии из федерального | 2373132,3 | 641623,3 | 916203,2 | 815305,9 | 72800,3 | 112448,5 | 283286,6 | 333846 | 85967,9 | 27853,9 | 102768,1 | 112537, |

бюджета на осуществление
деятельности по организации
строительства и реконструкции
автомобильных дорог
Государственной компании

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|--------|--------|
| средства Инвестиционного фонда Российской Федерации | 46436,9 | 46436,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| привлеченные средства | 1141040,7 | 214389,3 | 864926,5 | 61725 | 70404,2 | 98428,3 | 31086,5 | 277558,2 | 293351,5 | 94097,8 | 4902,9 | 3470,6 |
| из них: | | | | | | | | | | | | |
| средства, привлеченные Государственной компанией - всего | 1089965,9 | 163314,4 | 864926,5 | 61725 | 70404,2 | 98428,3 | 31086,5 | 277558,2 | 293351,5 | 94097,8 | 4902,9 | 3470,6 |
| из них: | | | | | | | | | | | | |
| прямые заимствования | 859031,7 | 108133,9 | 742524,3 | 8373,5 | 43766,2 | 39350 | 11730 | 277307,8 | 276272,4 | 94097,8 | 4902,9 | 3470,6 |
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | 230934,2 | 55180,5 | 122402,2 | 53351,5 | 26638 | 59078,3 | 19356,5 | 250,4 | 17079,1 | - | - | - |
| собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации | 51074,9 | 51074,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| доходы от собственной (иных видов) деятельности | 2004,4 | 1681,2 | 323,2 | - | 87,4 | 58,4 | 72,9 | 104,5 | - | - | - | - |

Приложение N 3
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

**ОБЪЕМ, ИСТОЧНИКИ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
"РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

| Источники финансирования, мероприятия | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 |
| Всего по Программе | 3562614,4 | 904130,6 | 1781452,9 | 877030,9 | 143291,9 | 210935,1 | 314446 | 611508,7 | 379319,5 | 121951,7 | 107671 | 116008,4 | 1533 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| субсидии из федерального бюджета, предоставляемые Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции | 2419569,2 | 688060,2 | 916203,2 | 815305,9 | 72800,3 | 112448,5 | 283286,6 | 333846 | 85967,9 | 27853,9 | 102768,1 | 112537,8 | 150 |

автомобильных дорог,
включая средства
Инвестиционного фонда
Российской Федерации

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|----------|-------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|--------|--------|-----|
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 1141040,7 | 214389,3 | 864926,5 | 61725 | 70404,2 | 98428,3 | 31086,5 | 277558,2 | 293351,5 | 94097,8 | 4902,9 | 3470,6 | 336 |
| доходы от собственной (иных видов) деятельности | 2004,4 | 1681,2 | 323,2 | - | 87,4 | 58,4 | 72,9 | 104,5 | - | - | - | - | - |

I. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог по проектам в составе Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной цели транспортной системы России (2010 - 2024 годы)" в сопоставимых условиях)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| Всего по государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | 3465102,7 | 806618,9 | 1781452,9 | 877030,9 | 143291,9 | 210935,1 | 314446 | 611508,7 | 379319,5 | 121951,7 | 107671 | 116008,4 | 1533 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| субсидии из федерального бюджета | 2373132,3 | 641623,3 | 916203,2 | 815305,9 | 72800,3 | 112448,5 | 283286,6 | 333846 | 85967,9 | 27853,9 | 102768,1 | 112537,8 | 150 |
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 1089965,9 | 163314,4 | 864926,5 | 61725 | 70404,2 | 98428,3 | 31086,5 | 277558,2 | 293351,5 | 94097,8 | 4902,9 | 3470,6 | 336 |
| доходы от собственной (иных видов) деятельности | 2004,4 | 1681,2 | 323,2 | - | 87,4 | 58,4 | 72,9 | 104,5 | - | - | - | - | - |

1. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального бюджета
автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|----------|---|-------|---------|--------|--------|----------|---|---|---|---|
| М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" <*> | 807997,9 | - | 807997,9 | - | 143,1 | 25604,3 | 193997 | 438816 | 149437,5 | - | - | - | - |
| субсидии из федерального бюджета | 509144,3 | - | 509144,3 | - | 143,1 | 25604,3 | 193997 | 259400 | 30000 | - | - | - | - |
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 298853,5 | - | 298853,5 | - | - | - | - | 179416 | 119437,5 | - | - | - | - |
| из них: | | | | | | | | | | | | | |
| прямые заимствования <***> | 298853,5 | - | 298853,5 | - | - | - | - | 179416 | 119437,5 | - | - | - | - |
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального бюджета
магистральной сети" (за 2010 - 2021 годы приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России" в сопоставимых условиях, реализация мероприятий в 2019 - 2020 годах осуществлялась в рамках федерального проекта "Коммуникации между центрами э

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|------|
| Всего по федеральному проекту "Развитие федеральной магистральной сети" | 2657104,8 | 806618,9 | 973455 | 877030,9 | 143148,8 | 185330,8 | 120449 | 172692,7 | 229882 | 121951,7 | 107671 | 116008,4 | 1533 |
| Субсидии из федерального бюджета | 1863988 | 641623,3 | 407058,9 | 815305,9 | 72657,3 | 86844,2 | 89289,6 | 74446 | 55967,9 | 27853,9 | 102768,1 | 112537,8 | 150 |

(концессионеров)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------|------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-----|---------|---------|-----|
| М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной | 98258 | 20523,5 | 2453 | 75281,5 | 433,7 | 213,5 | 77,3 | 949,6 | 777,5 | 1,4 | 19591,3 | 11194,5 | 182 |
|---|-------|---------|------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-----|---------|---------|-----|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|--------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-----|---------|---------|-----|
| субсидии из федерального бюджета | 76336,5 | 18726,2 | 2365,8 | 55244,4 | 353,9 | 206,2 | 77,3 | 949,6 | 777,5 | 1,4 | 19591,3 | 11194,5 | 182 |
|----------------------------------|---------|---------|--------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-----|---------|---------|-----|

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--------|------|-------|------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 21921,4 | 1797,3 | 87,1 | 20037 | 79,8 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - |
|---|---------|--------|------|-------|------|-----|---|---|---|---|---|---|---|

из них:

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| прямые заимствования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--------|------|-------|------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | 21921,4 | 1797,3 | 87,1 | 20037 | 79,8 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - |
|--|---------|--------|------|-------|------|-----|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-----|
| М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, в том числе автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла | 508539,2 | 186984,7 | 288704,3 | 32850,1 | 41685,6 | 62452,7 | 69344,5 | 54324,5 | 52840,9 | 8056,2 | 1785,5 | 1297,8 | 145 |
|---|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-----|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|--------|--------|--------|----|
| субсидии из федерального бюджета | 430549,6 | 177703,8 | 223194,7 | 29651,1 | 41082,4 | 56751,7 | 64286 | 43276,5 | 16180,4 | 1617,8 | 1785,5 | 1297,8 | 11 |
|----------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|--------|--------|--------|----|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|-----|
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 77989,5 | 9280,9 | 65509,6 | 3199,1 | 603,2 | 5701 | 5058,5 | 11048 | 36660,5 | 6438,5 | - | - | 300 |
| из них: | | | | | | | | | | | | | |
| прямые заимствования | 46789,3 | 400 | 46389,3 | - | - | - | 4993,6 | 11048 | 23909,2 | 6438,5 | - | - | - |
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | 31200,2 | 8880,9 | 19120,3 | 3199,1 | 603,2 | 5701 | 64,9 | - | 12751,3 | - | - | - | 300 |
| М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург | 530921,9 | 400149,6 | 125122,3 | 5650 | 33036,6 | 16944,2 | 1117,7 | 29465,6 | 36178,2 | 8379,9 | 3351,5 | 2298,5 | - |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| субсидии из федерального бюджета | 384130,2 | 336954,4 | 44877,3 | 2298,5 | 1273,1 | 1340,9 | 286,8 | 11512 | 28227,3 | 2237,3 | - | 2298,5 | - |
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 146791,6 | 63195,2 | 80245 | 3351,5 | 31763,5 | 15603,3 | 831 | 17953,6 | 7950,9 | 6142,7 | 3351,5 | - | - |
| из них: | | | | | | | | | | | | | |
| прямые заимствования <*> | 93754,8 | 40300 | 50103,3 | 3351,5 | 18300 | - | 6,4 | 17703,3 | 7950,9 | 6142,7 | 3351,5 | - | - |
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | 53036,9 | 22895,2 | 30141,7 | - | 13463,5 | 15603,3 | 824,6 | 250,4 | - | - | - | - | - |
| объем собственных и заемных средств концессионеров, | 5806,2 | - | 5806,2 | - | - | - | 5806,2 | - | - | - | - | - | - |

дополнительно
привлекаемый для
реализации
инвестиционного проекта,
но не участвующий
напрямую в
формировании
балансовой стоимости
объекта концессионного
соглашения <***>

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|---|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---|---|---|
| А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) | 353255,6 | 144469,7 | 208785,9 | - | 58199,1 | 85135,1 | 38074,6 | 7046,8 | 15850,2 | 4480,1 | - | - | - |
|--|----------|----------|----------|---|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---|---|---|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|---------|---------|---|-------|------|---------|--------|--------|-----|---|---|---|
| субсидии из федерального бюджета | 102510,8 | 53747,4 | 48763,5 | - | 20154 | 7960 | 12804,6 | 4742,3 | 2702,5 | 400 | - | - | - |
|-------------------------------------|----------|---------|---------|---|-------|------|---------|--------|--------|-----|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---------|----------|---|---------|---------|---------|------|---------|--------|---|---|---|
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 248740,4 | 89041,1 | 159699,2 | - | 37957,7 | 77116,7 | 25197,1 | 2200 | 13147,7 | 4080,1 | - | - | - |
|--|----------|---------|----------|---|---------|---------|---------|------|---------|--------|---|---|---|

из них:

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|---------|---------|---|---------|-------|------|------|--------|--------|---|---|---|
| прямые заимствования <*> | 154080,1 | 67433,9 | 86646,2 | - | 25466,2 | 39350 | 6730 | 2200 | 8819,9 | 4080,1 | - | - | - |
|-----------------------------|----------|---------|---------|---|---------|-------|------|------|--------|--------|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|-------|---|---------|---------|---------|---|--------|---|---|---|---|
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | 94660,3 | 21607,2 | 73053 | - | 12491,5 | 37766,7 | 18467,1 | - | 4327,8 | - | - | - | - |
|--|---------|---------|-------|---|---------|---------|---------|---|--------|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|--------|---|---|---|-------|--------|---|---|---|---|---|
| объем собственных и заемных средств | 1993,3 | - | 1993,3 | - | - | - | 389,1 | 1604,2 | - | - | - | - | - |
|--|--------|---|--------|---|---|---|-------|--------|---|---|---|---|---|

средства инвесторов
(концессионеров)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|--------|-------|---|---|-------|---------|----------|---------|--------|---------|---|
| Строящаяся автомобильная дорога "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртиули - Ачит <*> | 296746 | - | 267246 | 29500 | - | - | 737,8 | 72416,7 | 116654,9 | 77436,6 | 2300,8 | 27199,2 | - |
|--|--------|---|--------|-------|---|---|-------|---------|----------|---------|--------|---------|---|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|---|------|-------|---|---|-------|--------|-----|---|--------|---------|---|
| субсидии из федерального бюджета | 36214 | - | 6714 | 29500 | - | - | 737,8 | 5476,2 | 500 | - | 2300,8 | 27199,2 | - |
|----------------------------------|-------|---|------|-------|---|---|-------|--------|-----|---|--------|---------|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---------|----------|---------|---|---|---|
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 260532 | - | 260532 | - | - | - | - | 66940,6 | 116154,9 | 77436,6 | - | - | - |
|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---------|----------|---------|---|---|---|

из них:

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|---|--------|---|---|---|---|---------|----------|---------|---|---|---|
| прямые заимствования <*> | 260532 | - | 260532 | - | - | - | - | 66940,6 | 116154,9 | 77436,6 | - | - | - |
|--------------------------|--------|---|--------|---|---|---|---|---------|----------|---------|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|------|------|
| Строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации | 6682,3 | - | 682,3 | 6000 | 117,7 | 218,7 | 101,5 | 142,8 | 101,6 | - | - | 3000 | 3000 |
|--|--------|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|------|------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|-------|-------|---|---|---|---|------|-------|-------|-------|---|
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Автомобильная дорога "Обход Адлера" | 73500 | - | 23500 | 50000 | - | - | - | - | 3500 | 20000 | 25000 | 25000 | - |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| субсидии из федерального бюджета | 73500 | - | 23500 | 50000 | - | - | - | - | 3500 | 20000 | 25000 | 25000 | - |
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| из них: | | | | | | | | | | | | | |
| прямые заимствования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа | 1267 | - | - | 1267 | - | - | - | - | - | - | 388,4 | 878,6 | - |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| субсидии из федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 1267 | - | - | 1267 | - | - | - | - | - | - | 388,4 | 878,6 | - |

из них:

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|-------|-------|------|
| прямые заимствования | 1267 | - | - | 1267 | - | - | - | - | - | - | 388,4 | 878,6 | - |
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров, на участке обхода городов Орехово-Зуево и Ликино-Дулево | 20536 | - | - | 20536 | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 1000 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| субсидии из федерального бюджета | 18482,4 | - | - | 18482,4 | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 1000 |
| внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) | 2053,6 | - | - | 2053,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| из них: | | | | | | | | | | | | | |
| прямые заимствования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) | 2053,6 | - | - | 2053,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - | 3755 | - | - | 3755 | - | - | - | - | - | - | 1163 | 2592 | - |

Примечание. Размер субсидий из федерального бюджета Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

<*> В случае увеличения стоимости строительства реализуемых проектов автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртиули - Ачит и М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" объем и источники дополнительного финансирования будут определены Правительством Российской Федерации.

<***> Объемы привлекаемых прямых заимствований содержат облигационные займы Фонда национального благосостояния и облигационные займы, привлекаемые Государственной компанией, структура которых определена паспортами инвестиционных проектов.

<***> Затраты приведены справочно, не принимают участия в формировании показателей Программы и не оказывают влияния на их изменение, поскольку не участвуют в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения, рассчитанной на основе сводного сметного расчета. В частности, указанные затраты включают в себя затраты на управление проектом, привлечение и обслуживание заемных средств финансирования и формирование финансовых резервов.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ЗАВЕРШЕННЫХ СТРОИТЕЛЬСТВОМ И РЕКОНСТРУКЦИЕЙ УЧАСТКОВ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" С УЧЕТОМ ОБЪЕКТОВ, ФИНАНСИРУЕМЫХ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(километров)

| Наименование дорог (объектов) | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| Общая протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, - всего | 3370,2 | 1053,4 | 2048,3 | 268,6 | 202,6 | 418,9 | 110,9 | 167,6 | 285,2 | 863,1 | 20,8 | 15,5 | 51,3 | 38 | - | 143 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| построенных | 2568,6 | 528,7 | 1852,4 | 187,5 | 197,8 | 310,1 | 82,8 | 114,4 | 285,2 | 862 | - | 15,5 | 29 | - | - | 143 |
| реконструированных | 801,6 | 524,7 | 195,9 | 81,1 | 4,7 | 108,9 | 28,1 | 53,1 | - | 1,1 | 20,8 | - | 22,3 | 38 | - | - |

I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе государственной программы Российской Федерации

"Развитие транспортной системы" (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|-----|
| Общая протяженность завершенных строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог - всего | 3308,6 | 991,7 | 2048,3 | 268,6 | 202,6 | 418,9 | 110,9 | 167,6 | 285,2 | 863,1 | 20,8 | 15,5 | 51,3 | 38 | - | 143 |
|---|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|-----|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|-----|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|---|------|----|---|---|-----|
| построенных | 2506,9 | 467 | 1852,4 | 187,5 | 197,8 | 310,1 | 82,8 | 114,4 | 285,2 | 862 | - | 15,5 | 29 | - | - | 143 |
|-------------|--------|-----|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|---|------|----|---|---|-----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|------|-----|-------|------|------|---|-----|------|---|------|----|---|---|
| реконструированных | 801,6 | 524,7 | 195,9 | 81,1 | 4,7 | 108,9 | 28,1 | 53,1 | - | 1,1 | 20,8 | - | 22,3 | 38 | - | - |
|--------------------|-------|-------|-------|------|-----|-------|------|------|---|-----|------|---|------|----|---|---|

1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай" комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|
| М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" | 810,3 | - | 810,3 | - | - | - | - | 107,2 | 184,3 | 518,8 | - | - | - | - | - | - |
|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---|-------|---|---|---|---|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|
| построенных | 810,3 | - | 810,3 | - | - | - | - | 107,2 | 184,3 | 518,8 | - | - | - | - | - | - |
|-------------|-------|---|-------|---|---|---|---|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| реконструированных | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|----|---|-----|
| Общая протяженность завершенных | 2498,3 | 991,7 | 1238 | 268,6 | 202,6 | 418,9 | 110,9 | 60,3 | 100,9 | 344,3 | 20,8 | 15,5 | 51,3 | 38 | - | 143 |
|------------------------------------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|----|---|-----|

строительством и
реконструкцией участков
автомобильных дорог -
всего

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|--------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|----|---|-----|
| построенных | 1696,6 | 467 | 1042,1 | 187,5 | 197,8 | 310,1 | 82,8 | 7,2 | 100,9 | 343,2 | - | 15,5 | 29 | - | - | 143 |
| реконструированных | 801,6 | 524,7 | 195,9 | 81,1 | 4,7 | 108,9 | 28,1 | 53,1 | - | 1,1 | 20,8 | - | 22,3 | 38 | - | - |
| М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь | 143,2 | 32 | 67,6 | 43,6 | 2,8 | 9,1 | 46,3 | 3,7 | 5,7 | - | - | - | 43,6 | - | - | - |

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|---|------|---|------|----|---|---|
| построенных | 82,9 | 14,9 | 46,7 | 21,3 | 2,8 | 1,2 | 33,3 | 3,7 | 5,7 | - | - | - | 21,3 | - | - | - |
| реконструированных | 60,3 | 17,1 | 20,9 | 22,3 | - | 7,9 | 13 | - | - | - | - | - | 22,3 | - | - | - |
| М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной | 131,4 | 70,5 | 2,1 | 58,8 | - | - | - | - | 2,1 | - | 20,8 | - | - | 38 | - | - |

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|------|-----|-------|------|------|-----|-----|------|---|---|----|---|----|
| построенных | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| реконструированных | 129,3 | 70,5 | - | 58,8 | - | - | - | - | - | - | 20,8 | - | - | 38 | - | - |
| М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, в том числе автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского | 812,6 | 503,7 | 293,9 | 15 | 7,3 | 121,9 | 15,1 | 56,6 | 92 | 1,1 | - | - | - | - | - | 15 |

Дулево

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| построенных | 17 | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| реконструированных | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| построенных | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| реконструированных | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт- Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область) | 111 | - | - | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 |

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|-----|
| построенных | 111 | - | - | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 |
| реконструированных | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в | 7,7 | - | - | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | - | - | - | - |

Приложение N 5
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(километров)

| Наименование дорог (объектов) | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |

I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог по проекту в составе государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Участки, сбор платы на которых осуществляется Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" (далее - | 3804,4 | 1009,3 | 3236,6 | 3804,4 | 1397,3 | 1610,2 | 1809,3 | 1950 | 2250,5 | 3236,6 | 3304,5 | 3602,9 | 3605,5 | 3623,4 | 3661,4 | 3804,4 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

II. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|--------|------|------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|
| Участки, сбор платы на которых осуществляется концессионером (концессионные соглашения с прямым сбором платы), - всего | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 |
| Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 43,1 |
| Всего по разделу II | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 61,6 |
| Общая протяженность участков автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе | 3866 | 1071 | 3298,2 | 3866 | 1459 | 1671,8 | 1871 | 2011,7 | 2312,1 | 3298,2 | 3366,1 | 3664,5 | 3667,1 | 3685 | 3723 | 3866 | |

ОПИСАНИЕ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПРОГРАММЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"
НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД (2010 - 2030 ГОДЫ)

**I. Федеральный проект "Строительство автомобильных
дорог международного транспортного коридора Европа -
Западный Китай"**

**Строительство автомобильной дороги М-12
"Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва -
Нижний Новгород - Казань"**

- | | |
|--|---|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории строительства и строительству автомобильных дорог в составе федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай" и федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в целях повышения динамики социально-экономического развития, транспортной доступности территорий субъектов Приволжского и Центрального федеральных округов, формирования единой национальной опорной сети скоростных автомобильных дорог и единого евразийского транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии автономного автотранспорта |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 901507,2 млн. рублей (включая средства, предусмотренные федеральным проектом "Развитие федеральной магистральной сети"), в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 602653,7 млн. рублей; за счет внебюджетных средств 298853,5 млн. рублей (в том числе 150000 млн. рублей - средства Фонда национального благосостояния). В случае увеличения стоимости строительства автомобильной дороги по результатам проверки документации федеральным автономным учреждением "Главное управление государственной экспертизы" объем и источник дополнительного финансирования будут определены Правительством Российской Федерации |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - в период реализации Программы будет выполнен комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проведению инженерных изысканий, разработке документации по планировке территории, проектированию, подготовке |

территории строительства, строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай" (в том числе завершение строительства автомобильной дороги на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска) протяженностью 810,3 км к 2024 году

- | | |
|--|---|
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | - протяженность платного участка составит 810,3 км |
| Сроки реализации | - предпроектная проработка и проектирование - 2019 - 2022 годы; подготовка территории - 2020 - 2022 годы; строительство - 2021 - 2024 годы (поэтапное, по участкам) |

II. Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь

- | | |
|--|--|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Белоруссия и странами Западной Европы, поступления дополнительных доходов от зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения, качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 161627,7 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 144085 млн. рублей, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 11956,5 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 17542,7 млн. рублей |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - в период реализации Программы планируется строительство транспортной развязки на км 86, создание альтернативного маршрута движения на участке реконструкции км 33 - км 84; обеспечить сбор платы на запланированном для организации эксплуатации на платной основе участке с учетом социальных и иных факторов. Всего за период реализации Программы ввод участков, завершаемых строительством и реконструкцией, составит |

| | |
|--|---|
| | 161,7 км (включая строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь), в том числе в результате: строительства - 101,5 км; реконструкции - 60,3 км |
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | - организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участках: новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь; км 33 - км 84 |
| Сроки реализации | - проектирование - 2010 - 2024 годы (поэтапное, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2027 годы (поэтапное, по участкам) |

2. Строительство и реконструкция федеральной автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной

| | |
|--|--|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и реконструкции автомобильной дороги в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, поступления дополнительных доходов от зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения, качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 98258 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 76336,5 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 21921,4 млн. рублей |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - в 2014 - 2017 годах осуществлена реконструкция автомобильной дороги на участке км 124 - км 194 (Калужская область). Кроме того, в период реализации Программы планируется: начать реконструкцию автомобильной дороги на участке км 65 - км 124 (Московская и Калужская области); закончить строительство транспортной развязки на км 131. Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и |

- реконструкции составит 131,4 км
- Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе
- организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на участках км 65 - км 124, км 124 - км 194
- Сроки реализации
- проектирование - 2010 - 2025 годы (поэтапное, по участкам);
строительство и реконструкция - 2014 - 2028 годы (поэтапное, по участкам)

3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск

- Общие сведения, цели и задачи
- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, автомобильной дороги М-4 "Дон" в целях обеспечения скоростного автодорожного сообщения между Центральным федеральным округом и Южным федеральным округом, Республикой Крым, портами и рекреационными зонами Азово-Черноморского побережья, повышения безопасности дорожного движения и качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги.
Приведение параметров автомобильной дороги М-4 "Дон" в соответствие с прогнозируемой интенсивностью движения и нормативными требованиями планируется путем реконструкции соответствующих участков дороги с доведением количества полос движения до не менее чем 4 в обоих направлениях, а также строительства обходов населенных пунктов, через которые она проходит в настоящее время.
Кроме того, запланирован комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию, строительству (реконструкции):
на участках км 275 - км 287, км 715 - км 933;
обхода г. Аксая (км 1024 - км 1091);
дальнего западного обхода г. Краснодара;
южного обхода г. Краснодара;
на участке км 1504 - км 1522 и так далее.
В целях повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям, на автомобильной дороге М-4 "Дон" будут проведены работы по комплексному обустройству участков, а также по созданию инфокоммуникационной инфраструктуры автомобильной дороги, в том числе предусматривающей перспективное подключение и интеграцию интеллектуальных транспортных систем городов-миллионников и иных крупных городов, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги
- Объем инвестиций и
- общий объем инвестиций в период реализации Программы

| | |
|--|---|
| источники финансирования | составит 508539,2 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 430549,6 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 77989,5 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 31200,2 млн. рублей; прямые заимствования Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) - 46789,3 млн. рублей |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит 812,5 км, в том числе в результате: строительства - 261 км; реконструкции - 551,5 км |
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | - протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 1238,2 км. Организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участках: км 21 - км 464; км 492 - км 933; км 1024 - км 1319; дальний западный обход г. Краснодара; южный обход г. Краснодара |
| Сроки реализации проектов | - проектирование - 2010 - 2027 годы (поэтапное, по участкам); строительство, реконструкция и комплексное обустройство - 2010 - 2030 годы (поэтапное, по участкам) |

4. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург

| | |
|---|--|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства в целях создания эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, в том числе транспортной развязки на км 681 к аэропорту "Пулково", снижения транспортных издержек и повышения качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышения технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора N 9 |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 599996,3 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 416610,6 млн. рублей, включая средства Инвестиционного фонда |

Российской Федерации - 32480,4 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 183385,6 млн. рублей, из них:
собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 89630,9 млн. рублей;
прямые заимствования Государственной компании - 93754,8 млн. рублей (в том числе средства Фонда национального благосостояния - 25600 млн. рублей на строительство 3-го этапа км 149 - км 208).
Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка средств на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федерального государственного учреждения "Дороги России").
Субсидии Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог направляются в том числе на финансирование подготовки территории строительства автомобильной дороги на участке км 15 - км 58

- | | |
|--|--|
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит 693,6 км. Строительство основных участков автомобильной дороги завершено в 2020 году |
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | - протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 673,1 км |
| Сроки реализации проекта | - проектирование - 2010 - 2022 годы (поэтапное, по участкам); реконструкция и строительство - 2010 - 2026 годы (поэтапное, по участкам) |

5. Строительство автомобильной дороги А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)

- | | |
|---|--|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации Программы в целях повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны, а также повышения эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, разработке документации по планировке территории, подготовке территории и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 355255,6 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета, включая |

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 104510,8 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 248740,4 млн. рублей, из них:
собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 94660,4 млн. рублей;
прямые заимствования Государственной компании - 154080,1 млн. рублей (в том числе средства Фонда национального благосостояния - 150000 млн. рублей);
за счет доходов от собственной (иных видов) деятельности - 2004,4 млн. рублей.
Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федерального государственного учреждения "Дороги России")

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- Программой предусматривается завершение в 2020 году строительства пусковых комплексов N 3 - 5 и в 2021 году пускового комплекса N 1 автомобильной дороги: строительство пускового комплекса N 1 (от автомобильной дороги М-4 "Дон" до начала пускового комплекса N 5); строительство пускового комплекса N 3 (от автомобильной дороги М-11 "Нева" до автомобильной дороги М-7 "Волга"); строительство пускового комплекса N 4 (от автомобильной дороги М-7 "Волга" до автомобильной дороги М-4 "Дон"); строительство пускового комплекса N 5 (от первого участка пускового комплекса N 1 до автомобильной дороги М-11 "Нева"); строительство участка автомобильной дороги от ПК 237+10 до ПК 261+35,70 пускового комплекса N 5, обхода дер. Малые Вяземы Одинцовского района. Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству составит 341,8 км. Также Программой предусматриваются создание и эксплуатация на автомобильной дороге системы взимания платы, иных объектов инфокоммуникационной инфраструктуры в рамках самостоятельного проекта единого оператора автомобильной дороги

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 264,2 км

Сроки реализации проектов

- проектирование - 2010 - 2020 годы;
подготовка территории и строительство - 2011 - 2024 годы (поэтапное, по участкам)

6. Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог в целях устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации

| | |
|--|---|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации планируется осуществить комплекс мероприятий (включая работы по проектированию и строительству) по устранению критических точек на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации, определенных Государственной компанией совместно с Министерством транспорта Московской области и автономной некоммерческой организацией "Дирекция Московского транспортного узла" |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы на проектирование за счет субсидий из федерального бюджета составит 6682,3 млн. рублей |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение пропускной способности основных направлений транспортных коридоров и сокращение числа заторов в Московской агломерации |
| Сроки реализации | - проектирование - 2019 - 2027 годы; строительство - 2026 - 2027 годы |

7. Строительство автомобильной дороги "Обход Адлера"

| | |
|--|--|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги в целях увеличения пропускной способности автодорожной инфраструктуры вдоль побережья Черного моря, ликвидации сезонных дорожных заторов, вызванных кратным ростом туристического потока, а также повышения безопасности дорожного движения и привлекательности курортов Краснодарского края за счет "снятия" инфраструктурных ограничений |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 73500 млн. рублей, в том числе за счет субсидий из федерального бюджета - 73500 млн. рублей |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство (реконструкцию) и комплексное обустройство автомобильной дороги, которая в последующем может быть включена в состав автомобильной дороги "Джубга - Сочи", представляющей альтернативное направление существующей автомобильной дороги А-147 (маршрут подлежит уточнению на этапе (этапах) проектирования). Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству, реконструкции составит, по предварительным расчетам, 7,8 км, протяженность будет уточнена после проектирования автомобильной дороги |
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | - протяженность платных участков автомобильной дороги по итогам реализации Программы составит 7,8 км |

- Сроки реализации проекта - проектирование - 2023 - 2024 годы (поэтапное, по участкам);
реконструкция и строительство - 2023 - 2027 годы (поэтапное, по участкам)

**8. Строительство и реконструкция автомобильной дороги
А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад -
Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново -
Руза - Клин - Дмитров, на участке обхода городов
Орехово-Зуево и Ликино-Дулево**

- Общие сведения, цели и задачи - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги в целях сокращения времени в пути на участке от автомобильной дороги М-7 "Волга" (км 83+100) до пересечения с территориальной дорогой Р-105 (км 26+600), улучшения экологической ситуации населенных пунктов (гг. Орехово-Зуево, Ликино-Дулево и т.д.) за счет снижения уровня шума, загазованности и загрязнения
- Объем инвестиций и источники финансирования - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 20536 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета - 18482,4 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 2053,6 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 2053,6 млн. рублей
- Основные ожидаемые результаты реализации Программы - Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильной дороги на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 "Волга" до дер. Стенино, Московская область (обход гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево) (маршрут подлежит уточнению на этапе (этапах) проектирования).
Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству, реконструкции составит, по предварительным расчетам, 17 км, протяженность будет уточнена после проектирования автомобильной дороги
- Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе - протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 17 км
- Сроки реализации проекта - проектирование - 2026 - 2027 годы (поэтапное, по участкам);
реконструкция и строительство - 2028 - 2030 годы (поэтапное, по участкам)

**9. Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир -
Нижний Новгород - Казань - Уфа**

| | | |
|--|---|--|
| Общие сведения, цели и задачи | - | в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по обустройству участков автомобильной дороги в составе маршрута Казань - Екатеринбург для использования на платной основе данных участков автомобильной дороги |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - | общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 1267 млн. рублей, в том числе за счет внебюджетных средств - 1267 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 1267 млн. рублей |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - | Государственная компания планирует осуществить комплексное обустройство участков автомобильной дороги км 1169 - км 1231 (обход 5 населенных пунктов) и км 987 - км 1069 (обходы гг. Нижнекамска и Набережные Челны) в составе маршрута Казань - Екатеринбург. Проект комплексного обустройства позволит обеспечить соблюдение единых стандартов комфорта и безопасности, предъявляемых к платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также за счет доходов от сбора платы за проезд позволит покрыть затраты на содержание автомобильной дороги и расходы на ее обустройство |
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | - | протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 151,2 км |
| Сроки реализации проекта | - | комплексное обустройство - 2025 - 2026 годы (поэтапное, по участкам) |

**10. Автомобильная дорога А-289 Краснодар -
Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290
Новороссийск - Керчь**

| | | |
|--|---|--|
| Общие сведения, цели и задачи | - | в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по обустройству участков автомобильной дороги для использования на платной основе данных участков автомобильной дороги |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - | общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 3755 млн. рублей, в том числе за счет внебюджетных средств - 3755 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 3755 млн. рублей |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - | Государственная компания планирует осуществить комплексное обустройство участков автомобильной дороги. Проект комплексного обустройства позволит обеспечить соблюдение единых стандартов комфорта и безопасности, предъявляемых к платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также за счет доходов от |

- сбора платы позволит покрыть затраты на содержание автомобильной дороги и расходы на ее обустройство
- Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе - протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 118,6 км
- Сроки реализации проекта - комплексное обустройство - 2025 - 2026 годы (поэтапное, по участкам)

11. Кольцевая скоростная автомобильная дорога на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область)

- Общие сведения, цели и задачи - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции) и комплексному обустройству автомобильной дороги на участке примыкания к автомобильной дороге А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (с учетом направления к морским торговым портам Балтийского моря и г. Мурманска) до федеральной автомобильной дороги общего пользования А-181 "Скандинавия" в целях обеспечения скоростного движения транзитного транспорта
- Объем инвестиций и источники финансирования - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 295860,7 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета - 270860,7 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 25000 млн. рублей, из них собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 25000 млн. рублей
- Основные ожидаемые результаты реализации Программы - Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство (реконструкцию) и комплексное обустройство автомобильной дороги, что обеспечит скоростное движение транзитного транспорта от портов Балтийского моря и в г. Мурманск в обход г. Санкт-Петербурга.
Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству, реконструкции составит, по предварительным расчетам, 111 км, протяженность будет уточнена после проектирования автомобильной дороги
- Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе - протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 111 км
- Сроки реализации проекта - проектирование - 2027 год;
строительство - 2027 - 2030 годы

12. Проектирование, предпроектная проработка, строительство (реконструкция) и комплексное обустройство по перспективным

объектам опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации

| | |
|--|--|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации Программы предусмотрено проектирование, предпроектная проработка и строительство автомобильных дорог, связанных с формированием единой сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 239083,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета. В целях обеспечения ускоренного проектирования, предпроектной проработки, строительства (реконструкции) и комплексного обустройства перспективных проектов Государственная компания вправе привлекать внебюджетные средства с последующим их возмещением за счет предусмотренных Программой бюджетных ассигнований. Общий объем финансирования проектирования перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации может быть увеличен при наличии решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации о реализации дополнительных проектов без корректировки Программы при выделении дополнительного финансирования из федерального бюджета |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - Государственная компания планирует осуществить предпроектную проработку, проектирование, строительство (реконструкцию) и комплексное обустройство по следующим проектам: развитие сети автомобильных маршрутов в составе скоростного транспортного коридора "Юго-Западная хорда" от Урала до Черноморского побережья (через гг. Саратов, Волгоград); развитие автомобильных дорог Юга России, в том числе автомобильной дороги "Джубга - Сочи"; строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область). Предпроектная проработка перечисленных проектов может включать выполнение землеустроительных и кадастровых работ |
| Сроки реализации | - предпроектная проработка и проектирование - 2014 - 2030 годы; строительство 2027 - 2030 годы |

13. Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит

| | |
|-------------------------------|---|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории строительства и строительству автомобильных дорог в целях повышения |
|-------------------------------|---|

| | |
|--|--|
| | <p>обеспечения скоростного автомобильного сообщения между крупнейшими центрами экономического роста Центрального, Приволжского и Уральского федеральных округов, интегрированного в сеть скоростных автомобильных дорог европейской части России и международных транспортных коридоров в целях реализации транзитного потенциала нашей страны, а также повышения безопасности и качества автомобильного движения на территориях регионов тяготения автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"</p> |
| Объем инвестиций и источники финансирования | <p>- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 296746 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 36214 млн. рублей; за счет внебюджетных средств 260532 млн. рублей (средства Фонда национального благосостояния) - 260532 млн. рублей</p> |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | <p>- в период реализации Программы будет выполнен комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проведению инженерных изысканий, разработке документации по планировке территории, проектированию, подготовке территории строительства, строительству и реконструкции автомобильной дороги протяженностью 275,3 км к 2024 году</p> |
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | <p>- протяженность платного участка составит 275,3 км</p> |
| Сроки реализации | <p>- предпроектная проработка и проектирование - 2021 - 2022 годы; строительство - 2021 - 2024 годы (поэтапное, по участкам)</p> |

III. Федеральный проект "Беспилотные логистические коридоры"

Оборудование автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург объектами инфраструктуры, необходимыми для обеспечения движения высокоавтоматизированных транспортных средств

| | |
|--|--|
| Общие сведения, описание целей и задач | <p>- в период реализации Программы предусмотрено создание специальной инфраструктуры на автомобильной дороге, обеспечивающей движение высокоавтоматизированных транспортных средств, с целью запуска в эксплуатацию магистрального маршрута грузового транспорта "Санкт-Петербург - Москва", что позволит обеспечить повышение динамики социально-экономического развития субъектов Северо-Западного и Центрального федеральных округов, формирование единого транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии автономного автотранспорта</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
| Объем инвестиций и источники финансирования | - стоимость осуществления мероприятий по созданию специальной инфраструктуры для движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге будет уточнена после выполнения работ по проектированию (включая услуги технического и финансово-экономического обоснования инвестиций) |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - в период реализации Программы будет выполнен комплекс мероприятий по разработке проектной документации (включая техническое и финансово-экономическое обоснование инвестиций), будет осуществлено создание специальной инфраструктуры для движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге в рамках федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры", будут обеспечены основные информационные сервисы для организации движения высокоавтоматизированных транспортных средств в экспериментальном режиме на автомобильной дороге |
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | - протяженность платных участков, оборудованных объектами инфраструктуры, необходимыми для движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге - 678,2 км, включая участок 3-го этапа км 149 - км 208 (обход г. Твери) |
| Сроки реализации | - проектирование - 2022 - 2023 годы; строительство - 2023 - 2024 годы |

Приложение N 7
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ПО ДОВЕРИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
В 2010 - 2030 ГОДАХ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

| Показатели | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | | | | |
|--|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------|----------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению - всего | 2085031,1 | 165605,4 | 645891,9 | 1273533,7 | 88265,4 | 74233,4 | 133122,2 | 82497,3 | 101229 | 166544,5 | 158034,3 | 232995 | 221421 | 2 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | |
| возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами <*> | 189826 | 7444,7 | 78170,6 | 104210,7 | 1184,7 | 8658,5 | 11625,5 | 20252,5 | 17803 | 18646,4 | 16687,8 | 16281,8 | 15025,7 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| рефинансирование обязательств Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания") перед инвесторами и кредиторами <*> | 70479,8 | 2719,8 | 67760 | - | 27280,2 | 14290,3 | 26189,5 | - | - | - | - | - | - |
| исполнение обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов | 857037,8 | 7486,1 | 219102,8 | 630448,9 | 26932 | 16538,1 | 56556,3 | 15565,3 | 23988,2 | 79523,1 | 61649,4 | 140882 | 116670 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| за счет субсидий из федерального бюджета <***> | 242350,9 | 1304,9 | 145236,9 | 95809 | 23755,7 | 11483 | 50961,4 | - | 3836,8 | 55200 | 7949,9 | 22097,9 | 21664 |
| за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению <****> | 614687 | 6181,1 | 73865,9 | 534639,9 | 3176,3 | 5055,1 | 5594,9 | 15565,3 | 20151,4 | 24323,1 | 53699,5 | 118784,1 | 95006 |
| расходы на организацию сбора платы | 132655,2 | 14149,4 | 41355,1 | 77150,7 | 5228,7 | 5399,7 | 6085,5 | 6755,8 | 8624,6 | 9260,8 | 10739,1 | 11569,5 | 12841,8 |
| расходы на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог - всего | 816775,1 | 130656,4 | 231063,1 | 455055,6 | 27410,7 | 29212,3 | 30605,9 | 38135,5 | 47655,6 | 58043 | 67876,1 | 63168,8 | 75779 |

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| за счет субсидий из федерального бюджета | 538755,2 | 126339,9 | 163373,8 | 249041,5 | 23947,9 | 24410,1 | 23115,6 | 27158,3 | 31529,2 | 33212,8 | 36564,6 | 37954,1 | 39396,3 | 4 |
|---|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению | 278019,9 | 4316,4 | 67689,2 | 206014,2 | 3462,8 | 4802,2 | 7490,3 | 10977,2 | 16126,4 | 24830,3 | 31311,5 | 25214,8 | 36382,7 | 3 |
|--|----------|--------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| прочие расходы <*****> | 18257,2 | 3149,1 | 8440,3 | 6667,7 | 229,2 | 134,6 | 2059,5 | 1788,3 | 3157,7 | 1071,1 | 1081,9 | 1092,8 | 1104,5 | |
|---------------------------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|----------|-----------|-------|---------|----------|---------|---------|--------|----------|----------|----------|---|
| Источники финансового обеспечения деятельности по доверительному управлению - всего | 2138545,6 | 170379,1 | 648415,5 | 1319750,9 | 93319 | 73377,3 | 140760,9 | 81780,8 | 95730,5 | 163447 | 186624,5 | 236981,5 | 219310,9 | 2 |
|--|-----------|----------|----------|-----------|-------|---------|----------|---------|---------|--------|----------|----------|----------|---|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---|
| доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению | 1139446,8 | 40014,5 | 272335 | 827097,3 | 18335,2 | 23484,2 | 40494,4 | 54622,5 | 60364,5 | 75034,2 | 98272,4 | 111921,2 | 131250,6 | 1 |
|---|-----------|---------|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---|
| субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению | 821909,2 | 127644,9 | 308610,8 | 385653,6 | 47703,6 | 35893,1 | 74077 | 27158,3 | 35366 | 88412,8 | 80352,1 | 61060,3 | 61060,3 | 6 |
|--|----------|----------|----------|----------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|
| облигационные займы и другие финансовые инструменты для рефинансирования обязательств Государственной компании <*> | 70189,5 | 2719,8 | 67469,7 | - | 27280,2 | 14000 | 26189,5 | - | - | - | - | - | - |
| облигационные займы и другие финансовые инструменты для финансирования текущей деятельности Государственной компании | 107000 | - | - | 107000 | - | - | - | - | - | - | 8000 | 64000 | 27000 |
| Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению | 12711,3 | 4773,7 | 2523,6 | 5414 | 5053,6 | -856,1 | 7638,7 | -716,5 | -5498,5 | -3097,5 | -7247,4 | 2978,1 | -2110,1 |
| Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению накопленным итогом | 12711,3 | 4773,7 | 7297,3 | 12711,3 | 9827,3 | 8971,2 | 16609,9 | 15893,3 | 10394,8 | 7297,3 | 49,9 | 3028 | 917,9 |

Примечание. Размер средств на осуществление капитального ремонта, ремонта, а также на содержание автомобильных дорог Государственной компании может перераспределяться между видами работ в рамках общей суммы субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, устанавливаемой федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий плановый период.

<*> В том числе в соответствии с [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2013 г. N 2193-р предусмотрено обеспечение концедентом минимальной ежегодной выручки концессионера за счет средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании, полученных за счет взимания платы за проезд транспортных средств.

<***> Плановые объемы привлекаемых средств для рефинансирования обязательств Государственной компании регулируются финансовым планом Государственной компании на текущий год и на плановый период.

<***> Использование субсидий из федерального бюджета в 2022 - 2030 годах будет осуществляться в случае принятия Правительством Российской Федерации решения по возврату (обслуживанию) привлеченного финансирования (в том числе, облигационных займов), включая рефинансирование финансовых обязательств Государственной компании по заключенным соглашениям на принципах государственно-частного партнерства с использованием средств федерального бюджета, Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на возврат (обслуживание) привлеченного финансирования (в том числе облигационных займов), включая рефинансирование обязательств, посредством корректировки финансового плана Государственной компании в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным бюджетом на соответствующий период. Субсидии из федерального бюджета в 2024 году предусмотрены в соответствии с принятым решением о выделении из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2024 году 55,2 млрд. рублей и направляются на возврат привлеченных средств.

<****> В случае если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций (основного долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе, Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, посредством корректировки финансового плана Государственной компании в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

<*****> Фактический размер оплаты судебных расходов может отличаться от программных и регулируется финансовым планом Государственной компании на текущий год и на плановый период.

Приложение N 8
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
СОБСТВЕННОЙ (ИНЫХ ВИДОВ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

| Показатели | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год |
| Расходы на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего | 107537,9 | 19991,4 | 50085,4 | 37461 | 3156 | 3030,4 | 3920,9 | 22946,3 | 11125 | 5906,8 | 5832,8 | 5988,5 | 6150,5 | 6318,9 | 6494,1 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| иные расходы за счет средств доходов от иной деятельности, включая расходы на научно- исследовательские и опытно- конструкторские разработки, территориальное планирование и проектирование объектов дорожного сервиса, разработку инновационных механизмов управления транспортными потоками | 49332,2 | 7361,2 | 16148,2 | 25822,8 | 1251,9 | 1161,5 | 1981,5 | 3519,9 | 4266,3 | 3967,1 | 3893,1 | 4048,8 | 4210,8 | 4379,2 | 4554,4 |
| в том числе расходы на финансирование деятельности | 2055,8 | 1681,1 | 374,7 | - | 87,5 | 110,1 | 72,9 | 104,1 | - | - | - | - | - | - | - |

Российской Федерации на
компенсацию расходов,
связанных с уплатой арендной
платы за земельные участки
Государственной компании и
финансированием кадастровых
работ в отношении
автомобильных дорог и
земельных участков
Государственной компании

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|
| доходы от собственной (иных видов) деятельности | 49348,6 | 7875,3 | 15687,6 | 25785,7 | 883,6 | 1287,6 | 2799,7 | 3476,3 | 3292,2 | 3948,2 | 3887,5 | 4043 | 4204,7 | 4372,9 | 4547,8 |
| Финансовый результат деятельности Государственной компании по собственной деятельности | 16,4 | 514,1 | -460,6 | -37,1 | -368,3 | 126,1 | 818,2 | -43,5 | -974,2 | -18,9 | -5,6 | -5,8 | -6,1 | -6,3 | -6,6 |
| Финансовый результат деятельности Государственной компании по собственной деятельности накопленным итогом | 16,4 | 4390 | 2680,3 | 195,4 | 145,8 | 271,9 | 1090,1 | 1046,6 | 72,4 | 53,5 | 47,9 | 42,1 | 36 | 29,7 | 23,2 |

<*> В том числе предусмотрено финансирование расходов по реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" в части, касающейся капитальных вложений, в 2017 году - 1675,5 млн. рублей, в 2018 году - 5,4 млн. рублей, в 2019 году - 197,6 млн. рублей.

<***> В соответствии с [пунктом 4 статьи 94](#) и [пунктом 3 статьи 179.4](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации внесены изменения в сводную бюджетную роспись по главе 103 "Министерство транспорта Российской Федерации" в части направления не использованных в 2016 году в размере 411,9 тыс. рублей бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда на предоставление субсидий Федерального дорожного фонда Государственной компании в виде имущественного взноса Российской Федерации на увеличение в 2017 году бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, на предоставление субсидий Государственной компании в виде имущественного взноса Российской Федерации.

Приложение N 9
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

**ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
ДОХОДОВ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
"РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" В 2010 - 2030 ГОДАХ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

| Источники доходов | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | | | | |
|--|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|--------|
| | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 г |
| 1. Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению - всего | 1139446,8 | 40014,5 | 272335 | 827097,3 | 18335,2 | 23484,2 | 40494,4 | 54622,5 | 60364,5 | 75034,2 | 98272,4 | 111921,2 | 131250,6 | 14964 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | |
| доходы от сбора платы за проезд транспортных средств - всего | 1132562,5 | 37688,5 | 270255,1 | 824618,8 | 18067,7 | 23191,4 | 40071,8 | 54265,7 | 60000 | 74658,6 | 97882,2 | 111522,1 | 130842,4 | 149227 |
| из них: | | | | | | | | | | | | | | |
| М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь | 14059,1 | - | 3851,6 | 10207,5 | - | - | - | 911,8 | 1374,9 | 1564,9 | 1608,4 | 1641,7 | 1689,4 | 1722, |
| М-3 "Украина" Москва | 28050,2 | 1515,4 | 7071,8 | 19463 | 959,2 | 925,7 | 1153,8 | 1216,9 | 1335,6 | 1480,6 | 1519,5 | 2054,9 | 2657,3 | 2746, |

- Калуга - Брянск -
граница с Украиной

М-4 "Дон" Москва -
Воронеж - Ростов-на-
Дону - Краснодар -
Новороссийск

М-11 "Нева" Москва -
Санкт-Петербург

А-113 Центральная
кольцевая
автомобильная дорога
(Московская область)

строящаяся
автомобильная дорога
"Казань -
Екатеринбург" на
участке Дюргюли -
Ачит

перспективные
объекты опорной сети
скоростных
автомобильных дорог
Российской Федерации

М-12 "Строящаяся
скоростная
автомобильная дорога
Москва - Нижний
Новгород - Казань"

автомобильная дорога
"Обход Адлера"

471276,2 33991,6 157618,5 279666,1 14319,7 16947,8 24050,6 31963,9 31815,8 38520,8 42578,6 45155,4 46462,9 47455,6

178041,6 2181,5 56141 119719,1 2788,8 5277,8 8642,1 11550,9 13581,2 14300,2 16822 18877,4 19706 20571,6

123882,1 - 36805,5 87076,6 - 40,1 6225,2 8565,6 10516,3 11458,2 12963,6 13611,9 14319,2 14856,6

37830,1 - - 37830,1 - - - - - - 4295,3 5113,2 5859,6 6702,6

- - - - - - - - - - - - - - -

251141,4 - 8766,7 242374,7 - - - 56,6 1376,2 7333,9 18094,8 25067,7 33710 48336,6

2110,7 - - 2110,7 - - - - - - - - - 486,7 512,6

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-----|-----|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа | 15700,1 | - | - | 15700,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3681,6 | 3831,6 |
| А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров, на участке обхода городов Орехово-Зуево и Ликино-Дулево | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь | 10470,9 | - | - | 10470,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2269,8 | 2490,7 |
| строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе Санкт- Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими | 977 | 296 | 342 | 339 | 78,6 | 88,4 | 56,1 | 37,2 | 38,5 | 43,1 | 51,1 | 53,1 | 55,3 | 57,5 | |

перевозки
тяжеловесных и (или)
крупногабаритных
грузов

прочие доходы

5907,4

2030

1737,9

2139,5

188,9

204,4

366,5

319,6

326

332,5

339,2

346

352,9

359,9

2. Доходы от
собственной
деятельности

49348,6

7875,3

15687,6

25785,7

883,6

1287,6

2799,7

3476,3

3292,2

3948,2

3887,5

4043

4204,7

4372,9

Итого

1188795,4

47889,8

288022,6

852883

19218,8

24771,8

43294,1

58098,8

63656,7

78982,4

102159,9

115964,2

135455,3

154017,9

Приложение N 10
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ИСПОЛНЕНИЯ ФИНАНСОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
"РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ВОЗВРАТУ
СРЕДСТВ ПРИВЛЕЧЕННОГО ВНЕБЮДЖЕТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

| | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | | | |
|---|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|----------|----------|-------------|-------------|----------|-------------|
| | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1. Объем поступления средств от размещения облигационных займов <*> - всего | 1036221,2 | 110853,7 | 822896,9 | 115373,5 | 71046,4 | 53350 | 37919,5 | 277307,8 | 276272,5 | 94097,8 | 12902,9 | 67470,6 | 27000 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| средства Фонда национального благосостояния <***> | 586132 | 67433,9 | 518698,1 | - | 25466,2 | 39350 | 6730 | 236843,8 | 132871,5 | 77436,6 | - | - | - |
| средства от размещения облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) <***> | 450089,2 | 43419,8 | 304198,8 | 115373,5 | 45580,2 | 14000 | 31189,5 | 40464 | 143401 | 16661,2 | 12902,9 | 67470,6 | 27000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-----|
| 2. Расходные обязательства Государственной компании по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего <*> | 857254,8 | 7486,1 | 280969,2 | 630448,9 | 26932,5 | 16538,1 | 56772,7 | 15565,3 | 23988,2 | 79523,1 | 61649,4 | 140882 | 116670 | 101 |
|--|----------|--------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-----|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|------|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|----|-----|-------|---|
| комиссии и другие расходы по размещению и обслуживанию займов | 2582,4 | 416,8 | 1535 | 726,5 | 490 | 150,5 | 82,8 | 179,2 | 425,8 | 110,8 | 96 | 359 | 171,1 | 3 |
|---|--------|-------|------|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|----|-----|-------|---|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|--------|---------|----------|--------|--------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| купонные выплаты | 262356,2 | 4069,2 | 86304,4 | 202857,1 | 4442,4 | 5023,5 | 4647 | 5893,1 | 12793,1 | 22630,7 | 30874,5 | 39269,4 | 51423,6 | 336 |
|------------------|----------|--------|---------|----------|--------|--------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|------|----------|----------|-------|-------|-------|------|---------|---------|---------|----------|---------|-----|
| погашение займов | 592316,2 | 3000 | 193129,8 | 426865,3 | 22000 | 11364 | 52043 | 9493 | 10769,3 | 56781,6 | 30678,9 | 101253,6 | 65075,3 | 682 |
|------------------|----------|------|----------|----------|-------|-------|-------|------|---------|---------|---------|----------|---------|-----|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--------|----------|----------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-----|
| 3. Источники финансирования исполнения обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего | 857037,8 | 7486,1 | 280752,2 | 630448,9 | 26932 | 16538,1 | 56556,3 | 15565,3 | 23988,2 | 79523,1 | 61649,4 | 140882 | 116670 | 101 |
|--|----------|--------|----------|----------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-----|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|----|
| доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению | 614687 | 6181,1 | 127565,4 | 534639,9 | 3176,3 | 5055,1 | 5594,9 | 15565,3 | 20151,4 | 24323,1 | 53699,5 | 118784,1 | 95006 | 86 |
|---|--------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|----|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------|----------|-------|---------|-------|---------|---|--------|-------|--------|---------|-------|-----|
| субсидии из федерального бюджета на осуществление | 242350,9 | 1304,9 | 153186,8 | 95809 | 23755,7 | 11483 | 50961,4 | - | 3836,8 | 55200 | 7949,9 | 22097,9 | 21664 | 159 |
|---|----------|--------|----------|-------|---------|-------|---------|---|--------|-------|--------|---------|-------|-----|

деятельности по
доверительному
управлению
Государственной
компании <***>

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---------|----------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|---|---|---|--------|----|
| 4. Объем привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами <***> | 238733,6 | 55180,5 | 130201,6 | 53351,5 | 26638 | 59078,3 | 25551,7 | 1854,5 | 17079,1 | - | - | - | 3362,3 | 20 |
|---|----------|---------|----------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|---|---|---|--------|----|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---------|----------|----------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----|
| 5. Возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами <***> | 260305,8 | 10164,5 | 162618,4 | 104210,7 | 28464,9 | 22948,8 | 37815 | 20252,5 | 17803 | 18646,4 | 16687,8 | 16281,8 | 15025,7 | 15 |
|---|----------|---------|----------|----------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---------|----------|----------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----|
| 6. Источники возврата привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами - всего | 260305,8 | 10164,5 | 162618,4 | 104210,7 | 28464,9 | 22948,8 | 37815 | 20252,5 | 17803 | 18646,4 | 16687,8 | 16281,8 | 15025,7 | 15 |
|--|----------|---------|----------|----------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----|

в том числе:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|---------|----------|--------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----|
| доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению | 189826 | 7444,7 | 94858,4 | 104210,7 | 1184,7 | 8658,5 | 11625,5 | 20252,5 | 17803 | 18646,4 | 16687,8 | 16281,8 | 15025,7 | 15 |
|---|--------|--------|---------|----------|--------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--------|-------|---|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| средства от размещения облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги" | 70479,8 | 2719,8 | 67760 | - | 27280,2 | 14290,3 | 26189,5 | - | - | - | - | - | - | - |
|--|---------|--------|-------|---|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|

<*> Размещение облигаций может осуществляться с обеспечением в виде государственных гарантий Российской Федерации. Предоставление государственной гарантии Российской Федерации в каждом отдельном случае будет осуществляться при условии включения Государственной компании в программу государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации, являющуюся приложением к федеральному закону о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, определенном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

<***> Фактический размер привлеченных средств инвесторов и облигационных займов и величина их возврата могут отличаться от программных, регулируются финансовым планом Государственной компании на текущий год и на плановый период. Размер привлеченных средств инвесторов облигационных займов и величина их возврата подлежит ежегодному уточнению с учетом условий фактически заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений, а также условий размещения облигационных выпусков.

<****> В случае если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций (основного долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе, Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, посредством корректировки финансового плана Государственной компании в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение N 11
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

**БАЛАНС
РАСХОДОВ И ПОСТУПЛЕНИЙ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

| Показатели | 2010 - 2030 годы | 2010 - 2018 годы | 2019 - 2024 годы | 2025 - 2030 годы | 2019 - 2030 годы, в том числе | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Расходы Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) - всего | 5755183,1 | 1089727,3 | 2477430,3 | 2188025,5 | 234713,4 | 288198,9 | 451489,1 | 716952,3 | 491673,6 | 294403 | 271538,1 | 354991,9 | 380933,7 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению | 2085031,1 | 165605,4 | 645891,9 | 1273533,7 | 88265,4 | 74233,4 | 133122,2 | 82497,3 | 101229 | 166544,5 | 158034,3 | 232995 | 221421 |
| расходы на осуществление деятельности по организации | 3562614,2 | 904130,5 | 1781452,9 | 877030,8 | 143291,9 | 210935,1 | 314446 | 611508,7 | 379319,5 | 121951,7 | 107671 | 116008,4 | 153362,3 |

строительства и
реконструкции
автомобильных
дорог

расходы на
организацию
собственной (иных
видов)
деятельности

107537,9 19991,4 50085,4 37461 3156 3030,4 3920,9 22946,3 11125 5906,8 5832,8 5988,5 6150,5

Источники
финансового
обеспечения
Государственной
компании - всего

5767910,8 1095015,1 2479493,2 2193402,4 239398,6 287468,9 459946 716192,3 485200,9 291286,6 264285,1 357964,2 378817,6

в том числе:

деятельность по
доверительному
управлению

2097742,4 170379,1 648415,5 1278947,7 93319 73377,3 140760,9 81780,8 95730,5 163447 150786,9 235973,1 219310,9

деятельность по
организации
строительства и
реконструкции
автомобильных
дорог

3562614,2 904130,5 1781452,9 877030,8 143291,9 210935,1 314446 611508,7 379319,5 121951,7 107671 116008,4 153362,3

собственная (иные
виды) деятельность

107554,2 20505,5 49624,8 37423,9 2787,7 3156,5 4739,1 22902,8 10150,9 5887,9 5827,2 5982,7 6144,4

Финансовый
результат
деятельности
Государственной

12727,7 5287,8 2063 5376,9 4685,3 -730 8456,9 -760,1 -6472,7 -3116,4 -7253 2972,3 -2116,1

компании

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|---------|---------|--------|------|--------|-----|
| Финансовый результат деятельности Государственной компании накопленным итогом | 12727,8 | 5287,8 | 7350,8 | 12727,8 | 9973,1 | 9243,1 | 17700 | 16939,9 | 10467,2 | 7350,8 | 97,8 | 3070,1 | 954 |
|---|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|---------|---------|--------|------|--------|-----|
