

**Приложение № 3**

**к Договору о предоставлении  
права проезда и организации  
дорожного движения по платным  
участкам автомобильных дорог,  
переданных в  
доверительное управление  
Государственной компании  
«Автодор»**

**ПРАВИЛА  
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЕЗДА И СБОРА ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ПО ПЛАТНЫМ УЧАСТКАМ ЦЕНТРАЛЬНОЙ  
КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-113  
(МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ) и М-12 «МОСКВА-НИЖНИЙ  
НОВГОРОД-КАЗАНЬ»**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ВВЕДЕНИЕ.....</b>	<b>3</b>
1.1. ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ .....	3
1.2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	3
<b>2. СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС .....</b>	<b>4</b>
2.1. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК»).....	4
2.2. КАТЕГОРИИ ТС .....	5
<b>3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РУБЕЖА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ .....</b>	<b>6</b>
3.1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	6
3.2. ФОТОФИКСАЦИЯ И ВИДЕОФИКСАЦИЯ, КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	6
<b>4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ РУБЕЖ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ.....</b>	<b>6</b>
4.1. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ.....	6
4.2. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ .....	6
4.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ТРАНСПОНДЕРУ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ.....	7
4.2.2. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ГРНЗ ТС БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОНДЕРА.....	8
4.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ОПЛАТЫ .....	8
4.4. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ.....	8
<b>5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.....</b>	<b>9</b>
<b>6. ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ/ОПЕРАТОРА.....</b>	<b>10</b>
<b>7. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.....</b>	<b>11</b>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

### 1.1. ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий документ (далее - «Правила проезда») устанавливает требования, обязательные для исполнения Пользователями при проезде по Платным Участкам.

Настоящие Правила проезда подготовлены в соответствии с положениями действующего законодательства Российской Федерации.

Проезд по Платным Участкам осуществляется на основании Договора об организации проезда, по которому Государственная компания оказывает Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платным Участкам, а Пользователь оплачивает их посредством внесения Платы за Проезд.

### 1.2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«Государственная компания» - Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

«Договор об организации проезда» - договор между Пользователем и Государственной компанией, в соответствии с которым Государственная компания обязуется оказать Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения, а Пользователь обязуется своевременно оплачивать услуги в порядке, предусмотренном Договором.

«Категория ТС» - транспортные средства, отвечающие определенным квалификационным условиям, классификационным признакам, в отношении которой установлена Плата за Проезд в определенном размере.

«Оператор» - Общество с ограниченной ответственностью «Единый Оператор» (ОГРН 1197746002651), юридическое лицо, выполняющее функции Оператора, в рамках Операторского соглашения на строительство и эксплуатацию системы взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением Центральной кольцевой автомобильной дороги.

«Плата за Проезд» - установленный Государственной компанией размер платы за проезд транспортного средства по Платному Участку для соответствующей Категории ТС, дифференцируемый для различных транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года.

«Платные Участки» / «Платный Участок» - совместно или по отдельности участки Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область) (далее – ЦКАД) и М-12 «Москва - Нижний Новгород - Казань» (далее – М-12), эксплуатируемые на платной основе в соответствии с решениями об использовании на платной основе, принятыми Правительством Российской Федерации.

«Пользователь» - физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее Договор об организации проезда. Пользователь также выступает плательщиком (клиентом), участвующим в расчетах, в соответствии с употреблением данного термина согласно Федеральному закону от 22 мая 2003 года № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

«Регламент» - Регламент оплаты услуг по организации проезда по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с использованием Транспондера Т-pass, связанных с ними дополнительных услуг, порядка приобретения Транспондера Т-pass, порядка, формам и способам оплаты проезда без использования Транспондера Т-pass.

«Рубеж Взимания Платы» / «РВП» - рубеж взимания платы (рамка), являющийся пунктом взимания платы, который не оборудован барьером (шлагбаумом), и элементом системы взимания платы, применяемой на ЦКАД и М-12, включающий сооружения, специальное оборудование, инженерные сети и коммуникации, расположенные на ЦКАД и М-12, и предназначенные для контроля и обеспечения сбора платы за проезд с Пользователей ЦКАД и М-12.

«Услуги» - услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платному Участку (Платным Участкам).

«Услуга «Интероперабельность»» - услуга, при подключении которой Пользователь получает возможность проезда с применением любого транспондера, эмитированного участником системы межоператорского взаимодействия (в том числе Эмитентом), по всем Платным Участкам, в отношении которых такая система применяется. Перечень таких лиц и Платных Участков приведен на интернет-сайте Государственной компании. Услуга подключается отдельно для каждого Транспондера в соответствии с условиями договора, заключенного Пользователем с лицом, осуществившим эмиссию такого Транспондера.

«Транспондер сторонних эмитентов» - бортовое электронное средство регистрации проезда, предназначенное для фиксации фактов проездов, эмитированное участниками системы межоператорского взаимодействия (за исключением Эмитента).

«Транспондер T-pass» - бортовое электронное средство регистрации проезда, предназначенное для фиксации фактов проездов по Платному Участку, выпущенное Эмитентом.

«Эмитент» - юридическое лицо, установленное пп. б) ст. 3 Договора об организации проезда.

Центр поддержки и обслуживания (ЦПиО) – обособленное подразделение Эмитента, предназначенное для обслуживания и информационной поддержки Пользователей ЦКАД и М-12.

## 2. СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС

### 2.1. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК»)

На Платных Участках реализована безбарьерная система взимания платы (далее – безбарьерная система). Платные Участки с безбарьерной системой предусматривают способ оплаты, при котором Плата за Проезд взимается при проезде через Рубежи Взимания Платы, расположенные на протяжении Платных Участков. На Платных Участках с безбарьерной системой пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами). При проезде через РВП Пользователю не требуется останавливаться и сбавлять скорость движения транспортного средства.

При безбарьерной системе размер Платы за Проезд не зависит от фактически пройденного расстояния, а въезд на Платный Участок с примыкающих дорог и выезд с Платного Участка на примыкающие дороги осуществляется с учетом пересечения Рубежа Взимания Платы.

Обязательство по оплате проезда по Платному Участку возникает в момент въезда Пользователя на Платный Участок. Фиксация факта пользования Платным Участком происходит при пересечении Пользователем Рубежа Взимания Платы.

При этом в случае пересечения Пользователем нескольких Рубежей Взимания Платы на Платном Участке, формируется маршрут (от первого пересеченного Пользователем Рубежа Взимания Платы и до последнего). Стоимость проезда по Платному Участку формируется с учетом маршрута по итогам поездки Пользователя по Платному Участку.

Размер Платы за Проезд является фиксированным и устанавливается Государственной компанией. Размер платы за проезд определяется по Категории ТС Пользователя при проезде через Рубежи Взимания Платы, расположенные на Платных Участках.

## 2.2. КАТЕГОРИИ ТС

На Платных Участках применяются следующие Категории ТС (с учетом примечаний ниже):

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Классификационный признак	
		Габаритная высота - Н (метров)	Число осей (штук)
1	<b>Легковые транспортные средства</b> Транспортные средства с прицепом и без них, а также мотоциклы с прицепом (коляской) и без них	$H \leq 2$	2 и более
2	<b>Среднегабаритные транспортные средства</b> Грузовые и пассажирские транспортные средства с прицепом и без них	$2 < H < 2,6$	2 и более
3	<b>Транспортные средства для перевозки грузов и автобусы</b> Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	2
4	<b>Специальные крупногабаритные транспортные средства и автобусы</b> Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	3 и более

### *Примечания:*

- Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше и задней двери транспортных средств 1-й и 2-й категорий, в расчет габаритной высоты не включаются.
- Транспортное средство со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленными на крыше, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортное средство 1-й категории, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории.
- Транспортное средство 1-й и 2-й категорий с прицепом, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории (за исключением автобусов, эвакуаторов и других транспортных средств, перевозящих автомобили).
- Транспортное средство с имеющимися на крыше снегом и/или ледяным покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортные средства 3-й и 4-й категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва её от дорожного полотна классифицируются по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения оси.

- Транспортные средства, двигающиеся на жесткой сцепке, классифицируются как одно транспортное средство по классификационным признакам наивысшего транспортного средства с учётом общего количества осей.
- Транспортные средства, двигающиеся на гибкой сцепке (буксировочный трос), классифицируются как два независимых транспортных средства с отдельной оплатой.

### 3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РУБЕЖА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

#### 3.1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Классификация транспортных средств необходима для определения Категории ТС и применимого размера Платы за Проезд.

Классификация основывается на количестве осей и габаритной высоте транспортного средства Пользователя.

Категория транспортного средства Пользователя и применимый размер Платы за Проезд определяется автоматически при проезде Рубежей Взимания Платы.

#### 3.2. ФОТОФИКСАЦИЯ И ВИДЕОФИКСАЦИЯ, КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ

##### ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Проезд Пользователя через Рубеж Взимания Платы фиксируется следующими фото- и видеокамерами:

- обзорная видеокамера для получения обзорной фотографии прохождения транспортного средства через РВП;
- видеокамера фиксации переднего государственного регистрационного номерного знака транспортного средства (далее – ГРНЗ ТС) Пользователя;
- видеокамера фиксации заднего ГРНЗ ТС Пользователя;
- комплекс фотофиксации и распознавания марки и модели транспортного средства;
- датчик классификации ТС с лазерными сканерами;
- видеодатчик определения количества осей ТС;
- оборудование идентификации DSRC для считывания транспондера.

### 4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ РУБЕЖ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

#### 4.1. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ

При проезде через Рубеж Взимания Платы Пользователь должен соблюдать:

- Правила дорожного движения, включая соблюдение дистанции не менее 15 (пятнадцати) метров между своим транспортным средством и впереди идущим транспортным средством, а также соблюдение скоростного режима, предписанного дорожными знаками;
- требования государственного стандарта в отношении государственного регистрационного номерного знака транспортного средства, включая управление транспортным средством с идентифицируемым и установленным в соответствии с требованиями государственным регистрационным номерным знаком;
- настоящие Правила проезда.

#### 4.2. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ

Пользователь выбирает для проезда любую из свободных полос РВП.

Внесение Платы за Проезд осуществляется Пользователем следующими способами:

- списанием средств с лицевого счета транспондера в момент регистрации проезда транспортного средства Пользователя с применением Транспондера T-pass (Транспондер Эмитента) или Транспондера сторонних эмитентов (при наличии подключенной Услуги «Интероперабельность») (далее совместно – Транспондер), с учетом особенностей, предусмотренных Регламентом;

- последующей оплатой совершенного проезда без использования Транспондера по Платным Участкам в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда транспортного средства при пересечении РВП.

#### 4.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ТРАНСПОНДЕРУ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

Для использования Транспондера в качестве средства регистрации проезда по Платным Участкам, до внесения платы за проезд через РВП Пользователь обязан:

- осуществить внесение денежных средств по Договору об организации проезда в соответствии со способами, установленными эмитентами;
- убедиться в наличии достаточного для оплаты проезда по Платным Участкам объема денежных средств на лицевом счете Транспондера;
- установить Транспондер в соответствии с Инструкцией по установке и эксплуатации транспондера, размещенной на сайте Эмитента.

При проезде через РВП с применением Транспондера в автоматическом режиме Пользователь обязан:

- осуществить проезд без остановки перед РВП с соблюдением скоростного режима, предписанного дорожными знаками, и Правил дорожного движения;
- зафиксировать звуковые сигналы Транспондера при проезде РВП (количество звуковых сигналов сработавшего транспондера определено в Инструкции по установке и эксплуатации Транспондера), проверив тем самым работу Транспондера в момент совершения проезда.

После совершения проезда через РВП Пользователь обязан:

- проверить наличие списания денежных средств с лицевого счета Транспондера способами, установленными эмитентами;
- при наличии задолженности за проезд по лицевому счету Транспондера T-pass погасить задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда путем пополнения лицевого счета предусмотренными Эмитентом способами;
- при отсутствии списания денежных средств с лицевого счета Транспондера проверить наличие задолженности по ГРНЗ ТС и оплатить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС способами, предусмотренными Регламентом.

Важно: Проезд через РВП с использованием Транспондера T-pass или Транспондера стороннего эмитента, на лицевом счете которого недостаточно денежных средств для оплаты проезда, регистрируется в соответствии с п. 4.2.2. Правил проезда.

Если у Пользователя при совершении проезда через РВП на лобовом стекле транспортного средства закреплены два и более Транспондера (в том числе Транспондеры сторонних эмитентов), то считывание оборудованием РВП осуществляется произвольным образом с любого первого сработавшего Транспондера. Для оплаты определенным Транспондером Пользователь должен упаковать иные Транспондеры в радио-непрозрачный пакет (зип-пакет).

При наличии установленного на лобовом стекле Транспондера T-pass, списание за проезд будет происходить по Транспондеру T-pass, при условии наличия на лицевом счете денежных средств достаточных для оплаты проезда.

При отсутствии Транспондера в транспортном средстве, осуществляющем проезд по Платным Участкам через РВП, регистрация проезда происходит по ГРНЗ ТС.

#### 4.2.2. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ГРНЗ ТС БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОНДЕРА

Пользователь, не использующий Транспондер в качестве средства регистрации проезда, обязан погасить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС.

Для регистрации проезда по ГРНЗ ТС без использования Транспондера Пользователю необходимо:

- убедиться в правильности установки и наличии идентифицируемого ГРНЗ ТС в соответствии с требованиями государственного стандарта;
- осуществить проезд без остановки перед РВП с соблюдением скоростного режима, предписанного дорожными знаками, и Правил дорожного движения;
- оплатить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС способами, предусмотренными Регламентом.

#### 4.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ОПЛАТЫ

Оператор осуществляет проверку и контроль списков Пользователей, освобожденных от Платы за Проезд, предоставленных Государственной компанией.

В соответствии с законодательством РФ к Пользователям, освобожденным от Платы за Проезд, относятся:

- 1) транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);
- 2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, милиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;
- 3) транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций;
- 4) иные категории пользователей платными автомобильными дорогами, категории транспортных средств, определенные собственниками платных автомобильных дорог.

Государственная компания вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда по Платному Участку отдельным категориям Пользователей платной автомобильной дорогой, а также отдельным категориям транспортных средств.

#### 4.4. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

а) Если Пользователь отказывается внести Плату за Проезд в установленный законодательством РФ срок в соответствии с порядком, установленным Договором об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), данный Пользователь признается нарушителем.

Оператор и Эмитент вправе воспользоваться всей необходимой информацией, хранящейся в системе взимания платы, с целью взыскания Платы за Проезд и привлечения Пользователя к ответственности, предусмотренной законодательством.

б) Оплата проезда при эвакуации транспортного средства с Платного Участка или буксировке транспортного средства по Платному Участку происходит следующим образом:

- при проезде транспортного средства через РВП Плата за Проезд происходит по общей процедуре в соответствии с данными Правилами проезда.



с) Пользователь обязан компенсировать все расходы (судебные, почтовые и т.д.), понесенные Государственной компанией/Оператором/Эмитентом и связанные с взысканием с Пользователя дебиторской задолженности оплаты проезда на ЦКАД и М-12. В случае отказа Пользователя в компенсации расходов они подлежат взысканию в судебном порядке.

д) Тарификация проезда по платному участку от М-12 до Носовихинского шоссе (в обоих направлениях), как начального/конечного участка маршрута движения по платным участкам ЦКАД, происходит при условии фиксации проезда на РВП платного участка М-7 - М-12, а также отсутствия фиксации в последующие 120 минут проезда на РВП платных участков Электроугли – ЦКАД или ЦКАД – Орехово-Зуево автомобильной дороги М-12.

е) Тарификация проезда по платному участку от М-12 до Носовихинского шоссе (в обоих направлениях), как начального/конечного участка маршрута движения по платным участкам ЦКАД и М-12, происходит при условии фиксации проезда на РВП платных участков Электроугли – ЦКАД или ЦКАД – Орехово-Зуево автомобильной дороги М-12, а также отсутствия фиксации в последующие 120 минут проезда на РВП платного участка М-7 - М-12.

## 5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

а) Пользователь обязан осуществлять проезд по Платному Участку в соответствии с Правилами дорожного движения, в частности, с соблюдением установленного скоростного режима и наличием распознаваемого ГРНЗ ТС.

б) Пользователь обязан въезжать на Платный Участок или выезжать с Платного Участка только в установленных для этого местах.

с) При въезде на Платный Участок Пользователь обязан оплатить оказанные Услуги.

д) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве без шин.

е) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве, перевозящем опасный, тяжеловесный и (или) крупногабаритный груз, без специального разрешения.

ф) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения либо под воздействием иных токсичных веществ.

г) Пользователю запрещается препятствовать нормальной работе Рубежей Взимания Платы, в том числе:

- предпринимать любые действия, нарушающие правила, установленные в Договоре об организации проезда (включая настоящие Правила проезда);

- проезжать через РВП без внесения Платы за Проезд за исключением случаев, предусмотренных действующими Правилами и законодательством Российской Федерации. Пользователь принимает на себя риск возникновения неблагоприятных последствий вследствие проезда через Рубеж Взимания Платы и непогашении образовавшейся задолженности за проезд в установленный законодательством срок;

- заблокировать проезд через Рубежи Взимания Платы.

h) После совершения проезда через Рубеж Взимания Платы, Пользователь должен проверить правильность примененного размера Платы за Проезд и, в случае несогласия, обратиться к Эмитенту для подачи претензии в порядке, установленном Регламентом.

i) Если при проезде по Платному Участку транспортное средство останавливается вследствие технических неполадок, в результате дорожно-транспортного происшествия или по другим причинам, Пользователь обязан сообщить об этом Оператору любым возможным способом и соблюдать требования Правил дорожного движения.

j) Если такое транспортное средство создает опасность для транспортного потока и снижает скорость транспортного потока, Оператор вправе организовать эвакуацию такого транспортного средства с Платного Участка. В таком случае Пользователь не оплачивает

эвакуацию транспортного средства, но сохраняет ответственность за внесение Платы за проезд.

к) Пользователю запрещается причинять ущерб объектам и оборудованию Рубежей Взимания Платы. Пользователь обязан компенсировать все убытки, возникающие в результате таких действий. Ущерб, причиненный имуществу, принадлежащему Российской Федерации или иным третьим лицам, подлежит возмещению в полном объеме.

l) Если Пользователь нарушает настоящие Правила проезда, Оператор или Эмитент вправе принимать соответствующие меры для привлечения нарушителя к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

m) В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Пользователь несет единоличную ответственность за нарушение данного законодательства, а также за ущерб, причиненный третьим сторонам (включая прочих Пользователей) по его вине;

n) В случае если Пользователь осуществил проезд по Платному Участку (Платным Участкам) ЦКАД и/или М-12 и не внес плату в установленный законом срок, Государственная компания, Оператор, Эмитент вправе взыскать с Пользователя штрафную неустойку в размере 5000 (пять тысяч) рублей за каждый неоплаченный в установленном законом порядке проезд.

## 6. ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ/ОПЕРАТОРА

a) Государственная компания / Оператор обеспечивает управление дорожным движением и информирование Пользователей в случае каких-либо нарушений дорожного движения.

b) Государственная компания / Оператор обязаны обеспечивать устранение нарушений (в том числе предусмотренные пп. 15 и 17 Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2022 № 995), мешающих нормальному использованию Платных Участков, в кратчайшие сроки. Оператор обязан задействовать все необходимые средства, чтобы обеспечить либо устранение нарушения, либо надлежащее информирование и ограждение.

Используя различные способы передачи информации, Оператор обязан:

- предупреждать Пользователей о любых изменениях в организации дорожного движения, закрытии полос движения для ремонта, возникновении заторов; случаях дорожно-транспортных происшествий; чрезвычайных обстоятельствах или нештатных ситуациях, возникающих на Платных Участках, неблагоприятных погодных условиях, увеличивающих риски и влияющих на безопасность дорожного движения;

- обеспечить принятие обращений Пользователей и надлежащую обработку данных обращений в порядке, установленном Договором об организации проезда.

c) Оператор обязан организовать работу службы эвакуации транспортных средств, остановившихся вследствие технических неполадок или дорожно-транспортного происшествия, на ближайшую площадку отдыха.

d) Государственная компания / Оператор несет ответственность за ненадлежащее оказание Услуг в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

e) Государственная компания / Оператор не несут ответственности за ненадлежащее оказание Услуг в следующих случаях:

- Пользователь нарушает Договор об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе совершает проезд по Платному Участку без оплаты Услуги (не являясь при этом Пользователем, освобожденным от Платы за проезд);

- Пользователь нарушает Правила дорожного движения;

- Пользователь признается виновным при возникновении дорожно-транспортного происшествия;
  - неисправности транспортного средства;
  - управление транспортным средством, запрещенным Правилами дорожного движения;
  - затор на Рубежах Взимания Платы в часы-пик;
  - надлежащее исполнение Государственной компанией / Оператором своих обязательств становится невозможным из-за обстоятельств непреодолимой силы.
- ф) Государственная компания / Оператор обеспечивают размещение, в том числе посредством размещения такой информации на информационных табло, установленных в общедоступных местах на территориях пунктов взимания платы, местах въезда на Платный Участок и выезда с такого Платного Участка, для Пользователей следующей информации:
- о стоимости проезда транспортных средств по Платным Участкам автомобильной дороги;
  - о схеме Платного Участка автомобильной дороги с обозначением Рубежа Взимания Платы (если они расположены на таком Платном Участке и о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;
  - об оказываемых услугах;
  - о порядке, формах, способах и системе их оплаты;
  - о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такому Платному Участку;
  - о порядке оказания этих услуг.
- г) Государственная компания / Оператор обеспечивает Пользователей информацией:
- о размере платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, на которых Пользователи осуществили или планируют осуществить проезд Платному Участку, и сроке ее внесения, а в случае последующей оплаты или предварительного перечисления Пользователем денежных средств в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором Пользователь осуществил или планирует осуществить проезд Платному Участку - о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления.

## 7. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

В целях контроля за исполнением Договора об организации проезда и урегулирования возникающих споров Государственной компанией/Оператором/Эмитентом может осуществляться фиксация (в том числе фото- и видеофиксация) фактов использования Платных Участков, включающая сбор, хранение и использование следующих данных:

- государственный регистрационный номер транспортного средства;
- фотография (видеоизображение) транспортного средства и водителя;
- видеоизображение Пользователей, записанное на объектах Государственной компании/Оператора;
- время въезда на Платный Участок, проезда по нему и выезда с него.

Въезд транспортного средства, управляемого Пользователем, на Платный Участок означает согласие Пользователя с условиями Договора об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе на осуществление Государственной компанией/Оператором/Эмитентом сбора (в том числе фото- и видеофиксацию), использования и хранения такой информации.

Указанная информация может быть получена Государственной компанией/Оператором/Эмитентом в процессе регистрации проезда Пользователя, а также иным законным способом в ходе исполнения Договора об организации проезда.

Государственная компания/Оператор/Эмитент по требованию уполномоченных органов государственной власти предоставляет любые имеющиеся у него материалы (в том числе материалы фото- и видеофиксации), особенно если данные материалы могут содержать информацию о правонарушениях, совершенных Пользователями во время или в связи с оказанием Услуг по Договору об организации проезда.

При хранении и использовании Государственной компанией/Оператором/Эмитентом вышеуказанных данных Государственная компания/Оператор/Эмитент обеспечивают исключение свободного доступа к этим данным третьих лиц. По истечении установленного действующим законодательством Российской Федерации срока такие данные о Пользователях должны быть уничтожены Государственной компанией/Оператором/Эмитентом, за исключением данных, в отношении которых продолжается судебное разбирательство.