

Приложение № 2

к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, платным участкам автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск и платным участкам автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 58 – км 97, км 97 – км 149, км 208 – км 258, км 258 – км 334, км 334 – км 543

**ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЕЗДА И СБОРА ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ УЧАСТКАМ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-11 «МОСКВА – САНКТ-
ПЕТЕРБУРГ»**

**КМ 58 – км 97 (УЧАСТОК 1)
КМ 97 – км 149 (УЧАСТОК 2)
КМ 208 – км 258 (УЧАСТОК 4)
КМ 258 – км 334 (УЧАСТОК 5)
КМ 334 – км 543 (УЧАСТОК 6)**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	3
1.1 ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	3
1.2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	3
2. СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС.....	4
2.1 ЗАКРЫТАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ.....	4
2.2 КАТЕГОРИИ ТС.....	5
3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПОЛОСЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ.....	6
3.1 КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	6
3.2 ШЛАГБАУМЫ.....	7
3.3 СВЕТОФОР.....	7
3.4 ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ.....	7
3.5 ДИСПЛЕЙ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ИЛИ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ.....	7
4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ.....	8
4.1 ВЫБОР НУЖНОЙ ПОЛОСЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ – ТАБЛО ПЕРЕМЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ.....	8
4.2 ПОЛОСЫ ВЫДАЧИ ТАЛОНОВ.....	10
4.3 ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ НА ПОЛОСАХ С РУЧНЫМ ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ.....	10
4.4 РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТРАНСПОНДЕРА В АВТОМАТИЧЕСОМ РЕЖИМЕ.....	12
4.5 ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ПЛАТЫ.....	13
4.6 ОСОБЫЕ СЛУЧАИ.....	13
5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.....	14
6. ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ / ОПЕРАТОРА.....	15
7. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.....	16
8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ СЛУЧАЕВ, КОГДА ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ВЪЕЗЖАЕТ НА ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК 1 С УЧАСТКА КМ 15 – КМ 58, ЛИБО ВЫЕЗЖАЕТ НА ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК КМ 15 – КМ 58 С ПЛАТНОГО УЧАСТКА 1.....	16

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий документ (далее – «Правила проезда») устанавливает требования, обязательные для исполнения Пользователями при проезде по Платным Участкам.

Настоящие Правила проезда по подготовлены в соответствии с положениями действующего законодательства Российской Федерации.

Проезд по Платным Участкам осуществляется на основании Договора об организации проезда, по которому Государственная компания оказывает Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платным Участкам, а Пользователь оплачивает ее посредством внесения Платы за Проезд.

1.2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«Въездной Талон» – талон, выполненный на бумажном носителе, с нанесенной магнитной полосой, выдаваемый Пользователю на Полосе Выдачи Талонов.

«Государственная компания» – Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

«Категория ТС» – транспортные средства, отвечающие определенным квалификационным условиям, классификационным признакам, в отношении которой установлена Плата за Проезд в определенном размере.

«Оператор» – лицо, осуществляющее от имени Государственной компании организацию оказания Услуг Пользователям, а также взимание Платы за Проезд.

«Плата за Проезд» – установленный Государственной компанией размер платы за проезд транспортного средства по Платному Участку для соответствующей Категории ТС, дифференцируемый для различных транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года.

«Платные Участки»/«Платный Участок» – совместно или по отдельности Платный Участок 1, Платный Участок 2, Платный Участок 4, Платный Участок 5, Платный Участок 6, эксплуатируемые на платной основе в соответствии с решениями об использовании на платной основе, принятыми Правительством Российской Федерации.

«Платный Участок 1» – платный участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 58 – км 97.

«Платный Участок 2» – платный участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 97 – км 149.

«Платный Участок 4» – платный участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 208 – км 258.

«Платный Участок 5» – платный участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 258 – км 334.

«Платный Участок 6» – платный участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 334 – км 543.

«Полоса Выдачи Талонов» – полоса Пункта Взимания Платы, расположенного на въезде на Платный Участок, предназначенная для получения пользователем Въездного Талона.

«Полоса Взимания Платы» – полоса Пункта Взимания Платы, расположенного на выезде с Платного Участка, предназначенная для внесения Пользователем Платы за Проезд.

«Пользователь» – любое физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, или юридическое лицо, заключившее Договор об организации проезда. Пользователь также выступает плательщиком (клиентом), участвующим в расчетах, в соответствии с употреблением данного термина согласно Федеральному закону от 22.05.2003 N 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации»;

«Пункт Взимания Платы»/«ПВП» – элемент обустройства Платного Участка, через который осуществляется проезд Пользователей, включающий здания, сооружения, специальное оборудование, инженерные сети и коммуникации, предназначенные для контроля и обеспечения сбора Платы за Проезд с Пользователей. Пункт Взимания Платы включает в себя Полосы Выдачи Талонов и (или) Полосы Взимания Платы.

«Услуги» – услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платному Участку (Платным Участкам).

«Услуга «Интероперабельность»» – услуга, при подключении которой Пользователь получает возможность проезда с применением любого Транспондера, эмитированного участником системы межоператорского взаимодействия (в том числе Эмитентом), по всем Платным Участкам, в отношении которых такая система применяется. Перечень таких лиц и Платных Участков приведен на интернет-сайте Государственной компании. Услуга подключается отдельно для каждого Транспондера в соответствии с условиями договора, заключенного Пользователем с лицом, осуществившим эмиссию такого Транспондера.

«Транспондер» – бортовое электронное средство регистрации проезда, предназначенное для фиксации фактов проездов, с целью оплаты проезда по Платному Участку.

«Эмитент» - имеет значение, установленное Договором о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – Граница с Украиной, платным участкам автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск и платным участкам автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» км 58 – км 97, км 97 – км 149, км 208 – км 258, км 258 – км 334, км 334 – км 543 (Договором об организации проезда).

2. СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС

2.1 ЗАКРЫТАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

На Платных Участках реализована закрытая система взимания платы. Закрытая система взимания платы предусматривает въезд на Платный Участок с примыкающих дорог при условии проезда через Полосу Выдачи Талонов, а выезд с Платного Участка на примыкающие дороги – при условии проезда через Полосу Взимания Платы.

Регистрация Пользователей осуществляется при въезде на Платный Участок при проезде через Полосы Выдачи Талонов (путем получения Въездного Талона или регистрации Транспондера). Плата за Проезд вносится при выезде с Платного Участка при проезде через Полосы Взимания Платы. При закрытой системе взимания платы Пользователи проезжают два Пункта Взимания Платы на пути по Платному участку (при въезде на Платный Участок через Полосу Выдачи Талонов и при выезде с Платного Участка через Полосу Взимания Платы).

При проезде через несколько Платных Участков Пункты Взимания Платы на границах смежных Платных Участков по основному ходу автомобильной дороги отсутствуют. Плата за Проезд рассчитывается при выезде с соответствующего Платного Участка на основании маршрута, пройденного Пользователем по Платным Участкам с учетом Пункта Взимания Платы, через который Пользователь осуществил въезд на

Платный Участок, и Пункта Взимания Платы, через который Пользователь осуществил выезд с Платного Участка.

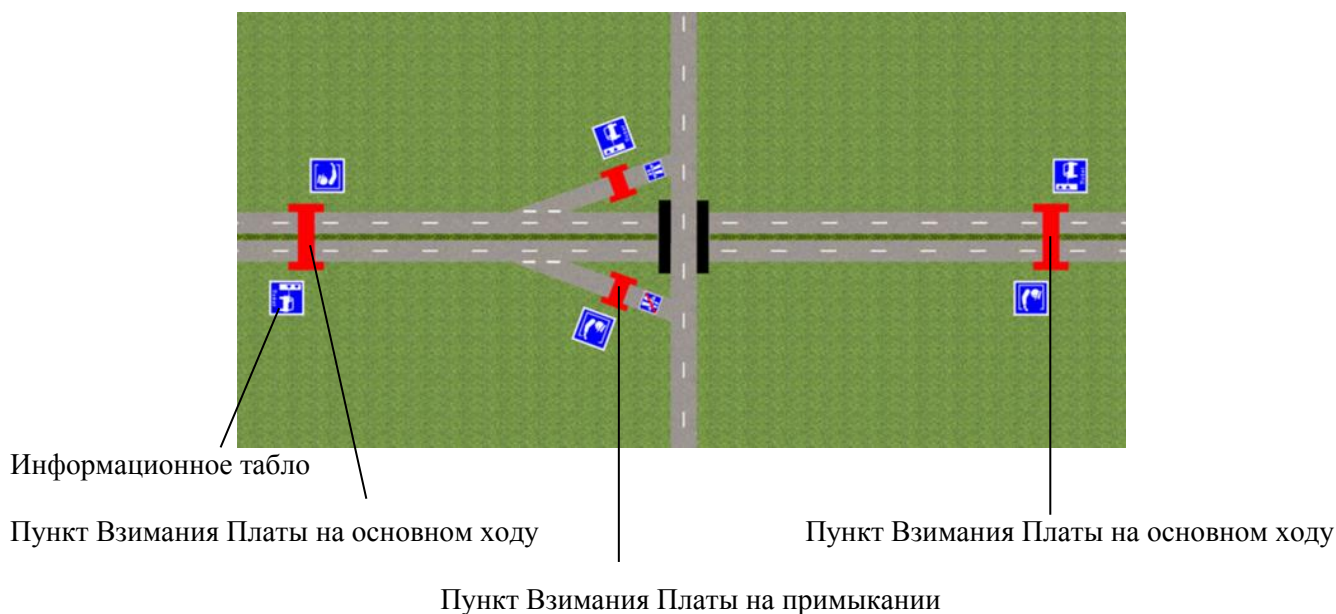
Размер Платы за Проезд является фиксированным и устанавливается Государственной компанией. Размер платы за проезд определяется по времени проезда Пользователя через Пункт Взимания Платы, расположенный на выезде с Участка.

Во избежание сомнений, фактически пройденное транспортным средством Пользователя расстояние по Платному Участку может не совпадать с расстоянием между Полосой Выдачи Талонов, через которые фиксируется въезд Пользователя на Платный участок, и Пунктами Взимания Платы, через которые фиксируется выезд Пользователя с Платного Участка.

Пользователю запрещается въезд на Платный Участок, минуя Полосы Выдачи Талонов и выезд с Платного Участка, минуя Полосы Взимания Платы, в том числе въезд через технологические примыкания к автомобильной дороге, не оборудованные Пунктами Взимания Платы, проезд транспортных средств по которым запрещен в соответствии с Правилами дорожного движения.

В случае, если при оплате проезда по Платному Участку (Платным Участкам) не удастся установить Полосу Выдачи Талонов, через которую был осуществлен въезд Пользователя на Платный Участок, размер Платы за Проезд рассчитывается на основании максимального тарифа. Порядок применения максимального тарифа, а также иные особые случаи взимания Платы за Проезд установлены в статье 4.6 настоящих Правил проезда.

Схема организации системы взимания платы



2.2 КАТЕГОРИИ ТС

На Платных Участках применяются следующие Категории ТС (с учетом примечаний ниже):

Категория транспорт-ного средства	Пример транспортного средства	Критерий классификации	
		Общая высота	Оси

1. Легковые транспортные средства и мотоциклы	 Легковые автомобили, многофункциональные транспортные средства, мотоциклы, автомобили с прицепами высотой менее 2 м	Высота ≤ 2 м	2 и более
2. Средние транспортные средства	 Автомобили с прицепами высотой от 2 м до 2,6 м	2 м < Высота < 2,60 м	2 и более
3. Грузовые транспортные средства, автобусы с 2 осями	 Транспортные средства с 2 осями и высотой более 2,6 м	Высота ≥ 2,60 м	2 оси
4. Грузовые транспортные средства, автобусы с 3 и более осями	 Транспортные средства с 3 и более осями и высотой более 2,6 м, включая транспортные средства 2-ой категории с прицепами, высота которых превышает 2,6 м	Высота ≥ 2,60 м	3 оси и более

Примечания:

- Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше и задней двери транспортных средств 1-й и 2-й категорий, в расчет габаритной высоты не включаются.
- Транспортное средство со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленным на крыше, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортное средство 1-й категории, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории.
- Транспортное средство 1-й и 2-й категорий с прицепом, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории (за исключением автобусов, эвакуаторов и других транспортных средств, перевозящих автомобили).
- Транспортное средство с имеющимися на крыше снегом и/или ледяным покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортные средства 3-й и 4-й категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва её от дорожного полотна классифицируются по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения оси.
- Транспортные средства,двигающиеся на жесткой сцепке, классифицируются как одно транспортное средство по классификационным признакам наивысшего транспортного средства с учётом общего количества осей.
- Транспортные средства,двигающиеся на гибкой сцепке (буксировочный трос), классифицируются как два независимых транспортных средства с отдельной оплатой.

3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПОЛОСЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

3.1 КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Классификация транспортных средств необходима для определения Категории ТС и применимого размера Платы за Проезд.

Классификация основывается на количестве осей и высоте транспортного средства Пользователя.

Категория транспортного средства Пользователя и применимый размер Платы за Проезд определяется автоматически при проезде через Полосу Взимания Платы. В случае несогласия Пользователя с автоматически определенной категорией его транспортного средства, определение Категории ТС по заявлению Пользователя кассиру-оператору может быть произведено вручную с применением сертифицированных и поверенных измерительных инструментов.

3.2 ШЛАГБАУМЫ

a) Въездной шлагбаум на Полосе Выдачи Талонов/Полосе Взимания Платы

Въездной шлагбаум устанавливается на въезде на Полосу Выдачи Талонов/Полосу Взимания Платы с целью закрыть доступ на Полосу Выдачи Талонов/Полосу взимания платы, если такая полоса не работает.

b) Выездной шлагбаум на Полосе Выдачи Талонов/Полосе Взимания Платы

Выездной шлагбаум устанавливается на выезде с Полосы Выдачи Талонов/Полосы Взимания Платы с целью предотвратить выезд Пользователя соответственно до выдачи Въездного Талона / до внесения Платы за Проезд.

3.3 СВЕТОФОР

Светофоры устанавливаются около выездного шлагбаума для информирования Пользователя:

a) на Полосе Выдачи Талонов – о получении Пользователем Въездного Талона/идентификации Транспондера Пользователя;

b) на Полосе Взимания Платы – о факте внесения Платы за Проезд (при оплате наличными денежными средствами и банковскими картами), либо о регистрации проезда Пользователя по Транспондеру.

Над светофором или рядом с ним может размещаться световая сигнализация (проблесковый оранжевый маяк), которая срабатывает при допущении Пользователем нарушения. Аналогичную функцию может выполнять мигающий красный свет светофора.

Когда указанные процедуры, связанные с проездом через Полосу Выдачи Талонов/Полосу Взимания Платы, успешно завершены, загорается зеленый свет и осуществляется поднятие выездного шлагбаума.

3.4 ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

Проезд Пользователя через Полосы Выдачи Талонов/Полосы Взимания Платы фиксируется следующими фото- и видекамерами:

- камеры контроля, наблюдения и регистрации проезда по полосам (включая регистрацию фото и видео изображения водителя);
- камеры фиксации переднего государственного регистрационного номерного знака транспортного средства Пользователя;
- камеры фиксации заднего государственного регистрационного номерного знака транспортного средства Пользователя.

3.5 ДИСПЛЕЙ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ИЛИ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

На Полосах Выдачи Талонов/Полосах Взимания Платы может использоваться два типа дисплеев:

- дисплей Полосы Выдачи Талонов (размещенный на автоматах выдачи талонов на разных уровнях для грузовых и легковых транспортных средств) предоставляет Пользователю информацию о процессе выдачи Въездного Талона;

-
- дисплей Полосы Взимания Платы (размещенный на кабинах кассиров на разных уровнях для грузовых транспортных средств и легковых транспортных средств) в ходе оплаты информирует Пользователя о размере Платы за Проезд и Категории ТС.

4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

4.1 ВЫБОР НУЖНОЙ ПОЛОСЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД – ТАБЛО ПЕРЕМЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ

При проезде через Полосы Выдачи Талонов и Полосы Взимания Платы Пользователь должен соблюдать:

- Правила дорожного движения, включая (i) соблюдение дистанции не менее 15 (пятнадцати) метров между своим и впередиидущим транспортным средством, а также (ii) соблюдение скоростного режима, предписанного дорожными знаками;
- настоящие Правила проезда;
- требования государственного стандарта в отношении государственного регистрационного номерного знака своего транспортного средства.



Пользователь выбирает одну из открытых Полос Выдачи Талонов/Полос Взимания Платы в зависимости от способа внесения Платы за Проезд.

В целях информирования Пользователей о типе Полосы Выдачи Талонов и способах оплаты на Полосе Взимания Платы используются следующие графические обозначения, отображаемые на табло переменной информации на навесе Полосы Выдачи Талонов/Полосы Взимания Платы:

№	Графическое обозначение	Примечание
3		Символ автомата выдачи Въездных Талонов определяет Полосу Выдачи Талонов, на которой Пользователь может получить Въездной Талон.
4		Символ кассира-контролера определяет Полосу Взимания Платы, на которой работает кассир-контролер и возможна оплата наличными денежными средствами и банковской картой. Этот символ может быть дополнен символами Транспондеров 5 и 6, когда Полоса Взимания Платы используется в смешанном режиме.
5		Данный символ означает, что Полоса Выдачи Талонов/Полоса Взимания Платы открыта для проезда легковых транспортных средств с применением Транспондера. Примечание. Установленный ограничитель высоты позволяет проезжать только легковым транспортным средствам. Если такого ограничителя нет, то отмеченная таким символом полоса может быть использована всеми типами транспортных средств.
6		Данный символ означает, что Полоса Выдачи Талонов/Полоса Взимания Платы открыта для проезда грузовых транспортных средств с применением Транспондера. Примечание. В целях организации транспортного потока, отмеченная таким символом Полоса Выдачи Талонов/Полоса Взимания Платы предназначена для грузовых транспортных средств. Тем не менее, ее могут использовать все транспортные средства, оснащенные Транспондерами.
7		Указанные выше символы 5 и 6 на безостановочных полосах дополняются символом, указывающим ограничение скорости до 30 (тридцати) км/ч. Примечание. При отсутствии такого символа Полоса Взимания Платы будет эксплуатироваться для проездов с применением Транспондера с остановкой транспортного средства.
8		В случае происшествия на безостановочной Полосе Взимания Платы включается данный символ, предупреждающий об опасности, а также красный крест 1

Для проезда Пользователю следует использовать открытые Полосы Выдачи Талонов и Полосы Взимания Платы, отмеченные зелеными стрелками.

В целях информирования Пользователей о статусе Полос Выдачи Талонов/Полос Взимания Платы (открыто или закрыто) используются следующие графические обозначения, отображаемые на табло переменной информации на навесе Полосы Выдачи Талонов/ Полосы Взимания Платы:

№	Графическое обозначение	Примечание
1		Знак в виде красного креста означает «Нет въезда на полосу»: данная Полоса Выдачи Талонов/Полоса Взимания Платы не работает.
2		Знак в виде зеленой стрелки означает «Полоса открыта»: данная Полоса Выдачи Талонов/Полоса Взимания Платы работает.

Если Пользователь совершил ошибку при выборе Полосы Выдачи Талонов/Полосы Взимания Платы, особенно в случае въезда на безостановочную Полосу Взимания Платы без Транспондера, то ему следует связаться с диспетчером Пункта Взимания Платы по переговорному устройству.

Пользователь несет риск возникновения неблагоприятных последствий в результате неправильного выбора Полосы Выдачи Талонов/Полосы Взимания Платы. В данном случае Государственная компания и (или) Оператор ответственности не несут.

4.2 ПОЛОСЫ ВЫДАЧИ ТАЛОНОВ

а) Полоса Выдачи Талонов – режим выдачи Въездного Талона

На Полосе Выдачи Талонов, во избежание двойной оплаты, специальное устройство выдает Въездной Талон с указанием следующей информации:

- место въезда транспортного средства на Платный Участок (т.е. номер Полосы Выдачи Талонов);
- точное время выдачи талона (дата-час-минута);
- номер Полосы Выдачи Талонов.

Информация записывается на магнитную полосу, а также печатается на Въездном Талоне.

б) Полоса Выдачи Въездных Талонов – режим проезда с применением Транспондера

Полосы Выдачи Талонов, предназначенные для проезда с применением Транспондера, могут быть двух типов: полоса для проезда по Транспондеру с остановкой транспортного средства и полоса для проезда по Транспондеру без остановки (скорость транспортного средства не может превышать 30 (тридцать) км/ч).

Для обеспечения возможности проезда по Транспондеру транспортное средство Пользователя должно быть оснащено Транспондером, а остаток на лицевом счете должен быть достаточным для внесения Платы за Проезд. Идентификация Пользователя осуществляется путем распознавания Транспондера, размещенного на лобовом стекле транспортного средства.

4.3 ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ НА ПОЛОСАХ С РУЧНЫМ ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ

На Полосах Взимания Платы с ручным взиманием платы Пользователь может внести Плату за Проезд наличными денежными средствами, с помощью банковской карты или Транспондера. В случае въезда Пользователя через Полосу Выдачи Талонов на платном участке скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург» км 15 – км 58 и выезде через Пункт Взимания Платы, расположенный на Платном Участке 1 или Платном Участке 2, оплата возможна только наличными денежными средствами, банковской картой или с применением Транспондера, подключенного к системе межоператорского взаимодействия (с подключенной услугой «Интероперабельность»).

При использовании Полосы Взимания Платы с участием кассира-контролера Пользователь обязан:

- подъехать к Полосе Взимания Платы;
- остановить транспортное средство у кабины кассира-контролера Полосы Взимания Платы, не доезжая до въездного шлагбаума;

-
- передать кассиру-контролеру Въездной Талон, который был им получен на Полосе Выдачи Талонов. Полученный кассиром-контролером Въездной Талон Пользователю не возвращается;
 - внести Плату за Проезд в соответствующем размере;
 - получить от кассира-контролера чек об оплате в качестве подтверждения внесения Платы за Проезд;
 - выехать с Пункта Взимания Платы после того, как шлагбаум поднимется, а на светофоре загорится зеленый сигнал;
 - сохранить чек об оплате до выезда с Платного Участка.

При направлении претензии Оператору, связанной с размером Платы за Проезд, обязательно приложение копии чека об оплате проезда.

4.3.1 Внесение Платы за Проезд наличными средствами на полосах с ручным взиманием платы.

Чтобы внести Плату за Проезд наличными денежными средствами, Пользователь передает кассиру-контролеру наличные денежные средства в количестве, достаточном для оплаты совершенной поездки.

Пользователю следует внимательно пересчитать денежные средства, передаваемые кассиру-контролеру, а также получаемые от кассира-контролера до выезда с Полосы Взимания Платы.

Кассир-контролер может принять от Пользователя только те банкноты и монеты, которые являются валютой, имеющей законное обращение на территории Российской Федерации.

Кассир-контролер имеет право вернуть Пользователю банкноты и/или монеты, если окажется, что на них присутствуют признаки их недействительности в соответствии с правилами Центрального банка Российской Федерации.

В случае выявления сомнительного качества банкнот/монет, полученных от Пользователя при внесении Платы за Проезд, Оператор действует в соответствии с порядком, установленным применимыми законодательными актами Российской Федерации.

4.3.2 Внесение Платы за Проезд с помощью банковской карты на полосах с ручным взиманием платы

Чтобы внести Плату за Проезд с помощью банковской карты, Пользователь:

- передает банковскую карту кассиру-контролеру на время, необходимое для того, чтобы кассир-контролер воспользовался платежным терминалом для оплаты банковскими картами и завершил транзакцию;
- вводит пин-код карты на платежном терминале для оплаты банковскими картами (в соответствии с правилами эмитента карты (при необходимости));
- ожидает сообщение о подтверждении платежа;
- получает, в дополнение к чеку об оплате, чек об оплате банковской картой.

Оператор принимает к оплате банковские карты следующих платежных систем: Visa, MasterCard, Visa Electron, Maestro, Мир. Также настоящий раздел Правил проезда распространяется на оплату проезда с применением технологий PAYPASS, APPLE PAY и SAMSUNG PAY и совместимыми с ними платежными системами (Apple Pay, SAMSUNG PAY, Google Pay и прочие) в тех случаях, когда оборудование, установленное на Полосах Взимания Платы, предусматривает применение данных технологий.

Оператор может временно прекратить принимать к оплате банковские карты в случае технических сбоев связи с банком. В таком случае Пользователь обязан оплатить проезд наличными денежными средствами или с помощью Транспондера, подключенного к системе межоператорского взаимодействия (с подключенной услугой «Интероперабельность»).

Кассир-контролер имеет право отказаться принять к оплате банковскую карту (и предложить внести Плату за Проезд наличными денежными средствами или с помощью другой банковской карты) в одном из следующих случаев:

- срок действия банковской карты, переданной для внесения Платы за Проезд, истек либо карта еще не активирована;

-
- на задней стороне банковской карты, переданной для внесения Платы за Проезд, отсутствует подпись владельца;
 - на банковской карте, переданной для внесения Платы за Проезд, имеется указание, что она может быть использована только в других регионах (отличных от региона, где расположен Платный Участок), т.е. на лицевой стороне карты имеется надпись «Действительна только в регионе, в котором банковская карта может быть принята к оплате»;
 - логотип и защитные элементы банковской карты, переданной для внесения Платы за Проезд, не соответствуют стандартам платежной системы, к которой принадлежит данная карта;
 - на банковской карте, переданной для внесения Платы за Проезд, имеются признаки подделки или повреждения;
 - от банка приходит уведомление об отказе;
 - по другим основаниям, установленным действующим законодательством Российской Федерации или указанным в правилах соответствующего банка-эмитента.

4.3.3 Проезд через Полосу Взимания Платы с ручным взиманием платы с применением Транспондера.

Проезд через Полосу Взимания Платы с ручным взиманием платы с применением Транспондера может происходить в автоматическом режиме, в этом случае применяются положения п. 4.4 настоящих Правил проезда, либо в ручном режиме.

При проезде через Полосу Взимания Платы с ручным взиманием платы с применением Транспондера в ручном режиме для внесения Платы за Проезд Пользователю необходимо:

- передать свой Транспондер кассиру-контролеру на время, необходимое для того, чтобы кассир-контролер завершил транзакцию;
- дождаться подтверждения транзакции после классификации транспортного средства Пользователя кассиром-контролером.

Кассир-контролер вправе отказать Пользователю в проезде по Транспондеру, если:

- у Пользователя на данный момент не имеется Транспондера;
- Транспондер, переданный Пользователем, не работает (данные не принимаются или не передаются между Транспондером и считывателем);
- на лицевом счете Пользователя, относящегося к Транспондеру, недостаточно средств для оплаты проезда в полном объеме;
- Пользователь отказывается передать Транспондер, когда это необходимо;
- Транспондер занесен в черный список (Транспондер имеет отрицательный баланс на лицевом счете).

4.4 РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТРАНСПОНДЕРА В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

При выезде с Платного участка через Полосы Взимания Платы с применением Транспондера в автоматическом режиме Пользователь обязан:

- если Пользователь использует остановочную полосу – полностью остановить транспортное средство перед шлагбаумом; если Пользователь использует безостановочную полосу – осуществить проезд на скорости не выше 30 (тридцати) км/ч без остановки (при условии открытия выездного шлагбаума);
- дождаться подтверждения того, что транзакция оплаты проезда принята (как правило, сопровождается звуковым сигналом Транспондера);
- выехать с Пункта Взимания Платы после того, как шлагбаум поднимется, а на светофоре загорится зеленый сигнал.

Если у Пользователя при совершении проезда через Полосу Взимания Платы на лобовом стекле транспортного средства закреплены два и более Транспондера (в том числе Транспондеры, эмитированные различными лицами), то считывание приемной антенной производится произвольным образом с любого первого сработавшего Транспондера. Для оплаты определенным Транспондером Пользователь должен снять другой(-ие) Транспондер(-ы) и убрать его в радио-непрозрачный пакет.

4.5 ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ПЛАТЫ

При выезде с Платного Участка Пользователь, освобожденный от Платы за Проезд, обязан проехать по Полосе Взимания Платы с ручным взиманием платы без внесения Платы за Проезд.

Оператор обязан проверять и контролировать все подобные случаи бесплатного проезда по Платному Участку.

4.6 ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

Для целей противодействия мошенничеству при оплате проезда по Платным Участкам, Оператор осуществляет взимание Платы за Проезд в размере по максимальному или минимальному тарифу в случаях, указанных в настоящем разделе Правил проезда.

Минимальный тариф – размер Платы за Проезд для соответствующей категории транспортного средства для маршрута проезда по Платному Участку от Пункта Взимания Платы, на котором Пользователь осуществляет выезд с Платного Участка, до ближайшего Пункта Взимания Платы, на котором может быть осуществлен въезд на Платный Участок.

Максимальный тариф – размер Платы за Проезд для соответствующей категории транспортного средства, рассчитанный для наиболее протяженного маршрута проезда по Платным Участкам, который может быть пройден Пользователем до выезда на данном Пункте Взимания Платы, либо маршрута, которому соответствует наибольший размер Платы за Проезд.

- а) Если Пользователь совершает разворот без нарушения Правил дорожного движения (т.е. въезжает и выезжает через один и тот же Пункт Взимания Платы), Пользователь оплачивает:
- Минимальный тариф, если временной промежуток между въездом и выездом составил не более 10 (десяти) минут (включительно);
 - Максимальный тариф, если временной промежуток между въездом и выездом составил более 10 (десяти) минут.
- б) Пользователь вносит Плату за Проезд в размере Максимального тарифа:
- в случае отсутствия у Пользователя Въездного Талона, и при условии, что проезд Пользователя через Полосу Выдачи Талонов не был зарегистрирован как проезд с применением Транспондера¹;
 - в случае если Пользователь предоставляет Въездной Талон, на котором отсутствуют данные о въездной транзакции (времени и (или) месте проезда Пользователя через Полосу Выдачи Талонов);
 - в случае если Пользователь предоставляет Въездной Талон, по которому оплата проезда была ранее совершена;
 - в случае если Пользователь осуществляет проезд по Транспондеру, который не позволяет определить въездную транзакцию (время и (или) место проезда Пользователя через Полосу Выдачи Талонов) для его транспортного средства;
 - в случае если временной промежуток между проездом через Полосу Выдачи Талонов и Полосу Взимания Платы превышает 24 (двадцать четыре) часа;
 - маршрут Пользователя от места въезда на Платный Участок (Полосы Выдачи Талонов, определенной в соответствии с настоящими Правилами Проезда) до места выезда Пользователя с Платного Участка

¹ Если проезд Пользователя через Полосу Выдачи Талонов был зарегистрирован как проезд с применением Транспондера¹, Пользователь может передать кассиру-контролеру Транспондер для определения места и времени проезда через Полосу Выдачи Талонов, и в этом случае применяются положения п. 4.3.3 настоящих Правил проезда.

(Полоса Взимания Платы) не соответствует допустимому маршруту проезда по Платным Участкам в соответствии с Правилами дорожного движения;

- промежуток времени между проездом через Полосу Выдачи Талонов и Полосу Взимания Платы заведомо не может соответствовать времени проезда по такому маршруту.
- с) Если Пользователь отказывается внести Плату за Проезд в соответствии с порядком, установленным Договором об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), Оператор вправе заблокировать транспортное средство Пользователя на Полосе Взимания Платы с помощью шлагбаумов.

Если с учетом условий дорожного движения Оператор решает открыть шлагбаум, Пользователь считается нарушителем.

Оператор вправе воспользоваться всей необходимой информацией, предоставленной сотрудниками Оператора или системой взимания платы, с целью взыскания Платы за Проезд и наложения штрафа на такого Пользователя.

д) Для въезда на платный участок Пользователь, управляющий транспортным средством, перевозящим опасный, тяжеловесный и (или) крупногабаритный груз, обязан получить специальное разрешение.

Представитель Оператора имеет право:

- проверить, имеются ли у Пользователя вышеуказанные разрешения,
 - запретить Пользователю проезд по Платному Участку в соответствии с порядком, если Пользователь не может предоставить требуемые документы.
- е) Оплата проезда при эвакуации транспортного средства с Платного Участка или буксировке транспортного средства по Платному Участку происходит следующим образом:
- При проезде транспортного средства через Полосу Взимания Платы Плата за Проезд происходит по общей процедуре;
 - Если эвакуация происходит без проезда через Пункт Взимания Платы (например, через служебный выезд), Плата за Проезд подлежит оплате в месте фактического выезда с Платного Участка. В этом случае регистрация проезда осуществляется в ручном режиме, и к такому проезду применяются настоящие Правила проезда.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- а) Пользователь обязан осуществлять проезд по Платному Участку в соответствии с Правилами дорожного движения, в частности, с соблюдением установленного скоростного режима.
- б) Пользователь обязан въезжать на Платный Участок или выезжать с Платного Участка только путем проезда через Пункт Взимания Платы.
- с) Пользователь обязан оплатить Услуги, оказанные Оператором, в частности, проезд по Платному Участку.
- д) Пользователь обязан сохранять Въездной Талон, выданный ему терминалом на Полосе Выдачи Талонов, и предоставить его для оплаты проезда.
- е) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве без шин.
- ф) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве, перевозящем опасный, тяжеловесный и (или) крупногабаритный груз, без специального разрешения.
- г) Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения либо под воздействием иных токсичных веществ.
- h) Пользователю запрещается препятствовать нормальной работе Пунктов Взимания Платы, в том числе:

-
- предпринимать любые действия, нарушающие правила, установленные в Договоре об организации проезда (включая настоящие Правила проезда);
 - въезжать на Платный Участок или выезжать с Платного Участка, минуя Пункты Взимания Платы;
 - проезжать через Полосу Взимания Платы без внесения Платы за Проезд за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. Пользователь принимает на себя риск возникновения неблагоприятных последствий вследствие проезда через Пункт Взимания Платы без оплаты проезда;
 - проезжать через Полосу Взимания Платы, пытаясь заплатить меньшую сумму, чем установленный размер Платы за Проезд;
 - блокировать проезд через Полосы Взимания Платы;
 - самостоятельно поднимать шлагбаум для проезда по Полосе Выдачи Талонов или Полосе Взимания Платы.
- i) Покидая Полосу Взимания Платы, Пользователь должен проверить правильность примененного размера Платы за Проезд, а также размер сдачи, выданной кассиром-контролером. После покидания Полосы Взимания Платы Пользователь не имеет оснований для подачи каких-либо претензий в отношении суммы сдачи, выданной кассиром-контролером.
- j) Если при проезде по Платному Участку транспортное средство останавливается вследствие технических неполадок, в результате дорожно-транспортного происшествия или по другим причинам, Пользователь обязан сообщить об этом Оператору любым возможным способом и соблюдать требования Правил дорожного движения.
- k) Если такое транспортное средство создает опасность для транспортного потока и снижает скорость транспортного потока, Оператор вправе организовать эвакуацию такого транспортного средства с Платного Участка. В таком случае Пользователь не оплачивает эвакуацию транспортного средства, но сохраняет ответственность за внесение Платы за Проезд.
- l) Пользователю запрещается причинять ущерб объектам и оборудованию Пунктов Взимания Платы, в том числе путем наезда на шлагбаум. Пользователь обязан компенсировать все убытки, возникающие в результате таких действий. Ущерб, причиненный имуществу, принадлежащему Российской Федерации или иным третьим лицам, подлежит возмещению в полном объеме.
- m) Если Пользователь нарушает настоящие Правила проезда по Платному Участку, Оператор вправе принимать соответствующие меры для привлечения нарушителя к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- n) Если у Пользователя имеется задолженность по внесению Платы за Проезд Оператор вправе отказать Пользователю в дальнейшем оказании Услуг.
- o) В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Пользователь несет единоличную ответственность за нарушение данного законодательства, а также за ущерб, причиненный третьим сторонам (включая прочих Пользователей) по его вине.

В случае, если Пользователь осуществил проезд через Полосу Взимания Платы без оплаты соответствующего размера Платы за Проезд в полном объеме, Государственная Компания вправе взыскать с Пользователя штрафную неустойку в размере 5 000 (пять тысяч) рублей.

6. ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ / ОПЕРАТОРА

- a) Государственная компания/Оператор осуществляет управление дорожным движением и информирует Пользователей в случае каких-либо нарушений дорожного движения;
- b) Государственная компания/Оператор обязан(-а) устранять нарушения, мешающие нормальному использованию Платного Участка, в кратчайшие сроки. Когда Государственной компании/Оператору становится известно о таких нарушениях, он(-а) обязан(-а) задействовать все необходимые средства, чтобы обеспечить либо устранение нарушения, либо надлежащее информирование и ограждение.

Используя различные способы передачи информации, Государственная компания/Оператор обязан(-а):

- предупреждать Пользователей о любых изменениях в организации дорожного движения, закрытии полос движения для ремонта, возникновении заторов; случаях дорожно-транспортных происшествий; чрезвычайных обстоятельствах или нештатных ситуациях, возникающих на Платных Участках, неблагоприятных погодных условиях, увеличивающих риски и влияющих на безопасность дорожного движения;
 - обеспечить принятие обращений Пользователей и надлежащую обработку данных обращений в порядке, установленном Договором об организации проезда.
- с) Государственная компания/Оператор обязан(-а) организовать работу службы эвакуации транспортных средств, остановившихся вследствие технических неполадок или дорожно-транспортного происшествия, на ближайший Пункт Взимания Платы или площадку отдыха.
- д) Государственная компания/Оператор несет ответственность за ненадлежащее оказание Услуг в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- е) Государственная компания/Оператор не несет ответственности за ненадлежащее оказание Услуг в следующих случаях:
- Пользователь нарушает Договор об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе совершает попытку проезда по Платному Участку без оплаты Услуги (не являясь при этом Пользователем, освобожденным от Платы за Проезд);
 - Пользователь нарушает Правила дорожного движения;
 - Пользователь признается виновным при возникновении дорожно-транспортного происшествия;
 - неисправность транспортного средства;
 - управление транспортным средством, запрещенным Правилами дорожного движения;
 - затор на Полосах Выдачи Талонов и (или) Полосах Взимания Платы в часы-пик;
 - надлежащее исполнение Государственной компанией/Оператором своих обязательств становится невозможным из-за обстоятельств непреодолимой силы.

7. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

В целях контроля за исполнением Договора об организации проезда и урегулирования возникающих споров Оператором может осуществляться регистрация (в том числе фото- и видеофиксация) фактов использования Платных Участков, включающая сбор, хранение и использование следующих данных:

- государственный регистрационный номер транспортного средства;
- фотография (видеоизображение) транспортного средства и водителя;
- видеоизображение Пользователей, записанное на объектах Оператора;
- время въезда на Платный Участок, проезда по нему и выезда с него.

Въезд транспортного средства, управляемого Пользователем, на Платный Участок означает согласие Пользователя с условиями Договора об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе на осуществление Оператором сбора (в том числе фото- и видеофиксацию), использования и хранения такой информации.

Указанная информация может быть получена Оператором в процессе регистрации проезда Пользователя, а также иным законным способом в ходе исполнения Договора об организации проезда.

Оператор по требованию уполномоченных органов государственной власти предоставляет любые имеющиеся у него материалы (в том числе материалы фото- и видеофиксации), особенно если данные материалы могут содержать информацию о правонарушениях, совершенных Пользователями во время или в связи с оказанием Услуг по Договору об организации проезда.

При хранении и использовании Оператором вышеуказанных данных о Пользователе Оператор обеспечивает исключение свободного доступа к этим данным третьих лиц. По истечении установленного действующим законодательством Российской Федерации срока такие данные о Пользователях должны быть уничтожены Оператором за исключением данных, в отношении которых продолжается судебное разбирательство.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ СЛУЧАЕВ, КОГДА ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ВЪЕЗЖАЕТ НА ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК 1 С УЧАСТКА КМ 15 – КМ 58, ЛИБО ВЫЕЗЖАЕТ НА ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК КМ 15 – КМ 58 С ПЛАТНОГО УЧАСТКА 1

8.1. Участок км 15 – км 58, далее – «**Платный Участок 0**», автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» эксплуатируется в рамках концессионного соглашения К-2 от 27.07.2009, заключенного между Российской Федерацией, действующей в качестве концедента, и обществом с ограниченной ответственностью «Северо-западная концессионная компания», действующим в качестве концессионера (далее – «**Концессионер**»), в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.04.2007 № 511-р.

8.2. Условия договора с Пользователями Платного Участка 0, регулирующие права и обязанности, возникающие в связи с проездом Пользователя по Платному Участку 0, утверждаются Концессионером или лицом, уполномоченным Концессионером. Размер Платы за Проезд по Платному Участку 0 утверждает Концессионер.

8.3. Платный Участок 0 является смежным с Платным Участком 1, при этом Пункт Взимания Платы по основному ходу автомобильной дороги на границе Платного Участка 0 и Платного Участка 1 отсутствует. Сквозной проезд с Платного Участка 0 на Платный Участок 1 и с Платного Участка 1 на Платный Участок 0 осуществляется Пользователями беспрепятственно.

8.4. Настоящее приложение устанавливает дополнения к Правилам проезда для случаев, когда Пользователь въезжает на Платный Участок 1 с Платного Участка 0, либо выезжает на Платный Участок 0 с Платного Участка 1.

8.5. Въездные Талоны, выданные на Платном Участке 0, действительны на Платных Участках 1 и 2. Въездные Талоны, выданные на Платном Участке 1 или Платном Участке 2, действительны на Платном Участке 0.

8.6. При проезде Пользователя (а) по Платному Участку 0 и Платному Участку 1, или (б) по Платному Участку 0, Платному Участку 1 и Платному Участку 2, размер Платы за Проезд, подлежащий оплате на Полосе Взимания Платы, рассчитывается исходя из места въезда (Полосы Выдачи Талонов) на Платный Участок 0, Платный Участок 1 или Платный Участок 2 соответственно. Правила определения размера Платы за Проезд приведены в настоящем Приложении.

8.7. При проезде Пользователя (а) по Платному Участку 0 и Платному Участку 1 или (б) по Платному Участку 0, Платному Участку 1 и Платному Участку 2 Плата за Проезд в полном объеме в соответствующем размере:

(а) взимается на Полосе Взимания Платы, через которую Пользователь осуществляет выезд с Платного Участка 0, Платного Участка 1 или Платного Участка 2, – при оплате наличными денежными средствами или банковской картой. При этом Пользователю выдается чек с отдельным указанием размера Платы за Проезд по Платному Участку 0 и Платному Участку 1, либо по Платному Участку 0 и Платным Участкам 1 и 2;

(б) списывается с лицевого счета Пользователя при регистрации проезда Пользователя через Полосу Взимания Платы с применением Транспондера.

8.8. Плата за Проезд при проезде Пользователя по Платному Участку 0 и Платному Участку 1 включает в себя Плату за Проезд по Платному Участку 0 и Плату за Проезд по Платному Участку 1. Размер Платы за Проезд и для Участка 0, и для Участка 1 определяется с учетом дифференциации по времени суток на момент проезда Пользователя через Полосу Взимания Платы (выезда с Платного Участка).

8.9. Плата за Проезд при проезде Пользователя по Платному Участку 0, Платному Участку 1 и Платному Участку 2 включает в себя Плату за Проезд по Платному Участку 0 и Плату за Проезд по Платным Участкам 1 и 2. Размер Платы за Проезд и для Участка 0, и для Платных Участков 1 и 2 определяется с учетом дифференциации по времени суток на момент проезда Пользователя через Полосу Взимания Платы (выезда с Платного Участка).

8.10. Классификация ТС, применяемая Государственной компанией, и Классификация ТС, применяемая Концессионером, могут различаться, при этом для определения размера платы за проезд применяется Классификация ТС, применяемая на Пункте Взимания Платы, расположенном на выезде с Платного Участка 0, Платного Участка 1 и Платного Участка 2.

8.11. При определении размера максимального тарифа (п. 4.6 настоящих Правил проезда) для Пунктов Взимания Платы, расположенных на Платном Участке 0, Платном Участке 1 и Платном Участке 2, используется наиболее протяженный маршрут проезда, который может быть пройден Пользователем по Платному Участку 0, Платному Участку 1 и Платному Участку 2 до выезда на данном Пункте Взимания Платы, либо маршрут, которому соответствует наибольший размер Платы за Проезд, применимый к Платному Участку 0, Платному Участку 1 и Платному Участку 2.

8.12. В случае, если Пользователь имеет льготу по оплате проезда, установленную Государственной компанией, такая льгота применяется только в отношении Платы за Проезд по Платному Участку 1 и Платному Участку 2, Плата за Проезд по Платному Участку 0 подлежит оплате в полном объеме.

8.13. В случае, если Пользователь имеет льготу по оплате проезда, установленную Концессионером, такая льгота применяется только в отношении Платы за Проезд по Платному Участку 0, Плата за Проезд по Платному Участку 1 или Плата за Проезд по Платным Участкам 1 и 2 подлежит оплате в полном объеме.

8.14. В случае въезда Пользователя через Полосу Выдачи Талонов на Платном Участке 0 и выезде через Пункт Взимания Платы, расположенный на Платном Участке 1 или Платном Участке 2, оплата возможна только наличными денежными средствами, банковской картой или с применением Транспондера, подключенным к системе межоператорского взаимодействия (с подключенной услугой «Интероперабельность»).

8.15. Пользователь вправе оплатить проезд по Платному Участку 0 на Полосах Взимания Платы Платного Участка 1 или Платного Участка 2 наличными денежными средствами, банковскими картами и с применением Транспондера с подключенной услугой «Интероперабельность». В случае, если для оплаты проезда по Платному Участку 0 на Полосах Взимания Платы Платного Участка 1 или Платного Участка 2 Пользователь в нарушение данной обязанности предъявляет Транспондер, который не подключен к услуге «Интероперабельность», оплата проезда по Платному Участку 0 будет осуществлена с применением такого Транспондера, как если бы услуга «Интероперабельность» была подключена. При этом лицо, на чье имя оформлен лицевой счет данного Транспондера, не вправе ссылаться на неправомерное списание денежных средств с его лицевого счета в указанной ситуации, и ни Государственная компания, ни Эмитент, ни Оператор Платного Участка 1 и Платного Участка 2 не будут нести ответственности за такое списание. Данное положение также распространяется на случаи применения максимального тарифа на Полосах Взимания Платы Платного Участка 1 или Платного Участка 2.