

УТВЕРЖДЕН
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «22» июня 2026 года № 220

**Порядок применения и стоимости абонементов
для оплаты проезда транспортных средств по платным участкам
автомобильной дороги М-12 «Восток»**

1. Пользователи Абонементов

1.1. Под Абонементом в рамках настоящего порядка применения и стоимости абонементов для оплаты проезда по платным участкам автомобильной дороги М-12 «Восток» Москва – Гусь-Хрустальный, Москва – Муром, Владимир – Муром, Муром – Арзамас, Сергач – Шумерля, Канаш – аэропорт Казань, Иннополис – аэропорт Казань, Нижнекамск – аэропорт Бегишево (далее – Порядок) понимается право, предоставленное Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) пользователям получить фиксированную стоимость оплаты проезда по маршрутам Москва – Гусь-Хрустальный, Москва – Муром, Владимир – Муром, Муром – Арзамас, Сергач – Шумерля, Канаш – аэропорт Казань, Иннополис – аэропорт Казань, Нижнекамск – аэропорт Бегишево (далее – Маршруты) для транспортных средств определенных категорий, на определенное количество проездов и определенный период времени (далее – Абонемент). Абонемент предоставляет право проезда одного транспортного средства по одному Маршруту и предназначен для пользователей, осуществляющих проезд по Платному участку на транспортном средстве I или II категории, определенной в соответствии с Приложением № 3 к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании (далее соответственно – ТС, Пользователи, Договор на организацию платного проезда), с использованием транспондера, эмитентом которого выступает ООО «Автодор-Платные дороги».

1.2. Абонемент может приобрести персонифицированный Пользователь (физическое лицо), заключивший Договор на организацию платного проезда с Государственной компанией в лице эмитента транспондера ООО «Автодор-Платные Дороги» (далее – Эмитент).

1.3. К настоящему Порядку применяются общие положения, касающиеся абонентского договора, предусмотренные ст. 429.4 Гражданского кодекса Российской Федерации.

2. Действие Абонемент

2.1. Абонемент действует при проезде Пользователя по Транспондеру по одному из маршрутов в обоих направлениях: Москва – Гусь-Хрустальный (РВП Москва – Электроугли – РВП Владимир – Гусь-Хрустальный), Москва – Муром (РВП Москва – Электроугли – РВП Меленки – Муром), Владимир – Муром (РВП Владимир – Гусь-Хрустальный – РВП Меленки – Муром), Муром – Арзамас (РВП Муром – Дивеево – РВП Дивеево – Арзамас), Сергач – Шумерля (РВП Сергач – Шумерля), Канаш – аэропорт Казань (РВП Канаш – Большие Кайбицы – РВП Тетюши – аэропорт Казань), Иннополис – аэропорт Казань (РВП Иннополис – Тетюши – РВП Тетюши – аэропорт Казань), Нижнекамск – аэропорт Бегишево (РВП Нижнекамск – аэропорт Бегишево).

2.2. Абонемент действует при проезде в любое время суток.

2.3. На совершаемые по Абонементу поездки не распространяются скидки, в том числе по системе скидок на оплату проезда в соответствии с временными условиями программы лояльности Государственной компании (далее – Программа лояльности), не начисляются бонусные баллы при проездах через РВП в соответствии с условиями Программы лояльности, опубликованной на сайте Эмитента.

2.4. Использование поездок по Абонементу доступно со дня активации Абонемент. Активация происходит в момент приобретения Абонемент в Центрах поддержки и обслуживания Эмитента, в Личном кабинете на сайте Эмитента в сети Интернет, а также в мобильном приложении Автодор. Срок действия Абонемент начинается исчисляться с даты его приобретения.

2.5. Услуга проезда по Платному участку по действующему Абонементу предоставляется при положительном балансе на лицевом счете Пользователя.

2.6. Пользователь Абонемент вправе получать необходимую справочную информацию у представителей Государственной компании и Эмитента по использованию Абонемент на Платном участке.

3. Порядок применения и возврата Абонемент

3.1. Приобретенный Пользователем Абонемент возврату не подлежит в случае, если в рамках Абонемент совершено 3 (три) и более поездки.

3.2. Приобретенный Пользователем Абонемент может быть возвращен в установленном Эмитентом порядке по обращению Пользователя до истечения срока действия Абонемент в случае, если в рамках Абонемент поездки не совершались. При этом полная стоимость приобретенного Абонемент возвращается на лицевой счет Пользователя.

3.3. Приобретенный Пользователем Абонемент может быть возвращен в установленном Эмитентом порядке по обращению Пользователя до истечения срока действия Абонемент в случае, если совершено 1 (одна) или 2 (две) поездки. При этом, полная стоимость приобретенного Абонемент возвращается на лицевой счет Пользователя за вычетом стоимости совершенных в рамках Абонемент поездок, стоимость которых рассчитывается согласно действующим на момент проезда тарифам.

3.4. В случае если к лицевому счету Пользователя привязано несколько Транспондеров, Абонемент оформляется для каждого Транспондера отдельно.

3.5. К одному Транспондеру может быть приобретен только один Абонемент на выбранный Маршрут для выбранной категории ТС – I или II. При этом к одному и тому же Транспондеру могут быть приобретены Абонементы на различные Платные участки /РВП /Маршруты. Один Абонемент не может быть приобретен на несколько Транспондеров.

3.6. Стоимость Абонемента полностью списывается в момент его приобретения из денежных средств, перечисленных Пользователем Государственной компании в качестве аванса по Договору на организацию платного проезда. Информация об остатке денежных средств отражается на лицевом счете Пользователя.

3.7. При недостаточной сумме денежных средств для приобретения Абонемента, указанных в п. 3.6, Абонемент Пользователю не предоставляется.

3.8. Приобретение нового (очередного) Абонемента с теми же Платными участками/РВП/Маршрутами и той же категорией ТС, что у действующего Абонемента, возможно только после прекращения действия действующего Абонемента.

4. Стоимость, срок и условия действия Абонемента

4.1. Действие Абонемента прекращается с наступлением одного из следующих событий (в зависимости от того, что наступит ранее):

4.1.1. истечение срока его действия;

4.1.2. полное использование Пользователем предусмотренного Абонементам фиксированного количества поездок в течение срока его действия.

4.2. При неиспользовании (или неполном использовании) количества поездок по истечении срока действия Абонемента, эквивалент стоимости неизрасходованных поездок Пользователю не возвращается.

4.3. Поездки по Платным участкам/РВП/маршрутам, отличным от указанных в действующем Абонемента (за исключением 1-го из 2-х крайних РВП), в том числе по маршруту, превышающему по протяженности приобретенный по Абонементам маршрут, даже если маршрут Абонемента является его составной частью, и/или по категории ТС, отличной от указанной в Абонемента, оплачиваются в соответствии с действующими тарифами на РВП/маршрут за счет средств, доступных на лицевом счете Пользователя. При этом Пользователь руководствуется положениями Регламента оплаты услуг по организации проезда по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с использованием Транспондеров T-pass, связанных с ними дополнительных услуг, порядка приобретения Транспондеров T-pass, порядка, формам и способам оплаты проезда без использования Транспондеров T-pass.

4.4. Все совершенные с использованием Транспондера поездки по выбранному Маршруту соответствующей категории ТС, вне зависимости

от действующего тарифа на момент проезда через ПВП, учитываются как совершенные в рамках Абонементов. При осуществлении каждой такой поездки количество поездок в Абонементах уменьшается на единицу.

4.5. Информация о поездках по Абонементам и о действующих Абонементах отображается в личном кабинете на сайте Эмитента в сети Интернет и мобильном приложении Автодор.

4.6. Пользователь может приобрести Абонемент на проезд по платным участкам Москва – Гусь-Хрустальный, Москва – Муром, Владимир – Муром, Муром – Арзамас, Канаш – аэропорт Казань, Иннополис – аэропорт Казань на следующих условиях:

<i>Маршрут</i>	<i>Кол-во поездок</i>	10 поездок
<i>В обоих направлениях</i>	<i>длительность</i>	90 дней
Москва – Гусь-Хрустальный	Категория ТС	Стоимость, руб.
	I	14 690
	II	19 410
Москва – Муром	Категория ТС	Стоимость, руб.
	I	20 330
	II	28 665
Владимир – Муром	Категория ТС	Стоимость, руб.
	I	6 930
	II	11 370
Муром – Арзамас	Категория ТС	Стоимость, руб.
	I	6 370
	II	10 440
Канаш – аэр. Казань	Категория ТС	Стоимость, руб.
	I	7 040
	II	9 810
Иннополис – аэр. Казань	Категория ТС	Стоимость, руб.
	I	3 165
	II	3 425

4.7. Пользователь может приобрести Абонемент на проезд по платным участкам Сергач – Шумерля на следующих условиях:

<i>Маршрут</i>	<i>Кол-во поездок</i>	20 поездок
<i>В обоих направлениях</i>	<i>длительность</i>	90 дней
Сергач - Шумерля	Категория ТС	Стоимость, руб.
	I	5 245
	II	9 125

4.8. Пользователь может приобрести Абонемент на проезд по платным участкам Нижнекамск – аэропорт Бегишево на следующих условиях:

<i>Маршрут</i>	<i>Кол-во поездок</i>	10 поездок	30 поездок	60 поездок
<i>В обоих направлениях</i>	<i>длительность</i>	60 дней	180 дней	365 дней
Нижнекамск – аэропорт Бегишево	Категория ТС	Стоимость, руб.	Стоимость, руб.	Стоимость, руб.
	I	1 950	4 800	6 000
	II	2 850	7 050	8 800

5. Правила переноса действующего Абонемента на другой транспондер

5.1. Действующий Абонемент может быть перенесён на другой Транспондер в рамках единого лицевого счета Пользователя только в случае неисправности устройства, повлекшей невозможность его использования для оплаты проезда. Неисправность подтверждается путем проведения диагностики сотрудником Центра поддержки и обслуживания Эмитента, в который обратился Пользователь.

5.2. В случае, если Пользователь имеет только один Транспондер, либо по каким-либо причинам не желает переноса действующего Абонемента на другое устройство, прикрепленное к его лицевому счету, для возможности дальнейшего использования действующего Абонемента Пользователь:

5.2.1. приобретает новое устройство;

5.2.2. берет устройство в аренду;

5.2.3. если неисправное устройство попадает под гарантийный случай, Пользователь вправе требовать новый Транспондер взамен неисправного.

5.3. Перенос действующего Абонемента на другое устройство производится в срок не более трех рабочих дней с даты обращения Пользователя в любой Центр поддержки и обслуживания.

5.4. Во время процедуры переноса Абонемента (пока действующий Абонемент не будет перенесен на новое устройство), Пользователь самостоятельно осуществляет контроль за наличием денежных средств на своем лицевом счете для возможности оплаты проезда в соответствии с действующими на текущий момент тарифами.