

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 31 декабря 2009 г. N 2146-р**

Список изменяющих документов  
(в ред. распоряжений Правительства РФ от 14.11.2011 N 1989-р,  
от 24.04.2013 N 672-р, от 23.05.2014 N 876-р,  
от 24.10.2015 N 2174-р, от 13.10.2017 N 2243-р)

В соответствии со [статьей 16](#) Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

1. Утвердить прилагаемую [Программу](#) деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы).  
(в ред. распоряжений Правительства РФ от 14.11.2011 N 1989-р, от 24.04.2013 N 672-р)

2. Минтрансу России совместно с Минэкономразвития России и Минфином России в 2-месячный срок внести в Правительство Российской Федерации проект Постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в федеральную целевую [программу](#) "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. N 377).

3. Минтрансу России по согласованию с Минэкономразвития России и Минфином России в I квартале 2010 г. провести в установленном порядке корректировку [Программы](#) деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2015 годы), в том числе с учетом мероприятий федеральной целевой [программы](#) "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. N 377).

4. Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" осуществлять в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в 2010 году в Федеральном [законе](#) "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов" по подразделу "Дорожное хозяйство" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
В.ПУТИН

Утверждена  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 31 декабря 2009 г. N 2146-р

**ПРОГРАММА  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД  
(2010 - 2021 ГОДЫ)**

Список изменяющих документов  
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.10.2017 N 2243-р)

**I. Общие положения**

Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) (далее - Программа) определяет основные направления, целевые индикаторы и показатели деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) на долгосрочный период (2010 - 2021 годы).

Программа включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся (подлежащих передаче) в доверительном управлении Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), определяет очередность и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники финансирования, а также содержит целевые индикаторы и показатели деятельности Государственной компании на 2010 - 2021 годы.

**II. Цель и задачи Программы**

Основной целью Программы является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

осуществление строительства и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих г. Москву и Санкт-Петербург, а также центральные регионы Российской Федерации с морскими портами Балтийского и Черного морей и обеспечивающих выход на дорожную сеть Республики Беларусь и Украины;

формирование сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании;

привлечение внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства;

позапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров;

обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании нормативным требованиям;

обеспечение повышения качества дорожных работ и долговечности объектов дорожной инфраструктуры через реализацию инновационных программ и применение новых более эффективных форм контрактных отношений;

повышение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Государственной компании;

создание единой интегрированной информационно-коммуникационной системы управления дорожным движением и сбором платы на автомобильных дорогах Государственной компании, мониторинга и предупреждения угроз техногенного, природного и чрезвычайного характера, а также взаимодействия с

информационными системами экстренных служб и единых дежурно-диспетчерских служб;

повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании, в том числе через создание сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании;

обеспечение внедрения новых эффективных форм управления дорожной деятельностью.

Решение указанных задач необходимо для обеспечения инновационного развития экономики Российской Федерации. Автомобильные дороги Государственной компании, на которых предусмотрен основной объем работ, характеризуются наибольшим спросом на передвижения, связывают территории, где проживает большая часть населения страны и сосредоточены базовые предприятия многих отраслей экономики, нуждающиеся в ускорении товародвижения, снижении транспортной составляющей в конечной цене продукции и повышении конкурентоспособности.

### **III. Мероприятия Программы, целевые индикаторы и показатели ее реализации**

Срок реализации Программы - 2010 - 2021 годы. Программа рассматривается в качестве первого этапа реализации долгосрочной стратегии развития опорной сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации.

Целевые индикаторы и показатели Программы соотносятся с целевыми индикаторами и показателями подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)". Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в [приложении N 1](#).

Мероприятия Программы сгруппированы по следующим видам деятельности Государственной компании:

деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;

деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

Мероприятия по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривают обеспечение подготовки документации по планировке территории и проведение земельно-кадастровых работ, разработку проектной документации, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, резервирование земель и изъятие земельных участков для размещения автомобильных дорог, проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, проведение работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству автомобильных дорог Государственной компании, в том числе в рамках реализации инвестиционных и концессионных соглашений. При реализации проектов строительства (реконструкции, комплексного обустройства) автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства в состав указанных мероприятий включаются работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований (для контрактов полного жизненного цикла), транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов, а также работы (услуги) по сопровождению инвестиционных проектов Государственной компании на стадии строительства, включая обеспечение правового сопровождения и защиты инвестиционных проектов.

Комплекс мероприятий по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривает проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании на период 2016 - 2020 годов в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в

доверительное управление.

В рамках Программы планируется реализация на платной основе инвестиционных проектов, включающих комплекс работ по проектированию, подготовке территории, строительству (реконструкции) и комплексному обустройству следующих автомагистралей и скоростных автомобильных дорог для организации их эксплуатации:

М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест);

М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев);

М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, включая строящиеся соединительную автомобильную дорогу от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово и дальний западный обход г. Краснодара;

М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург;

А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область);

строящиеся автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла;

строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань.

Кроме того, Программой предусматривается проведение работ по предпроектной проработке и проектированию (включая работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов) инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, входящих в состав международных и межрегиональных скоростных транспортных коридоров, реализация которых предусмотрена Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года. При реализации оптимистического сценария роста экономики указанные объекты могут быть дополнительно включены в Программу.

При подготовке к реализации инвестиционных проектов Государственная компания осуществляет их структурирование в целях определения оптимальной конфигурации каждого из проектов, основных его участников и партнеров, условий их взаимоотношений, распределения рисков и ответственности, а также в целях применения наиболее эффективных форм и условий организации финансирования проекта на весь период его жизненного цикла. По результатам структурирования Государственная компания принимает решение о выборе организационно-контрактной схемы реализации инвестиционного проекта.

Одной из организационно-контрактных схем реализации инвестиционного проекта является концессионное соглашение, предусматривающее плату концедента. При этом осуществляется поэтапный возврат инвестированных концессионером средств на стадии эксплуатации через соответствующие платежи концедента (при этом вся выручка от сбора платы будет поступать в доход концедента). Для обеспечения необходимого уровня мотивации концессионера на качественное выполнение дорожных работ, увеличение межремонтных сроков, применение инновационных технологий, обеспечивающих повышение надежности и транспортно-эксплуатационных характеристик объекта, условиями концессионного соглашения устанавливается в том числе зависимость размера платежей концедента от транспортно-эксплуатационных показателей объекта концессионного соглашения.

Концессионное соглашение, предусматривающее сбор платы в доход концессионера (концессионное соглашение с прямым сбором платы) является еще одним видом применяемой Государственной компанией организационно-контрактной схемы реализации инвестиционных проектов. Это соглашение, включающее обязательства концессионера по выполнению комплекса работ по проектированию (опционально), строительству, передаче в собственность концедента после завершения строительства и эксплуатации (включая ремонт, капитальный ремонт, содержание) автомобильной дороги в течение срока действия соглашения, а также обеспечение финансирования (софинансирования) капитальных затрат за счет собственных и заемных средств. Источником финансирования затрат на стадии эксплуатации, а также возврата вложенных инвестиций концессионера на стадии строительства является плата за проезд, собираемая концессионером с пользователей автомобильной дороги.

В рамках концессионных соглашений планируется осуществить:

строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск;

реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" (на участке км 33 - км 84);

строительство отдельных новых участков автомобильной дороги М-4 "Дон";

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (на участках км 15 - км 58, км 543 - км 646 и км 646 - км 684);

строительство пусковых комплексов N 3 и 4 Центральной кольцевой автомобильной дороги;

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода г. Балашихи и Ногинска).

Концессионные соглашения могут быть заключены по инициативе частных лиц в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Долгосрочные инвестиционные соглашения являются еще одной формой государственно-частного партнерства, используемой Государственной компанией при структурировании инвестиционных проектов, включающей полный цикл дорожных работ (рабочее проектирование, строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт, эксплуатация систем взимания платы и автоматизированных систем управления дорожным движением). Срок действия долгосрочного инвестиционного соглашения со дня его заключения составляет от 22 до 30 лет. По своему предмету, основным условиям финансирования и срокам реализации долгосрочные инвестиционные соглашения в целом аналогичны концессионным соглашениям, предусматривающим плату концедента, и отличаются от них условиями распределения имущественных прав на объекты, реконструкция и строительство которых завершены (в рамках долгосрочных инвестиционных соглашений объект инвестиционного соглашения и земельные участки под ним не передаются во владение и пользование исполнителю соглашения на стадии эксплуатации объекта), а также объемами привлекаемого внебюджетного финансирования, которое, как правило, по условиям этих соглашений не превышает 20 - 25 процентов общей стоимости реконструкции или строительства.

В рамках долгосрочных инвестиционных соглашений планируется осуществить:

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 58 - км 97, км 97 - км 149, км 208 - км 258, км 258 - км 334, км 334 - км 543;

строительство пусковых комплексов N 1 и 5 Центральной кольцевой автомобильной дороги;

реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" (на участках км 65 - км 194);

строительство и реконструкцию отдельных участков автомобильной дороги М-4 "Дон".

Особой разновидностью долгосрочного инвестиционного соглашения является такая новая форма контрактных отношений в дорожном хозяйстве, как операторское соглашение. Срок действия операторского соглашения со дня его заключения составляет, как правило, 10 - 15 лет. Операторские соглашения могут включать в себя выполнение оператором работ по комплексному обустройству участков, в том числе размещение систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением, по содержанию, ремонту, капитальному ремонту участков, организации сбора платы за проезд с пользователей, а также по эксплуатации и техническому обслуживанию интеллектуальных транспортных систем. Помимо этого условиями операторского соглашения предусматривается, как правило, обеспечение оператором полного или частичного финансирования работ по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением с последующим поэтапным возмещением Государственной компанией понесенных оператором затрат в соответствии с определенной соглашением нормой доходности на инвестированный капитал. Для обеспечения высокого уровня мотивации оператора на максимизацию выручки от сбора платы, а также для применения технологически эффективных решений предусматривается система бонусов (премирование оператора) за обеспечение сбора платы сверх установленных плановых показателей.

Заключение операторских соглашений предусматривается в отношении тех участков автомобильных дорог Государственной компании, работы по строительству или реконструкции которых завершены или находятся в завершающей стадии, однако требуется дооснащение указанных участков системами взимания

платы и системами по управлению дорожным движением, либо для которых целесообразно привлечение одного оператора для обеспечения единых интегрированных решений для нескольких платных участков. В последнем случае операторские соглашения могут не предусматривать выполнение оператором работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту участков автомобильной дороги Государственной компании, если выполнение этих работ включено в ранее заключенные договоры о строительстве или реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании.

Заключение операторских соглашений планируется в отношении участков автомобильной дороги М-4 "Дон", реконструкция которой осуществляется с начала 2000-х годов и которая первоначально не предполагала эксплуатацию большинства участков этой автомобильной дороги на платной основе, а также в отношении платных участков Центральной кольцевой автомобильной дороги и ряда платных участков скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. В основу планируемых операторских соглашений положен секционный принцип, который предусматривает привлечение операторов на участки протяженностью не менее 200 - 400 км, что соответствует международному опыту и позволит оптимизировать организацию работ по эксплуатации автомобильной дороги Государственной компании, систему сбора платы и автоматизированную систему управления движением на этой автомобильной дороге (в том числе за счет создания центров управления секциями).

При этом реализация долгосрочных инвестиционных соглашений, операторских соглашений может обеспечиваться с использованием механизма корпоративного государственно-частного партнерства посредством учреждения специальных проектных компаний совместно с инвестиционным партнером.

Корпоративное государственно-частное партнерство - форма государственно-частного партнерства, предусматривающая участие государства (государственных компаний) в капитале специальных проектных компаний, осуществляющих реализацию проектов государственно-частного партнерства, с привлечением частных инвесторов через механизмы корпоративных сделок (соглашений).

Основная специфика данной модели государственно-частного партнерства состоит в том, что государственный партнер выступает в данных проектах одновременно и в качестве заказчика (концедента), и в качестве учредителя специальной проектной компании, осуществляющей реализацию проекта на основе заключаемого инвестиционного или концессионного соглашения. Привлечение стратегических партнеров (инвесторов) осуществляется через механизм продажи долей (акций) государственного партнера в специальной проектной компании на основе конкурентной процедуры, за исключением случаев, когда такие проекты реализуются во исполнение межправительственных соглашений либо реализуются с участием других государственных компаний (корпораций), фондов и (или) институтов развития.

Начиная с 2013 года Государственная компания переходит на осуществление работ по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании преимущественно на основе указанных договорных механизмов государственно-частного партнерства с включением в условия заключаемых договоров (соглашений) инвестиционных обязательств исполнителей по софинансированию выполняемых работ. Использование краткосрочных и (или) неинвестиционных схем договоров сохранится в отношении работ по подготовке территории строительства, работ по строительству и реконструкции альтернативной сети автомобильных дорог, отдельных искусственных сооружений, а также в отношении работ, относящихся к обязательствам Государственной компании в рамках заключенных концессионных и инвестиционных соглашений.

При реализации принципа обеспечения полной ответственности одного исполнителя на всех этапах жизненного цикла объектов, а также применения более эффективных и современных технических решений планируется поэтапный переход к осуществлению проектирования автомобильных дорог Государственной компании в рамках заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений. При этом формирование полос отвода строящихся автомобильных дорог, включая изъятие земельных участков, предполагается осуществлять на основе документации по планировке территории. Ключевым аспектом указанного перехода должна явиться реализация инициативы Государственной компании в части уточнения правового механизма регулирования подготовки проектной документации по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта на основании концессионных и инвестиционных соглашений, в соответствии с которыми концессионер или инвестор обеспечивает архитектурно-строительное проектирование и полное или частичное финансирование реализации таких решений, предусмотренных этими соглашениями.

Начиная с 2014 года инвестиционные проекты Государственной компании подлежат обязательному публичному технологическому и ценовому аудиту в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Важной финансовой особенностью планируемых инвестиционных и концессионных соглашений, реализуемых по схеме "контракт жизненного цикла", должен стать методологический переход от платежного механизма, основанного на нормировании объемов и сроков выполняемых работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании, к платежному механизму, основанному на оценке качества предоставляемой инфраструктурной услуги в привязке к устанавливаемой системе транспортно-эксплуатационных показателей объекта соглашения, показателей доступности полос движения для пользователей автомобильной дороги Государственной компании и иных показателей. Такая модель предусматривает в том числе равномерность осуществляемых платежей на эксплуатационной стадии с формированием специальных ремонтных фондов, что полностью соответствует сложившимся в последние десятилетия в международной практике подходам к оплате эксплуатационных работ в рамках реализации долгосрочных контрактов.

В целях осуществления такого перехода Государственной компанией должен быть разработан пакет стандартов и нормативно-методических документов, регулирующих порядок расчета суммы платежа по оплате инфраструктурной услуги, а также начисления штрафов за нарушение установленных требований к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог Государственной компании, их безопасности и доступности для потребителей.

В целях дифференциации механизмов привлечения средств частных инвесторов, а также инвестиций российских и международных инвестиционных фондов начиная с 2016 года предполагается пилотная реализация ряда инвестиционных проектов Государственной компании на основе механизмов корпоративного государственно-частного партнерства с учреждением специальных проектных компаний.

Финансовое обеспечение деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, Фонда национального благосостояния, привлеченных Государственной компанией внебюджетных средств, в том числе облигационных займов, собственных и заемных средств частных инвесторов.

С использованием средств Инвестиционного фонда Российской Федерации осуществляется разработка проектной документации по объектам "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)" и "Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области". Ведется строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58 и нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог приведено в [приложении N 2](#).

Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании приведены в [приложении N 3](#).

Протяженность участков автомобильных дорог Государственной компании, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, приведена в [приложении N 4](#).

Протяженность планируемых платных участков автомобильных дорог Государственной компании приведена в [приложении N 5](#).

Описание инвестиционных проектов Программы приведено в [приложении N 6](#).

Мероприятия по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании предусматривают проведение следующих работ и мероприятий:

по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог Государственной компании;

по обеспечению технологического и нормативно-технического сопровождения работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог (контроль качества на стадии разработки проектной и рабочей документации);

по организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании, включая эксплуатацию и модернизацию системы взимания платы, в том числе по созданию и эксплуатации информационно-расчетного центра Государственной компании, выполняющего функции по формированию единых условий применения электронных средств оплаты (регистрации) проезда, обеспечению взаиморасчетов между пользователями автомобильных дорог Государственной компании и операторами (инвесторами, концессионерами), контролю сбора платы на платных участках автомобильных дорог Государственной компании;

по организации дорожного движения, включая управление транспортными потоками и оценку уровня обеспечения безопасности дорожного движения;

по взиманию платы в счет возмещения вреда, причиненного транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

по повышению энергетической эффективности объектов доверительного управления;

по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании на период 2016 - 2020 годов в части деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

по обеспечению транспортной безопасности, включая организацию проведения оценки уязвимости, оснащения объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности;

иные мероприятия, связанные с выполнением функций по доверительному управлению автомобильными дорогами, включая планирование, мониторинг, автоматизацию бизнес-процессов деятельности по доверительному управлению, внедрение и обслуживание соответствующих информационных систем, правовое сопровождение и защиту объектов доверительного управления, сопровождение инвестиционных проектов Государственной компании на стадии эксплуатации.

Система мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании предусматривает:

проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании и искусственных сооружений на них;

переход на содержание и ремонт автомобильных дорог Государственной компании в соответствии с их улучшенными потребительскими свойствами, а также с учетом повышенных требований к качеству производимых работ;

проведение работ, направленных на повышение безопасности движения на автомобильных дорогах Государственной компании, включая разработку и реализацию комплексных программ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, проведение аудита обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании;

разработку и внедрение современных систем диагностики, мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании;

разработку и внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах и контроля работы дорожной техники с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

В 2013 - 2016 годах планируется осуществить поэтапный переход к выполнению основной части работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, в рамках заключаемых долгосрочных договоров, инвестиционных, операторских и концессионных соглашений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению будет осуществляться за счет субсидий из федерального бюджета, предоставляемых на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению в



2010 - 2021 годах приведено в [приложении N 7](#).

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании предусматривают:

обеспечение автомобильных дорог Государственной компании многофункциональными зонами дорожного сервиса (зонами комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающими площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправочные станции, автомойки, ремонтные мастерские, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи, и другими зонами, обеспечивающими комплекс услуг для пользователей автомобильных дорог Государственной компании) путем разработки и реализации концепции их комплексного развития, разработки и внедрения единых типовых архитектурных моделей многофункциональных зон дорожного сервиса, единых стандартов по оказанию услуг в многофункциональных зонах дорожного сервиса и методики оценки их качества, обеспечение проектирования, строительства, реконструкции и обустройства многофункциональных зон дорожного сервиса, а также проведение инвестиционных конкурсов, направленных на привлечение частных инвестиций для строительства и эксплуатации многофункциональных зон дорожного сервиса;

обеспечение проведения инвентаризации в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых работ в целях упорядочения и (или) установления границ земельных участков, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых и оценочных работ в отношении частей земельных участков, а также кадастровых работ в отношении земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, в целях получения дополнительных доходов от собственной деятельности;

обеспечение проведения инвентаризации земельных участков и объектов недвижимого имущества, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также проведение работ по установлению границ придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;

получение сведений, содержащихся в государственном кадастре недвижимости и Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним, в целях оформления договоров аренды земельных участков;

управление земельными участками, предоставленными в аренду Государственной компании;

корпоративное управление структурными и обособленными подразделениями, дочерними обществами Государственной компании, включая специальные проектные компании;

обеспечение дополнительных доходов от собственной деятельности Государственной компании, в том числе доходов от реализации инвестиционных договоров на размещение объектов дорожного сервиса, субаренды земельных участков, размещения рекламы в придорожной полосе (полосе отвода), установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании, размещения коммуникаций в полосе отвода автомобильных дорог Государственной компании, присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам Государственной компании и др.;

организацию выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

организацию предоставления консультационных услуг;

информационное и аналитическое обеспечение деятельности Государственной компании;

проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании на период 2016 - 2020 годов в части собственной (иных видов) деятельности Государственной компании;

проведение мероприятий по совершенствованию бизнес-процессов и повышению эффективности

деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании будет осуществляться за счет:

имущественных взносов Российской Федерации на содержание Государственной компании, компенсацию расходов на уплату арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансирование кадастровых работ в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании приведено в [приложении N 8](#).

Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании в 2010 - 2021 годах приведен в [приложении N 9](#). При этом учитываются только доходы, которые поступают в распоряжение Государственной компании, и не учитываются доходы, которые остаются в распоряжении концессионеров.

По структуре инвестиционные проекты Государственной компании разделяются на проекты, в которых механизм возврата частных инвестиций основан на осуществлении сбора платы за проезд с пользователей в пользу концессионера с последующим направлением указанных средств на исполнение финансовых обязательств перед кредиторами и акционерами (прямыми инвесторами), и проекты, в которых выручка от сбора платы за проезд транспортных средств не предусмотрена либо поступает в доход Государственной компании, а возмещение инвестиционных вложений концессионера (исполнителя инвестиционного соглашения) обеспечивается за счет платежей Государственной компании, выплачиваемых на эксплуатационной стадии реализации концессионного или инвестиционного соглашения. В Программе учитываются планируемые поступления от сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также платежи Государственной компании, относящиеся ко второму типу концессионных и инвестиционных соглашений.

Информация об обеспечении исполнения финансовых обязательств Государственной компании по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования приведена в [приложении N 10](#). Также в указанном приложении приведены показатели по обслуживанию заемного финансирования, напрямую привлекаемого Государственной компанией (планируемый размер процентных ставок по кредитам и размер купонных выплат по облигационным займам), которые подлежат ежегодному уточнению с учетом ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации и уровня инфляции.

Баланс расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании приведен в [приложении N 11](#). В период действия Программы суммарный объем расходов по всем видам деятельности Государственной компании будет обеспечен за счет поступления прогнозируемых объемов финансового обеспечения деятельности Государственной компании из федерального бюджета и прочих источников.

Одним из важнейших направлений деятельности Государственной компании в период реализации Программы должно стать внедрение новых эффективных форм управления дорожной деятельностью и инвестиционными проектами, включая внедрение системы проектного управления. Государственной компанией должна быть решена задача повышения кадрового потенциала отрасли, в том числе путем выполнения функций центра сбора, формирования, систематизации и распространения передовых практик и знаний в области инвестиционной, инновационной и операторской деятельности в сфере государственно-частного партнерства (центра компетенций), а также привлечения высококвалифицированных специалистов и путем реализации специальных образовательных программ по повышению квалификации персонала Государственной компании.

#### **IV. Ресурсное обеспечение Программы**

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2010 - 2021 годах включает в себя:

расходы Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному управлению (включая расходы на обеспечение исполнения обязательств по привлеченному заемному финансированию);

расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции

автомобильных дорог Государственной компании, в том числе за счет средств облигационных займов;

расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

В структуре расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании отдельно выделяются расходы на подготовку и сопровождение инвестиционных проектов, предусмотренных [приложением N 3](#) к Программе. Выделение этой статьи расходов связано со спецификой деятельности Государственной компании по привлечению внебюджетных инвестиций, предусматривающей выполнение не только работ (услуг), установленных законодательством о градостроительной деятельности, но и работ (услуг), необходимых для определения размера (долей) и условий привлечения внебюджетного финансирования, проведения концессионных и инвестиционных конкурсов, соблюдения международных стандартов и требований в отношении структуры и качества проработки инвестиционных проектов государственно-частного партнерства (в том числе по обязательному консультационному сопровождению таких проектов). Состав работ (услуг), финансируемых по указанной статье, включает в себя разработку бизнес-планов, транспортных и финансовых моделей, конкурсной документации по концессионным и инвестиционным соглашениям, получение необходимых экспертных заключений (в том числе со стороны институтов развития и кредитных организаций), консультационное и экспертное сопровождение проектов, включая сопровождение проводимых роуд-шоу, концессионных и инвестиционных конкурсов, а также процедур финансового закрытия проектов.

Также в структуре расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании отдельно выделяются расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов, предусмотренных [приложением N 3](#) к Программе, в том числе расходы на проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, осуществление строительного контроля, предоставление услуг технического заказчика и независимого инженера (по концессионным проектам).

Планирование расходов на исполнение обязательств по привлекаемым средствам инвесторов и концессионеров осуществляется с учетом доходности инвестиций инвесторов и концессионеров, определяемой на основе анализа текущей рыночной конъюнктуры, исходя из необходимости обеспечения инвестиционной привлекательности проектов Государственной компании на инвестиционном рынке. При этом, как правило, предусматриваются плавающие ставки доходности.

Финансирование всех видов деятельности Государственной компании предусматривается за счет:

доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании;

субсидий, предоставляемых из федерального бюджета;

средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;

средств Фонда национального благосостояния (по проекту строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги);

имущественных взносов Российской Федерации;

внебюджетных средств финансирования.

Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании определяется Правительством Российской Федерации.

Размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании (в том числе для отдельных категорий транспортных средств, сезонов, дней недели и времени суток) устанавливается правлением Государственной компании. В целях повышения доходов от сбора платы за проезд транспортных средств, дополнительного привлечения пользователей на автомобильные дороги Государственной компании и реализации функции по управлению транспортными потоками Государственная компания вправе

предоставлять скидки на оплату проезда транспортных средств в зависимости от категории транспортного средства, частоты и (или) регулярности их поездок, определяемых в том числе с учетом использования электронных средств оплаты проезда, а также дифференцировать тариф и стоимость проезда в зависимости от времени года, дня недели и времени суток.

Для обеспечения увеличения количества пользователей автомобильных дорог Государственной компании, использующих электронные средства оплаты (регистрации) проезда, предполагается реализация программы лояльности пользователей автомобильных дорог Государственной компании.

Размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на основе концессионных соглашений, и порядок ее взимания устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Для расчета размера платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании выбран вариант тарифной политики, учитывающий необходимость адаптационного периода в целях привыкания пользователей к взиманию платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и предусматривающий установление в начальный период реализации Программы (2010 - 2011 годы) тарифных ставок в размере 1 рубля за километр для автотранспортных средств 1 категории на реконструированных автомобильных дорогах Государственной компании и 1,5 рубля за километр для автотранспортных средств 1 категории на построенных Государственной компанией автомобильных дорогах. Размер тарифов на автомобильных дорогах Государственной компании (их участках), строящихся (реконструируемых) в рамках концессионных соглашений, устанавливается в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Индексация размера платы за проезд транспортных средств категории К по платной автомобильной дороге Государственной компании в  $i$ -м году ( $P_{Ki}$ ) осуществляется по формуле:

$$P_{Ki} = P_{Ki-1} \times \text{ИПЦ}_{i-1},$$

где:

$P_{Ki-1}$  - размер платы за проезд транспортных средств категории К в предыдущем ( $i-1$ ) году;

$\text{ИПЦ}_{i-1}$  - сводный индекс потребительских цен по итогам года, предшествующего  $i$ -му году.

Индексация размера платы за проезд транспортных средств производится не чаще одного раза в год до 1 апреля соответствующего календарного года на основании решений правления Государственной компании.

Развитие инфраструктуры взимания платы на автомобильных дорогах Государственной компании предусматривает поэтапный подход к безостановочным технологиям оплаты проезда (технологии "свободного потока"), повышающим пропускную способность и снижающим затраты на эксплуатацию системы взимания платы.

В целях нормативного обеспечения применения данных технологий должен быть разработан пакет нормативных актов, утверждающих технологические требования к системе взимания платы и электронным средствам оплаты проезда и административную ответственность пользователей за неоплату проезда.

Государственная компания устанавливает порядок классификации транспортных средств для определения их принадлежности к соответствующим категориям (тарифным группам), для которых устанавливается индивидуальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам Государственной компании, в том числе допускающий сбор платы только с отдельных категорий транспортных средств.

Доходы от сбора платы за проезд транспортных средств будут направляться на исполнение обязательств Государственной компании, возникших в связи с привлечением Государственной компанией заемного финансирования, возвратных средств инвесторов, а также на финансирование расходов, связанных с осуществлением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Для обеспечения функционирования Государственной компании предусматривается ежегодное внесение имущественного взноса Российской Федерации на содержание Государственной компании, а

также на финансирование расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки и проведением кадастровых работ в отношении автомобильных дорог Государственной компании и земельных участков Государственной компании. Внесение имущественного взноса обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах средств федерального бюджета на текущий финансовый год и плановый период. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию в 2010 - 2021 годах предусматривается [приложением N 8](#) к Программе. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Государственное софинансирование дорожных работ, выполняемых на автомобильных дорогах Государственной компании, осуществляется путем ежегодного предоставления субсидий из федерального бюджета. На осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, а также по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании субсидии из федерального бюджета предоставляются в размере, приведенном в [приложениях N 3 и 7](#) к Программе. Предоставление в установленном порядке указанных субсидий обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда. Размер субсидий подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Государственная компания вправе в пределах средств, указанных в [разделе I приложения N 3](#) к настоящей Программе, расходовать средства субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании на реализацию инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Для привлечения внебюджетного финансирования Государственной компанией предполагается использование следующих финансово-экономических инструментов:

выпуск облигационных займов;

концессионные соглашения;

долгосрочные инвестиционные соглашения;

операторские соглашения;

инвестиционные соглашения о реализации предпроектной стадии (разработка предпроектной документации (включая финансово-экономическое обоснование, бизнес-план), проектной документации и землеустроительной документации для проведения открытых конкурсов на право заключения инвестиционных и концессионных соглашений);

привлечение инвесторов в капитал специальных проектных компаний, создаваемых в том числе в целях реализации соглашений, заключаемых Государственной компанией на принципах государственно-частного партнерства;

добровольные взносы и пожертвования.

В период реализации Программы привлечение прямых заимствований Государственной компанией планируется использовать как инструмент частичного замещения бюджетного финансирования и соинвестирования Государственной компанией реализации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог. В частности, такая схема должна быть применена в отношении реализуемого проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург в целях обеспечения ускоренного ввода в эксплуатацию объекта, а также иных проектов.

Размещение облигационных займов в 2016 - 2018 годах под финансирование ускоренной реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург планируется осуществить с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в 2019 - 2021 годах. При этом купонные выплаты по эмитируемым облигациям не более чем на 50 процентов будут обеспечиваться за счет указанных субсидий, а также за счет поступлений от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании.

Размещение облигационных займов в программный период для обеспечения финансирования реализации иных проектов планируется осуществить с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) за счет планируемых доходов от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании. При этом может предусматриваться погашение части основного долга за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании (в исключительных случаях по решению Правительства Российской Федерации), а также привлечение прямых заимствований в целях рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании. Купонные выплаты по эмитируемым облигациям будут обеспечиваться за счет поступлений от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании. При этом может предусматриваться обеспечение купонных выплат за счет субсидий из федерального бюджета в исключительных случаях по решению Правительства Российской Федерации и не более чем на 50 процентов.

В случае реализации возможности размещения указанных облигационных займов с последующим их выкупом за счет средств Фонда национального благосостояния или средств пенсионных накоплений описанный механизм обслуживания и возврата облигационных займов может быть пересмотрен.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена с различными рисками.

Одним из основных рисков, влияющих на достижение целевых индикаторов и показателей Программы, является риск неполного обеспечения финансирования мероприятий Программы в связи с сокращением запланированных объемов финансирования из федерального бюджета в процессе реализации Программы и со снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам и облигационным займам Государственной компании, в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации.

В целях минимизации рисков сокращения запланированных объемов привлечения внебюджетного финансирования предусматривается:

размещение облигационных займов Государственной компании;

диверсификация используемых инструментов привлечения инвестиций;

обеспечение высокого качества подготовки проектов, применение эффективных механизмов управления проектами и проектными рисками, повышение уровня конкурентности и эффективности тендерных процедур по отбору частных партнеров;

формирование эффективной системы инвестиционного планирования и мониторинга реализации инвестиционных проектов, а также внедрение методов "портфельного" управления и хеджирования рисков;

активное продвижение инвестиционных проектов Государственной компании на российских и зарубежных инвестиционных рынках, в том числе азиатских.

Существенное влияние на реализацию мероприятий Программы оказывает риск спроса, влекущий снижение поступления доходов от сбора платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании.

Наступление указанного риска может повлечь за собой сокращение необходимой ресурсной базы для исполнения Государственной компанией расходных обязательств по заключенным инвестиционным и концессионным соглашениям.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения риска спроса предусматривается:

проведение мероприятий, способствующих повышению интенсивности движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании, включая строительство подъездных дорог и транспортных развязок;

применение эффективной, сбалансированной и гибкой тарифной политики, предусматривающей в том числе предоставление скидок на оплату проезда транспортных средств в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, реализацию программы лояльности пользователей автомобильных дорог

Государственной компании и другие мероприятия;

предоставление высококачественных услуг дорожного сервиса и иных видов сервисных услуг, осуществление перехода к клиентоориентированной модели дорожной деятельности, направленной на оказание качественной инфраструктурной услуги исходя из интересов потребителей и общества;

обеспечение поэтапного перехода на безостановочные электронные технологии оплаты проезда, позволяющие существенно повысить удобство и скорость оплаты, а также снизить размер затрат на эксплуатацию систем взимания платы;

заблаговременное внесение изменений в законодательство Российской Федерации, обеспечивающих возможность взимания платы с использованием технологии безбарьерного проезда "свободный поток";

предоставление инструментов государственной поддержки, обеспечивающих покрытие недополученных доходов до уровня совокупного объема долговых обязательств перед исполнителями и концессионерами, а также по займам из Фонда национального благосостояния.

На достижение целевых индикаторов и показателей Программы влияет группа земельных рисков, в том числе следующие риски:

несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

ограничения, связанные с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов.

Наступление указанных рисков может повлечь за собой нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог Государственной компании.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения указанных рисков предусматривается:

заблаговременное начало работ по выкупу земельных участков с целью обеспечения завершения указанных работ к моменту подписания концессионных соглашений;

внесение изменений в законодательство Российской Федерации, обеспечивающих оптимизацию процедуры оформления земельных участков.

## **V. Порядок формирования и механизмы реализации Программы**

Программа объединяет мероприятия, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", а также мероприятия по реализации государственных полномочий в установленной сфере деятельности, исполнение которых возложено на Государственную компанию.

Одобренный наблюдательным советом Государственной компании проект Программы представляется Министерством транспорта Российской Федерации в Правительство Российской Федерации.

На основании утвержденной Правительством Российской Федерации Программы Государственная компания утверждает план капитальных вложений Государственной компании - внутренний документ Государственной компании, определяющий перечень мероприятий (объектов капитального строительства), сроки и источники их финансирования, строительство (реконструкция, комплексное обустройство) которых осуществляется в период реализации Программы в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Финансирование мероприятий Программы в рамках деятельности по доверительному управлению и организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании за счет средств федерального бюджета обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда.

Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает внесение имущественного вноса Российской Федерации в Государственную компанию, предоставление в установленном порядке субсидий на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в пределах средств федерального бюджета на текущий год.

Государственная компания обеспечивает регулярное представление в Министерство транспорта Российской Федерации консолидированных сведений об использовании средств, полученных из федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы.

Управление ходом реализации Программы осуществляет Государственная компания, обеспечивая выполнение мероприятий, предусмотренных Программой, во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, а также путем привлечения в установленном правовыми актами, регламентирующими правила закупки, порядке создаваемых ею организаций, деятельность которых направлена на достижение целей, предусмотренных Федеральным [законом](#) "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Порядок передачи Государственной компании автомобильных дорог общего пользования федерального значения установлен [статьей 29](#) Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий Программы предусматривается регулярное проведение мониторинга ее целевых индикаторов и показателей. Значения целевых индикаторов и показателей Программы потребуют уточнения с учетом фактического срока передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, а также с учетом разработки методических документов и нормативов, регулирующих осуществление деятельности Государственной компании.

Утвержденные показатели и перечень мероприятий Программы подлежат плановой корректировке с учетом утверждаемых показателей федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также с учетом достигнутых результатов Программы.

Для реализации Программы предусматривается разработка и внедрение комплекса мер по повышению инвестиционной и операционной эффективности деятельности Государственной компании, включая эффективность закупочной деятельности Государственной компании в целях снижения цены на товары (работы, услуги).

В целях реализации программы инновационного развития Государственной компании на период 2016 - 2020 годов, установления системы требований к функциональным и техническим характеристикам, строительству и эксплуатации платных автомобильных дорог Государственной компании, в том числе требований к транспортно-эксплуатационным показателям, показателям доступности и иным показателям автомобильных дорог Государственной компании, к качеству материалов, а также к качеству предоставления услуг пользователям автомобильных дорог Государственной компании, предусматривается разработка и утверждение системы технических стандартов Государственной компании. По мере апробации указанных стандартов в ходе практической реализации проектов Государственной компании предусматривается их последующее утверждение в качестве национальных стандартов.

## **VI. Результаты реализации Программы**

Реализация Программы позволит к 2021 году завершить первый этап формирования сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, в результате которого будут обеспечены:

увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог, на которых будут устранены ограничения пропускной



способности;

уменьшение протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

повышение качества услуг, оказываемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании.

В результате реализации Программы:

будут соединены скоростными автомобильными дорогами шесть агломераций - Московская, Санкт-Петербургская, Ростовская, Краснодарская, Воронежская, Тульско-Новомосковская и два крупнейших порта России - Большой порт Санкт-Петербург и морской порт Новороссийск;

появится возможность широкомасштабного привлечения частных инвестиций, перехода на новую систему контрактных отношений (долгосрочные инвестиционные и концессионные соглашения, реализуемые в том числе по схеме "контракт жизненного цикла", операторские соглашения и др.), внедрения новых технологий и материалов, высокопроизводительных машин и оборудования в дорожную отрасль;

улучшится качество жизни населения страны за счет улучшения транспортной доступности;

повысится безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизятся аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

повысится конкурентоспособность отраслей экономики Российской Федерации на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах.

Значения показателей эффективности Программы приведены в [приложении N 12](#).

Создание опорной сети скоростных автомобильных дорог будет способствовать инновационному развитию экономики страны, созданию новых рабочих мест, росту спроса на продукцию отраслей, обеспечивающих дорожное хозяйство, повышению скорости движения транспортных потоков и снижению транспортной составляющей в конечной цене продукции и услуг.

Деятельность Государственной компании после завершения Программы должна определяться на основе стратегии развития Государственной компании до 2030 года. Стратегией будут предусмотрены долгосрочные цели и задачи Государственной компании, система долгосрочных целевых индикаторов ее деятельности, этапы достижения целей, конфигурация и целевые параметры развития сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании и платных участков автомобильных дорог Государственной компании, а также перспективные объемы и источники финансирования. Кроме того, стратегией будет установлена система финансовых и технических ориентиров для участников инвестиционного рынка, что будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности реализуемых Государственной компанией проектов.

Помимо указанной стратегии планируется разработка и утверждение методики управления долгосрочными финансовыми обязательствами Государственной компании, которые она может принимать в соответствии с долгосрочными договорами (соглашениями) и прямыми заимствованиями.

Приложение N 1  
к Программе деятельности Государственной  
компания "Российские автомобильные  
дороги" на долгосрочный период  
(2010 - 2021 годы)

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
ПРОГРАММЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД  
(2010 - 2021 ГОДЫ)**

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2010 - 2021 годы - всего	В том числе								
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1. Целевые индикаторы											
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	-	983	1307	1355	1545	1810	1932,5	2041	2139	2749
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	47,2	50,3	51,7	56,5	63,3	67,6	70,6	72,8	79,4
3. Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог	километров	-	1372,1	1551,2	1594,6	1706,8	1829,5	1866,4	1897,3	2009,9	2503,1

	федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании											
4.	Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	процентов	-	65,9	59,7	60,9	62,4	64	65,3	65,7	68,4	72,3
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	километров	-	904	835	781	769	684	625,3	559	527	455
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	-	43,4	32,1	29,8	28,1	23,9	21,9	19,3	17,9	13,1
7.	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	километров	-	2083,4	2598,9	2620,3	2733,6	2860	2860	2889,7	2937,6	3463,1
8.	Прирост протяженности	километров	1435,2	156,3	173,8	88,5	142,4	73,8	90,4	99,1	78,5	92,4

	автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	в										
9.	Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями	процентов	-	7,6	10	13,5	6,2	5,1	5,5	6,6	6,5	6,4
10.	Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании	штук	-	-	-	8	22	28	34	40	46	58
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление	километро в	2466,7	45,2	204	87,7	191,2	165,5	186,9	140	161,2	642,3

Государственной компании,  
обеспечивающих пропуск  
транспортных средств с  
нагрузкой на наиболее  
загруженную ось 11,5 тонны

II. Целевые показатели

12.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании - всего	километро в	1958,1	81,9	117,6	79	118,7	135,1	53,7	89,6	116,4	578,6
		тыс. кв. метров	51498,1	2351,1	2603,8	2275,8	4184,7	4041,6	1716,3	2352,9	3453,2	14666,9
		километро в, в однополос ном исчислени и	14603,6	671,8	743,9	650,2	1195,6	1154,7	490,9	672,3	986,6	4093,4
	в том числе:											
	строительство	километро в	1225,7	-	26,7	1,4	21,4	128,6	1,1	40,7	51,7	530,5
		тыс. кв. метров	30846,6	-	568,8	75,4	897,1	3792,1	57,4	1005,8	1559,5	13374,1
		километро в, в однополос ном исчислени и	8702,6	-	162,5	21,5	256,3	1083,5	16,4	287,4	445,6	3724,1
	реконструкция	километро в	732,4	81,9	90,9	77,6	97,3	6,6	52,6	48,9	64,7	48,1
		тыс. кв. метров	20651,5	2351,1	2035	2200,4	3287,6	249,5	1658,9	1347,1	1893,8	1292,7
		километро в, в	5901	671,8	581,4	628,7	939,3	71,3	474,5	384,9	541,1	369,4

	однополос ном исчисления											
	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километро в	1366,7	-	-	-	18,5	115,1	-	78,1	69,5	569,7
13.	Объемы капитального ремонта	километро в	762	1,6	87,5	31,5	71	34,7	115	24,5	46,2	130,9
14.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	километро в	61,6	-	-	-	18,5	43,1	-	-	-	-
15.	Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании, - всего	млн. рублей	1310696,2	44495,6	44016,2	77082,5	95812,5	112440,1	103577,7	107675,3	113530,5	125980,4
	в том числе:											
	субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	263354,4	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18408,9	13851,9	13937,6	19775,8	22546,7
	субсидии из	млн.	880942,4	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	86298,6

	федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	рублей										
	доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению Государственной компании	млн. рублей	166399,4	49,4	513,4	832,5	1525,1	2473,1	3845,1	7142,9	9864	17135,1
	из них:											
	доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	164236	42,4	472,5	749,9	1463,7	2390,4	3642,3	6959,8	8638,7	17071
	плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	427,7	4,8	19,8	27	25,6	37,7	62,8	43,1	34	38
16.	Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании	млн. рублей	26299,6	504,2	1097,1	1715	1998,4	2329,2	3649,3	3431,8	2829,2	2139,4
	в том числе:											
	размер имущественного взноса Российской Федерации	млн. рублей	18253,4	497,9	912	1383,6	1703,3	1412,6	1518,7	1436,1	1794,6	1885
	из них:											
	имущественный взнос	млн.	17336,7	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1517	1435,2	1782,2	1835,7



	Российской Федерации на содержание Государственной компании	рублей										
	имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	916,7	1,2	174	183,2	296,5	48,2	1,7	0,9	12,4	49,3
	доходы от собственной деятельности	млн. рублей	8046,2	6,3	185,1	331,4	295,1	916,6	2130,6	1995,7	1034,6	254,4
17.	Внебюджетные средства	млн. рублей	492492,6	3778,3	17893,7	23387,9	12495,5	2236,7	24332,4	14566,9	77535,3	193491,1
	в том числе:											
	прямые заимствования	млн. рублей	239000	-	-	3000	-	-	21727,4	10000	50852,9	105466,2
	собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	202417,7	-	-	240,1	3240,4	2236,7	2605	4566,9	26682,4	88024,9
	собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	51074,9	3778,3	17893,7	20147,8	9255,1	-	-	-	-	-

18.	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-	-
19.	Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	процентов	34,7	6,4	26,2	23,1	13,2	2,4	22,1	14,4	48	69,2
20.	Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	процентов	38,7	1	4,4	6,8	11,1	11,8	21,7	33,9	33,3	43,2
21.	Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	процентов	30,6	1,2	16,9	19,3	14,8	39,4	58,4	58,2	36,6	11,9

---

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2021 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	1421553,1	58643,2	68348,8	101300,3	94600,2	93794,8	110213,1	101161,8	163107,2	279789,7	145672,9	1
в том числе:												
расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) по проектам в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)"	1324041,3	39487,5	32469,3	68078,8	85345,2	93794,8	110213,1	101161,8	163107,2	279789,7	145672,9	1
расходы на организацию строительства и реконструкции по проектам,	97511,8	19155,7	35879,5	33221,5	9255,1	-	-	-	-	-	-	-

финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации												
Источники финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	1421553,1	58643,2	68348,8	101300,3	94600,2	93794,8	110213,1	101161,8	163107,2	279789,7	145672,9	1
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	880942,4	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	86298,6	81162	
средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-	-	-	
привлеченные средства	492492,6	3778,3	17893,7	23387,9	12495,5	2236,7	24332,4	14566,9	77535,3	193491,1	64510,9	
из них:												
средства, привлеченные Государственной компанией, - всего	441417,7	-	-	3240,1	3240,4	2236,7	24332,4	14566,9	77535,3	193491,1	64510,9	
из них:												
прямые заимствования	239000	-	-	3000	-	-	21727,4	10000	50852,9	105466,2	27053,5	
собственные и заемные средства	202417,7	-	-	240,1	3240,4	2236,7	2605	4566,9	26682,4	88024,9	37457,4	

инвесторов  
(концессионеров)

собственные и  
заемные средства  
концессионеров по  
объектам,  
финансируемым с  
привлечением  
средств  
Инвестиционного  
фонда Российской  
Федерации

51074,9

3778,3

17893,7

20147,8

9255,1

-

-

-

-

-

-

доходы от собственной  
(иных видов)  
деятельности

1681,2

-

-

-

-

-

-

-

1681,2

-

-

**ОБЪЕМ, ИСТОЧНИКИ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Всего по Программе	1421553,1	58643,2	68348,8	101300,3	94600,2	93794,8	110213,1	101161,8	163107,2	279789,7	145672,9
в том числе:											
субсидии из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	927379,3	54864,9	50455,1	77912,4	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	86298,6	81162
привлеченные средства	492492,6	3778,3	17893,7	23387,9	12495,5	2236,7	24332,4	14566,9	77535,3	193491,1	64510,9
доходы от собственной (иных видов) деятельности	1681,2	-	-	-	-	-	-	-	1681,2	-	-
I. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог по проектам в составе целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)"											
Субсидии из федерального бюджета, предоставляемые Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции	880942,4	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	86298,6	81162

автомобильных дорог, - всего

в том числе:

финансирование расходов на подготовку и сопровождение заключения концессионных и инвестиционных соглашений (инвестиционных проектов) строительства и реконструкции автомобильных дорог	5238,8	-	20	349,9	386,8	435,3	888,2	223,9	478,6	436,8	457,6
финансирование расходов на техническое сопровождение инвестиционных проектов	8414	-	-	-	13,9	668,5	773,1	736,7	983,4	1261,8	1154
Внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) - всего	441417,7	-	-	3240,1	3240,4	2236,7	24332,4	14566,9	77535,3	193491,1	64510,9
в том числе:											
прямые заимствования	239000	-	-	3000	-	-	21727,4	10000	50852,9	105466,2	27053,5
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	202417,7	-	-	240,1	3240,4	2236,7	2605	4566,9	26682,4	88024,9	37457,4
Доходы от собственной (иных видов) деятельности	1681,2	-	-	-	-	-	-	-	1681,2	-	-
Всего по разделу I	1324041,3	39487,5	32469,3	68078,8	85345,2	93794,8	110213,1	101161,8	163107,2	279789,7	145672,9
в том числе:											
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск,	113247,7	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	2255,9	1623,3	4200,3	485,4	2530,6	9603,6

Брест) - всего

в том числе:

субсидии из федерального бюджета	98025,6	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	2255,9	1623,3	4200,3	485,4	2530,6	9603,6
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	15222,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:											
прямые заимствования		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	15222,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) - всего	67487,5	115,8	150	654,3	227,9	4371,3	4640,2	4650,6	5559,7	4071,8	12687,4
в том числе:											
субсидии из федерального бюджета	61062,4	115,8	150	654,3	227,9	4371,3	4640,2	4650,6	3675,3	4071,8	11144,5
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	6425,1	-	-	-	-	-	-	-	1884,4	-	1542,9
из них:											
прямые заимствования		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов	6425,1	-	-	-	-	-	-	-	1884,4	-	1542,9



(концессионеров)												
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска - всего	321082,8	16212,3	22451,3	33384,1	27690,1	12960,2	23601	11663,4	16420,6	26382	45700,2	
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	256767,4	16212,3	22451,3	32984,1	27181,9	12695,9	21281,6	8429,4	15072,6	18650,5	30946,1	
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	64315,4	-	-	400	508,2	264,3	2319,4	3234	1348,1	7731,6	14754,1	
из них:												
прямые заимствования	30400	-	-	400	-	-	-	-	-	3000	6100	
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	33915,4	-	-	-	508,2	264,3	2319,4	3234	1348,1	4731,6	8654,1	
М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург - всего	448827,8	9281,3	4190,6	16484,6	42708,9	64495,6	54823,5	69381,7	86379	100846,1	153,6	
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	337191	9281,3	4190,6	13644,5	39976,7	62523,2	54537,9	58048,8	61683,8	33067,7	153,6	
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	111636,8	-	-	2840,1	2732,2	1972,4	285,6	11332,9	24695,2	67778,4	-	
из них:												
прямые заимствования	58600	-	-	2600	-	-	-	10000	10000	36000	-	
собственные и заемные средства инвесторов	53036,8	-	-	240,1	2 732,2	1 972,4	285,6	1332,9	14695,2	31778,4	-	

(концессионеров)												
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - всего	313270,4	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	25494,9	10824,4	52028,1	136673,9	68525,7	
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	75059,1	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	3767,5	10824,4	739,2	18692,7	21311,8	
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	236530,1	-	-	-	-	-	21727,4	-	49607,7	117981,2	47213,9	
из них:												
прямые заимствования	150000	-	-	-	-	-	21727,4	-	40852,9	66466,2	20953,5	
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	86530,1	-	-	-	-	-	-	-	8754,7	51514,9	26260,4	
доходы от собственной (иных видов) деятельности	1681,2	-	-	-	-	-	-	-	1681,2	-	-	
автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла - всего	6327	-	-	170	156,6	547,2	20,3	276,8	1074,6	4081,5	-	
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	6327	-	-	170	156,6	547,2	20,3	276,8	1074,6	4081,5	-	
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
из них:												



компанией)

из них:

прямые  
заимствования

- - - - - - - - - - -

собственные и  
заемные средства  
инвесторов  
(концессионеров)

4000 - - - - - - - - - - 1000

II. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной ком  
участием Инвестиционного фонда Российской Федерации

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации 46436,9 15377,4 17985,8 13073,7 - - - - - - -

Собственные и заемные средства концессионеров 51074,9 3778,3 17893,7 20147,8 9255,1 - - - - - -

Всего по разделу II 97511,8 19155,7 35879,5 33221,5 9255,1 - - - - - -

в том числе:

М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) - всего 26437,4 8314,4 8492,1 375,8 9255,1 - - - - - -

из них:

Инвестиционный фонд Российской Федерации 11956,5 4536,1 7420,4 - - - - - - -

собственные и заемные средства концессионеров 14480,9 3778,3 1071,7 375,8 9255,1 - - - - - -

объем собственных и заемных средств концессионера по заключенному концессионному 6630,6 1287,6 996,2 1204 3142,8 - - - - - -



Примечание. Размер субсидий из федерального бюджета Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

-----

<\*> Расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов включают в себя расходы на проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, осуществление строительного контроля, предоставление услуг технического заказчика и независимого инженера (по концессионным проектам).

<\*> Затраты приведены справочно, не участвуют в формировании показателей Программы и не оказывают влияния на их изменение, поскольку не участвуют в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения, рассчитанной на основе сводно-сметного расчета. В частности, указанные затраты включают в себя затраты на управление проектом, привлечение и обслуживание заемных средств финансирования и формирование финансовых резервов.

Приложение N 4  
к Программе деятельности Государственной  
компании "Российские автомобильные  
дороги" на долгосрочный период  
(2010 - 2021 годы)

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ  
"РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ", ВВЕДЕННЫХ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ  
В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ  
И РЕКОНСТРУКЦИИ, С УЧЕТОМ ОБЪЕКТОВ, ФИНАНСИРУЕМЫХ ЗА СЧЕТ  
СРЕДСТВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(километров)

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Общая протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, - всего	1958,1	81,9	117,6	79	118,7	135,1	53,7	89,6	116,4	578,9
в том числе:										
построенных	1225,7	-	26,7	1,4	21,4	128,6	1,1	40,7	51,7	530,9
реконструированных	732,4	81,9	90,9	77,6	97,3	6,6	52,6	48,9	64,7	48,0
I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог по проектам в составе федеральной программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)"										
Общая протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог - всего	1896,4	81,9	117,6	79	100,2	92	53,7	89,6	116,4	578,9
в том числе:										
построенных	1164	-	26,7	1,4	2,9	85,5	1,1	40,7	51,7	530,9
реконструированных	732,4	81,9	90,9	77,6	97,3	6,6	52,6	48,9	64,7	48,0
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)	131,7	-	6,7	5,9	4,9	10,3	3,6	0,6	-	2,8
в том числе:										
построенных	75,8	-	-	-	2,9	10,3	1,1	0,6	-	2,8
реконструированных	55,9	-	6,7	5,9	2	-	2,5	-	-	-
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) (реконструкция)	129,5	-	-	-	-	-	-	48,9	21,6	-
в том числе:										
построенных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструированных	129,5	-	-	-	-	-	-	48,9	21,6	-
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	720,2	81,9	110,9	73,1	95,3	5,1	50,1	40,1	43,1	2,2
в том числе:										
построенных	228,3	-	26,7	1,4	-	-	-	40,1	-	2,2
реконструированных	491,8	81,9	84,2	71,7	95,3	5,1	50,1	-	43,1	-



М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	574,5	-	-	-	-	76,7	-	-	51,7	446
в том числе:										
построенных	573	-	-	-	-	75,2	-	-	51,7	446
реконструированных	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	339	-	-	-	-	-	-	-	-	125
в том числе:										
построенных	285,4	-	-	-	-	-	-	-	-	77,5
реконструированных	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	48,0
Автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла (строительство)	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
в том числе:										
построенных	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
реконструированных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>II. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации</b>										
Общая протяженность построенных и введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог	61,6	-	-	-	18,5	43,1	-	-	-	-
Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск	18,5	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58	43,1	-	-	-	-	43,1	-	-	-	-

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
ПЛАНИРУЕМЫХ ПЛАТНЫХ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(километров)

Наименование дорог (объектов)	2010 - 2021 годы - всего	В том числе						
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
<b>I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2013 гг.)"</b>								
Участки, сбор платы на которых осуществляется Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", - всего	1969,6	52,4	52,4	75,1	229,2	229,2	465,4	600,3
в том числе:								
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)	56,9	-	-	-	-	-	-	-
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	129,3	-	-	-	-	-	-	-
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	968,3	52,4	52,4	75,1	229,2	229,2	393,4	502,6
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	563,6	-	-	-	-	-	72	491,6
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	251,4	-	-	-	-	-	-	-
<b>Всего по разделу I</b>	<b>1969,6</b>	<b>52,4</b>	<b>52,4</b>	<b>75,1</b>	<b>229,2</b>	<b>229,2</b>	<b>465,4</b>	<b>600,3</b>
<b>II. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в рамках Инвестиционного фонда Российской Федерации</b>								
Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск	18,5	-	-	-	-	18,5	18,5	-
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	43,1	-	-	-	-	-	43,1	-
<b>Всего по разделу II</b>	<b>61,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18,5</b>	<b>61,6</b>	<b>-</b>
<b>Общая протяженность платных участков автомобильных дорог</b>	<b>2031,2</b>	<b>52,4</b>	<b>52,4</b>	<b>75,1</b>	<b>229,2</b>	<b>247,7</b>	<b>527</b>	<b>600,3</b>

**ОПИСАНИЕ  
ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПРОГРАММЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"  
НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД (2010 - 2021 ГОДЫ)**

**1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1  
"Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия  
(на гг. Минск, Брест)**

Общие сведения, описание целей и задач	- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Белоруссия и странами Западной Европы, поступления дополнительных доходов с зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения, качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 139685,1 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 109982,1 млн. рублей; за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 29703 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	- к 2021 году планируется завершить реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от Московской кольцевой автомобильной дороги до км 84 и начать подготовку территории до км 132. Кроме того, в программный период планируется: создать альтернативный маршрут движения на участке реконструкции км 33 - км 84 (будет построено около 56,9 км новых дорог II - III технической категории); обеспечить сбор платы на всех запланированных для организации эксплуатации на платной основе участках с учетом социальных и иных факторов. Проведение полномасштабной реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" после км 84 запланировано на 2021 - 2025 годы. Всего за период реализации Программы ввод участков, законченных строительством и реконструкцией, составит 150,2 км, в том числе: строительством - 94,3 км, реконструкцией - 55,9 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	- организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участках: новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск; км 33 - км 456

- Сроки реализации
- I очередь строительства:  
проектирование - 2010 - 2017 годы (поэтапное, по участкам);  
строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы (поэтапное, по участкам);  
II очередь строительства - проектирование, строительство и реконструкция - 2021 - 2025 годы

## **2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)**

- Общие сведения, описание целей и задач
- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и реконструкции автомобильной дороги М-3 "Украина" в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, поступления дополнительных доходов с зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения, качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом

- Объем инвестиций и источники финансирования
- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 67487,5 млн. рублей, в том числе:  
за счет субсидий из федерального бюджета - 61062,4 млн. рублей;  
за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 6425,1 млн. рублей

- Основные ожидаемые результаты реализации Программы
- в 2014 - 2017 годах планируется осуществить реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" на участке км 124 - км 194 (Калужская область).  
Кроме того, в программный период в 2018 - 2021 годах планируется:  
завершить реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" на участке км 65 - км 124 (Московская и Калужская области);  
обеспечить сбор платы на всех запланированных для организации эксплуатации на платной основе участках с учетом социальных и иных факторов.  
Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий реконструкции составит 129,5 км

- Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе
- организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на участке км 65 - км 519

- Сроки реализации
- проектирование - 2010 - 2014 годы (поэтапное, по участкам);  
строительство и реконструкция - 2014 - 2021 годы (поэтапное, по участкам)

## **3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска**

Общие сведения, описание целей и задач	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, автомобильной дороги М-4 "Дон" в целях обеспечения скоростного автодорожного сообщения субъектов Центрального федерального округа с Южным федеральным округом, Республикой Крым, портами и рекреационными зонами Азово-Черноморского побережья, повышения безопасности дорожного движения и качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги.</li> <li>Приведение параметров автомобильной дороги М-4 "Дон" в соответствие с прогнозируемой интенсивностью движения и нормативными требованиями планируется осуществить путем реконструкции соответствующих участков дороги с доведением количества полос движения до не менее чем 4 в обоих направлениях, а также строительства обходов населенных пунктов, через которые она проходит в настоящее время.</li> <li>Кроме того, запланирован комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию и строительству (реконструкции): соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово;</li> <li>обхода г. Аксая (км 1024 - км 1091);</li> <li>дальнего западного обхода г. Краснодара; альтернативных отдельным платным участкам маршрутов движения II и III технической категории.</li> <li>В целях повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям, на автомобильной дороге М-4 "Дон" будут проведены работы по комплексному обустройству участков общей протяженностью порядка 765 км, а также по созданию единой инфокоммуникационной инфраструктуры автомобильной дороги, в том числе предусматривающей перспективное подключение и интеграцию интеллектуальных транспортных систем городов-миллионников и иных крупных городов, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги</li> </ul>
Объем инвестиций и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 321082,8 млн. рублей, в том числе:</li> <li>за счет субсидий из федерального бюджета - 256767,4 млн. рублей;</li> <li>за счет внебюджетных средств - 64315,4 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 33915,4 млн. рублей;</li> <li>прямые заимствования Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) - 30400 млн. рублей</li> </ul>
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий строительства и реконструкции составит 720,1 км, в том числе в результате:</li> <li>строительства - 228,3 км;</li> <li>реконструкции - 491,8 км</li> </ul>
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 968,3 км.</li> <li>Организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участках:</li> <li>соединительная автомобильная дорога от М-4 "Дон" до аэропорта</li> </ul>

Домодедово;  
км 21 - км 464;  
км 492 - км 715;  
км 933 - км 1319;  
дальний западный обход г. Краснодара

- Сроки реализации
- проектирование - 2010 - 2016 годы (поэтапное, по участкам);  
строительство, реконструкция и комплексное обустройство - 2010 - 2021 годы (поэтапное, по участкам)

#### **4. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург**

- Общие сведения, описание целей и задач
- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства в целях создания эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, снижения транспортных издержек и повышения качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышения технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора N 9

- Объем инвестиций и источники финансирования
- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 517902,2 млн. рублей, в том числе:  
за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 369671,4 млн. рублей;  
за счет внебюджетных средств - 148230,8 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 89630,8 млн. рублей;  
прямые заимствования Государственной компании - 58600 млн. рублей.  
Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка средств на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федеральное государственное учреждение "Дороги России"). Субсидии Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог направляются в том числе на финансирование подготовки территории строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58

- Основные ожидаемые результаты реализации Программы
- всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий строительства и реконструкции составит 617,6 км. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург планируется завершить в 2018 году

- Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе
- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 606,8 км, в том числе:  
км 15 - км 149;  
км 208 - км 684

Сроки реализации - проектирование - 2010 - 2012 годы (поэтапное, по участкам); реконструкция и строительство - 2010 - 2018 годы (поэтапное, по участкам)

### **5. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)**

Общие сведения, описание целей и задач - в период реализации Программы в целях повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны, а также повышения эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, разработке документации по планировке территории, подготовке территории и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства

Объем инвестиций и источники финансирования - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 315270,4 млн. рублей, в том числе:  
за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 77059,1 млн. рублей;  
за счет внебюджетных средств - 236530,1 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 86530,1 млн. рублей;  
прямые заимствования Государственной компании - 150000 млн. рублей (средства Фонда национального благосостояния);  
за счет доходов от собственной (иных видов) деятельности - 1681,2 млн. рублей.  
Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федеральное государственное учреждение "Дороги России")

Основные ожидаемые результаты реализации Программы - Программой предусматривается завершение в 2018 году строительства пусковых комплексов N 1 и 5 и в 2019 году пусковых комплексов N 3 и 4 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, в том числе:  
строительство пускового комплекса N 1 (от автомобильной дороги М-4 "Дон" до начала пускового комплекса N 5);  
строительство пускового комплекса N 3 (от скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург до автомобильной дороги М-7 "Волга");  
строительство пускового комплекса N 4 (от автомобильной дороги М-7 "Волга" до автомобильной дороги М-4 "Дон");  
строительство пускового комплекса N 5 (от первого участка пускового комплекса N 1 до скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург).  
Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий строительства составит 339 км.  
Также Программой предусматривается создание и эксплуатация на автомобильной дороге системы взимания платы, иных объектов инфокоммуникационной инфраструктуры в рамках самостоятельного инвестиционного проекта единого оператора Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Реализация данного проекта предусматривается через

механизм привлечения средств инвесторов в капитал специальной проектной компании на основе механизмов корпоративного государственно-частного партнерства

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 251,4 км

Сроки реализации

- проектирование - 2010 - 2012 годы;  
подготовка территории и строительство - 2011 - 2019 годы  
(поэтапное, по участкам)

#### **6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла**

Общие сведения, описание целей и задач

- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автодорожных объектов в целях обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 6327 млн. рублей, в том числе за счет субсидий из федерального бюджета - 6327 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий строительства составит 1,5 км

Сроки реализации

- проектирование и строительство - 2012 - 2018 годы

#### **7. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань**

Общие сведения, описание целей и задач

- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории строительства и строительству скоростной автомобильной дороги в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" в целях повышения динамики социально-экономического развития, транспортной доступности территорий субъектов Приволжского и Центрального федеральных округов, формирования единой национальной опорной сети скоростных автомобильных дорог и единого евразийского транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии автономного автотранспорта

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 41028,2 млн. рублей, в том числе:



за счет субсидий из федерального бюджета - 37739,9 млн. рублей;  
за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства  
концессионеров и инвесторов) - 3288,3 млн. рублей

Основные  
ожидаемые  
результаты  
реализации  
Программы

- в период реализации Программы будет выполнен комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории строительства и началу строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска. Завершение строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска протяженностью 69,4 км запланировано к 2023 году. Также Программой предусматривается разработка предпроектной и проектной документации, проведение инженерных изысканий, разработка документации по планировке территории, осуществление земельно-кадастровых и межевых работ, а также начало выкупа земель на других участках строящейся скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, строительство которой должно быть завершено в 2025 году

Участки  
автомобильной  
дороги, планируемые  
к эксплуатации на  
платной основе

- скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска (протяженность платного участка составит 69,4 км);  
другие участки скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань

Сроки реализации

- предпроектная проработка - 2012 - 2017 годы;  
подготовка территории - 2017 - 2021 годы;  
строительство - 2020 - 2025 годы (поэтапное, по участкам)

#### **8. Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации**

Общие сведения,  
описание целей и  
задач

- в период реализации Программы предусмотрено проектирование и предпроектная проработка (включая работы (услуги) по разработке финансово-экономических обоснований, бизнес-планов, технико-экономических обоснований, документации по планировке территории и документов территориального планирования, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации в целях проведения инвестиционных и концессионных конкурсов) проектов реконструкции и строительства автомобильных дорог, которые планируется реализовывать в период до 2030 года, связанных с формированием единой сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации

Объем инвестиций и  
источники  
финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 12770 млн. рублей, в том числе:  
за счет средств федерального бюджета - 8770 млн. рублей;  
за счет внебюджетных средств - 4000 млн. рублей.  
В целях обеспечения ускоренного проектирования и предпроектной проработки перспективных проектов Государственная компания вправе привлекать внебюджетные средства с последующим их возмещением за счет предусмотренных бюджетных ассигнований на последующие периоды реализации Программы через механизм заключения инвестиционных соглашений на реализацию предпроектной стадии и привлечение средств инвесторов в капитал создаваемых проектных компаний.

Финансирование также может обеспечиваться за счет создаваемых инфраструктурных фондов, в том числе предусматривающих финансирование выполнения предпроектных и проектных работ. Общий объем финансирования проектирования перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации может быть увеличен за счет экономии средств федерального бюджета, полученной в ходе реализации инвестиционных проектов Государственной компании

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- Государственная компания планирует осуществить предпроектную проработку и (или) проектирование, в том числе следующих проектов:
    - строительство скоростной автомобильной дороги Краснодар - Абинск - Кабардинка;
    - строительство и реконструкция автомобильных дорог в рамках проекта создания международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай";
    - строительство скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург;
    - строительство и реконструкция соединительной автомобильной дороги между автомобильными дорогами М-4 "Дон" и М-27 Джубга - Сочи;
    - строительство подъездных и соединительных дорог к автомобильной дороге М-4 "Дон";
    - строительство подъездных и соединительных дорог к скоростной автомобильной дороге М-11 Москва - Санкт-Петербург;
    - иные проекты из числа инвестиционных проектов, включенных в Транспортную [стратегию](#) Российской Федерации на период до 2030 года.
- Предпроектная проработка указанных проектов может включать выполнение землеустроительных и кадастровых работ

Сроки реализации

- предпроектная проработка и проектирование - 2014 - 2021 годы

Приложение N 7  
к Программе деятельности Государственной  
компания "Российские автомобильные  
дороги" на долгосрочный период  
(2010 - 2021 годы)

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ПО ДОВЕРИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ  
В 2010 - 2021 ГОДАХ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2021 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению - всего	429753,8	4960,8	11260,1	12347,5	13165,4	20262,9	17291,9	22378,1	30139	39681,8	64617,7	8047
в том числе:												
возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами <*>	70858,1	-	-	-	-	-	512	1790,6	2591,1	7442,8	12029,4	2307
исполнение обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего	93015,1	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1366,8	3356	17682,8	1723
из них:												
за счет субсидий из федерального бюджета	67310	-	-	-	-	-	-	-	-	1725	13732,5	1333
за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению <*>	25705,1	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1366,8	1631	3950,3	3905
расходы на организацию сбора платы	39394,6	-	71	287,4	643,6	1214,1	1978,9	2628,7	4189	5098,2	6987,7	7592
расходы на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог - всего	224967,9	4960,6	11181,6	11767,4	12205,3	18408,9	14042,2	14074,6	21817,9	23719,9	27894,7	3254
из них:												
за счет субсидий из федерального бюджета	196044,4	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18408,9	13851,9	13937,6	19775,8	20821,7	22024,1	2347
за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному	28923,5	2	148,1	356,1	22,6	-	190,3	137	2042,1	2898,2	5870,5	9066

управлению													
Источники финансового обеспечения деятельности по доверительному управлению - всего	429753,8	5008	11546,9	12243,8	13707,8	20882	17697	21080,5	29639,8	39681,8	64617,7	8047	
в том числе:													
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	166399,4	49,4	513,4	832,5	1525,1	2473,1	3845,1	7142,9	9864	17135,1	28861	4366	
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению	263354,4	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18408,9	13851,9	13937,6	19775,8	22546,7	35756,6	3681	
Финансовый результат деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) по доверительному управлению	-	47,2	286,8	-103,7	542,4	619,1	405,1	-1297,6	-499,2	-	-	-	
Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению накопленным итогом	-	47,2	334	230,3	772,7	1391,7	1796,8	499,2	-	-	-	-	

Примечание. Размер средств на осуществление капитального ремонта, ремонта, а также на содержание автомобильных дорог Государственной компании может перераспределяться между видами работ в рамках общей суммы субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, устанавливаемой федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

-----

<\*> В том числе в соответствии с [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2013 г. N 2193-р предусмотрено обеспечение концедентом минимальной ежегодной выручки концессионера за счет средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании, полученных за счет взимания платы за проезд транспортных средств.

<\*> В случае если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций (основного долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе, Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, посредством корректировки финансового плана Государственной компании в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение N 8  
к Программе деятельности Государственной  
компания "Российские автомобильные  
дороги" на долгосрочный период  
(2010 - 2021 годы)

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
СОБСТВЕННОЙ (ИНЫХ ВИДОВ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Расходы на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	26029,3	497,9	966,9	1617,3	2012,8	2151,9	2908	2370,1	4752,8	2145,5	2171,9	2185,4	2248,8
в том числе:													
иные расходы за счет средств доходов от иной деятельности, включая расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки, территориальное планирование и проектирование объектов дорожного сервиса, разработку инновационных механизмов управления транспортными потоками <*>	7775,9	0,01	54,9	233,7	309,5	739,3	1389,3	934,1	2958,2	260,5	286,9	300,4	309,1
расходы на содержание Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания)	17336,7	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1517	1435,2	1782,2	1835,7	1835,7	1835,7	1888,9
расходы, связанные с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	916,7	1,2	174	183,2	296,5	48,2	1,7	0,9	12,4	49,3	49,3	49,3	50,7
Источники финансирования расходов на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	26299,6	504,2	1097,1	1715	1998,4	2329,2	3649,3	3431,8	2829,2	2139,4	2171,9	2185,4	2248,8



в том числе:

имущественный взнос Российской Федерации в Государственную компанию <*>, из них:	18253,4	497,9	912	1383,6	1703,3	1412,6	1518,7	1436,1	1794,6	1885	1885	1885	1939,7
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании <*>	17336,7	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1517	1435,2	1782,2	1835,7	1835,7	1835,7	1888,9
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	916,7	1,2	174	183,2	296,5	48,2	1,7	0,9	12,4	49,3	49,3	49,3	50,7
доходы от собственной (иных видов) деятельности	8046,2	6,3	185,1	331,4	295,1	916,6	2130,6	1995,7	1034,6	254,4	286,9	300,4	309,1
Финансовый результат деятельности Государственной компании по собственной деятельности	270,3	6,2	130,2	97,7	-14,4	177,3	741,4	1061,6	-1923,6	-6,1	-	-	-
Финансовый результат деятельности Государственной компании по собственной деятельности накопленным итогом	-	6,2	136,5	234,1	219,7	397	1138,4	2200	276,4	270,3	270,3	270,3	270,3

-----

<\*> В том числе предусмотрено финансирование расходов по реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" в части, касающейся капитальных вложений, в 2017 году - 1681,2 млн. рублей.

<\*> В соответствии с [пунктом 4 статьи 94](#) и [пунктом 3 статьи 179.4](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации внесены изменения в сводную бюджетную роспись по главе 103 "Министерство транспорта Российской Федерации" в части направления не использованных в 2016 году в размере 411,9 тыс. рублей бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда на предоставление субсидий Государственной компании в виде имущественного взноса Российской Федерации на увеличение в 2017 году бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда на предоставление субсидий Государственной компании в виде имущественного взноса Российской Федерации.

**ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ  
ДОХОДОВ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ  
"РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" В 2010 - 2021 ГОДАХ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники доходов	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1. Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению - всего	166399,4	49,4	513,4	832,5	1525,1	2473,1	3845,1	7142,9	9864	17135,1	28861	43662,8	504
в том числе:													
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств - всего	164236	42,4	472,5	749,9	1463,7	2390,4	3642,3	6959,8	8638,7	17071	28789,9	43591,6	504
из них:													
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)	89,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,9
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	3644,8	-	-	-	-	-	-	-	569,2	694,2	791,5	894,8	69
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до	70418,1	42,4	472,5	749,9	1463,7	2390,4	3565	6595	7675	10992,9	11448,6	11750,9	132

Новороссийска													
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	44988,8	-	-	-	-	-	77,2	364,8	394,5	5383,8	11893,2	13171,5	1370
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	45094,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4656,6	17774,4	2260
плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	427,7	4,8	19,8	27	25,6	37,7	62,8	43,1	34	38	45	45	4
2. Доходы от собственной деятельности	8046,2	6,3	185,1	331,4	295,1	916,6	2130,6	1995,7	1034,6	254,4	286,9	300,4	300
Итого	174445,7	55,7	698,5	1163,9	1820,1	3389,7	5975,7	9138,6	10898,7	17389,5	29147,9	43963,2	5080

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ИСПОЛНЕНИЯ ФИНАНСОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ  
"РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ  
И ВОЗВРАТУ СРЕДСТВ ПРИВЛЕЧЕННОГО  
ВНЕБЮДЖЕТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1. Объем поступления средств от размещения облигационных займов <*> - всего	239000	-	-	3000	-	-	21727,3	10000	50852,9	105466,2	27053,5	20900	
в том числе:													
средства Фонда национального благосостояния	150000	-	-	-	-	-	21727,3	-	40852,9	66466,2	20953,5	-	
иные облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания)	89000	-	-	3000	-	-	-	10000	10000	39000	6100	20900	
2. Расходные обязательства Государственной компании по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего	93015,1	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1366,8	3356	17682,8	17238,4	4
в том числе:													
комиссии и другие расходы по	1210,7	-	5,5	0,1	0,2	33,2	71,4	117,1	341,8	231	217,8	123,4	

размещению и обслуживанию займов													
купонные выплаты	28204,4	-	-	292,5	291,7	291,7	291,7	291,7	1025	3125	7465	7115	
погашение займов	63600	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	10000	10000	4
3. Источники финансирования исполнения обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего	93015,1	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1366,8	3356	17682,8	17238,4	4
в том числе:													
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	25705,1	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1366,8	1631	3950,3	3905,9	1
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению Государственной компании <*>	67310	-	-	-	-	-	-	-	-	1725	13732,5	13332,5	3
4. Объем привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами <*>	201917,8	-	-	240,1	3240,4	2236,7	2605	4566,9	26682,4	88024,9	37457,4	13402,6	2
5. Возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами <*>	70858,1	-	-	-	-	-	512	1790,6	2591,1	7442,8	12029,4	23076,6	2
6. Источники возврата привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами - всего	70858,1	-	-	-	-	-	512	1790,6	2591,1	7442,8	12029,4	23076,6	2
в том числе:													
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	70858,1	-	-	-	-	-	512	1790,6	2591,1	7442,8	12029,4	23076,6	2

-----

<\*> Размещение облигаций может осуществляться с обеспечением в виде государственных гарантий Российской Федерации. Предоставление государственной гарантии Российской Федерации в каждом отдельном случае будет осуществляться при условии включения Государственной компании в программу государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации, являющуюся приложением к федеральному закону о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, определенном Бюджетным [кодексом](#) Российской Федерации.

<\*> В случае если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций (основного долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе деятельности, Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, посредством корректировки Финансового плана Государственной компании в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

<\*\*\*> Фактический размер привлеченных средств инвесторов и величина их возврата могут отличаться от программных. Размер привлеченных средств инвесторов и величина их возврата подлежит ежегодному уточнению с учетом условий фактически заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений, а также условий размещения облигационных выпусков.

Приложение N 11  
к Программе деятельности Государственной  
компания "Российские автомобильные  
дороги" на долгосрочный период  
(2010 - 2021 годы)

**БАЛАНС  
РАСХОДОВ И ПОСТУПЛЕНИЙ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2021 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020
Расходы Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) - всего	1877336,1	64102	80575,8	115265,1	109778,4	116209,6	130413	125910,1	197999	321617	212462,5	2019
в том числе:												
расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению	429753,8	4960,8	11260,1	12347,5	13165,4	20262,9	17291,9	22378,1	30139	39681,8	64617,7	8047
расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1421553	58643,2	68348,8	101300,3	94600,2	93794,8	110213,1	101161,8	163107,2	279789,7	145672,9	1193
расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности	26029,3	497,9	966,9	1617,3	2012,8	2151,9	2908	2370,1	4752,8	2145,5	2171,9	218
Источники финансового обеспечения Государственной компании - всего	1877606,5	64155,4	80992,8	115259,1	110306,3	117006	131559,5	125674,1	195576,2	321610,9	212462,5	2019
в том числе:												
деятельность по доверительному управлению	429753,8	5008	11546,9	12243,8	13707,8	20882	17697	21080,5	29639,8	39681,8	64617,7	8047
деятельность по	1421553	58643,2	68348,8	101300,3	94600,2	93794,8	110213,1	101161,8	163107,2	279789,7	145672,9	1193



организации строительства и реконструкции автомобильных дорог													
собственная (иные виды) деятельность	26299,6	504,2	1097,1	1715	1998,4	2329,2	3649,3	3431,8	2829,2	2139,4	2171,9	218	
Финансовый результат деятельности Государственной компании	270,3	53,4	417	-6	528	796,4	1146,4	-236	-2422,8	-6,1	-	-	
Финансовый результат деятельности Государственной компании накопленным итогом	-	53,4	470,4	464,4	992,4	1788,8	2935,2	2699,2	276,4	270,3	270,3	270	

---

**ЗНАЧЕНИЯ  
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"  
НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД (2010 - 2021 ГОДЫ)**

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2048 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 - 2048 годы
<b>I. Общественная эффективность</b>														
Приток денежных средств от реализации проектов	5130,9	3,8	6,6	8,9	9,4	12,4	15,2	18,8	24,3	39,1	48,4	65,4	72,9	4805,8
Отток денежных средств	3442,6	45,4	47,9	82,2	100,5	116,4	128,6	120,4	190,8	308,5	172,4	114,6	43,5	1971,4
Чистый доход	1688,3	-41,6	-41,3	-73,3	-91,1	-104	-113,4	-101,6	-166,5	-269,4	-124	-49,2	29,4	2834,4
Чистый дисконтированный доход	-385,4	-38,3	-35,4	-58,2	-66,6	-70,3	-70,9	-58,7	-89	-133,1	-56,6	-20,8	11,5	301
<b>II. Коммерческая эффективность</b>														
Приток денежных средств от реализации проектов	4120,7	5	11,6	12,3	13,8	21,7	19,6	22,9	29,4	37	48,8	64,2	71,6	3762,7
Отток денежных средств	2244,7	5,1	11,6	12,5	16,4	22,4	19,1	21,8	53,5	116,7	73,2	55,8	58,8	1777,8
Чистый доход	1876	-0,1	-	-0,2	-2,6	-0,7	0,6	1,1	-24	-79,7	-24,5	8,4	12,9	1984,9
Чистый дисконтированный доход	35,4	-0,1	-	-0,2	-1,6	-0,4	0,3	0,5	-9,7	-28,7	-7,9	2,4	3,3	77,5

III. Бюджетная эффективность

Приток денежных средств от реализации проектов	4896,3	3,2	5,5	10,7	11,1	13	37,6	30,9	98,7	224,5	109,6	91,2	81,5	4179
Отток денежных средств	3806,6	60,3	62,5	91,4	96,6	112,9	104,3	109,9	115,7	128,5	145,3	163,7	174,1	2441,5
Чистый доход	1089,6	-57,2	-57	-80,7	-85,6	-99,9	-66,7	-79,1	-17	96	-35,7	-72,5	-92,6	1737,5
Чистый дисконтированный доход	-287,1	-52,7	-48,8	-64	-62,5	-67,5	-41,7	-45,7	-9,1	47,4	-16,3	-30,6	-36,2	140,5

---