

АГЕНТСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Владелец дороги – лицо, владеющее Платной дорогой на праве собственности, ином вещном праве или праве доверительного управления на основании Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и обладающее правом установления Тарифов. Под «Владельцем дороги» в настоящем Соглашении, понимаются Государственная компания, а также лица, владеющие Платной дорогой на основании концессионного соглашения или соглашения о государственно-частном партнерстве.

Государственная компания – Государственная компания «Российские автомобильные дороги», являющаяся доверительным управляющим автомобильными дорогами общего пользования федерального значения в соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ЕСВП - Единая система взимания платы Государственной компании, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд по Платным Участкам

Информационная система межоператорского взаимодействия (ИСМВ) – информационная система, обеспечивающая прямой информационный обмен между Эмитентами и Поставщиками услуги. Информационный обмен будет происходить в рамках решения, обеспечивающего прямую передачу данных между Поставщиками услуги и Эмитентами через ИСМВ, действующую в качестве канала связи между ними, позволяющую сохранять и архивировать передаваемые данные.

Интернет-сайт Эмитента – официальный сайт Эмитента в сети Интернет по адресу: avtodor-tr.ru, содержащий также ссылки на сайты Поставщиков услуги и (или) Владельцев дорог.

Лицевой счет Пользователя – электронный счет, присваиваемый Пользователю в ЕСВП для осуществления расчетов за оказание услуг по организации проезда, на котором отражается остаток предварительной оплаты, вносимой Пользователем в целях осуществления проезда по платным участкам и операции с денежными средствами Пользователя.

Плата за проезд – плата за услугу по организации проезда. Размер Платы за проезд определяется в соответствии с Тарифами, утверждаемыми Владельцем дороги.

Платная дорога – платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги, на которые распространяется действие Агентского соглашения, перечень которых определен Приложением № 1 к Соглашению.

Полоса ЭСРП – полоса ПВП, на которой может производиться регистрация проезда с помощью ЭСРП в случае, если ТС оборудовано ЭСРП.

Пользователь – любое физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, или юридическое лицо, заключившее настоящее Агентское соглашение.

Поставщик услуги – лицо, заключающее Договор о предоставлении права проезда и организации

дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – «Договор об организации проезда»).

Правила организации проезда – документ, утвержденный Владельцем дороги или Поставщиком услуги, устанавливающий правила оказания услуги по организации проезда по Платной дороге, в том числе порядок использования ЭСРП для регистрации проезда, и являющийся публичной офертой Владельца дороги (уполномоченного им лица). Пользователь считается ознакомленным с Правилами организации проезда с момента размещения на Интернет-сайте Эмитента Правил либо ссылки на Интернет-сайт Владельца дороги или Поставщика услуги, на котором размещены такие Правила.

Пункт взимания платы (ПВП) – элемент системы взимания платы, включающий здания, сооружения, специальное оборудование, инженерные сети и коммуникации, расположенные непосредственно на автомобильной дороге и (или) в полосе отвода, предназначенные для контроля и обеспечения сбора платы за проезд с Пользователей при въезде/выезде, а также для сбора, учета, обработки, передачи и хранения информации о транспортном потоке и поступающих денежных средствах от сбора платы за проезд.

Тарифы – документ, утвержденный Владельцем дороги и устанавливающий совокупность ценовых условий в отношении услуги по организации проезда.

Транзакция – запись о проезде по Платной дороге с использованием ЭСРП, формируемая в СВП Поставщика услуги и передаваемая соответствующему Эмитенту через ИСМВ.

ТС – транспортное средство.

Интероперабельность – услуга в соответствии с которой Поставщик предоставляет Пользователю право проезда по Платной дороге с использованием ЭСРП, выпущенного Эмитентом. Поставщик услуги вправе отказать Пользователю в совершении проезда в случаях, предусмотренных Правилами организации проезда.

Транспондер T-pass, Электронное средство регистрации проезда (ЭСРП) – техническое средство, применяемое на платных участках для фиксации фактов проездов, размещаемое на транспортном средстве Пользователя, согласно инструкции по эксплуатации Транспондера T-pass, и позволяющее идентифицировать такое транспортное средство в ЕСВП, используемой Эмитентом, с целью осуществления последующих взаиморасчетов между Пользователем и Государственной компанией. Эмитент определяет возможность или отсутствие возможности использования того или иного средства на платных участках. Транспондеры T-pass распространяются через ЦПиО или уполномоченных Эмитентом лиц.

Центр поддержки и обслуживания (ЦПиО) – обособленное подразделение Эмитента, предназначенное для обслуживания и информационной поддержки Пользователей платных участков автомобильных дорог Государственной компании.

Эмитент – организация, осуществляющая предоставление в пользование либо продажу ЭСРП, ведение Лицевых счетов Пользователей, прием от Пользователей ЭСРП предварительной оплаты в счет предоставления права проезда по Платным дорогам, формирование Списков ЭСРП, а также обработку Транзакций, сформированных в результате проезда Пользователя с ЭСРП по Платным дорогам.

1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ.

1.1. По настоящему Агентскому Соглашению (далее – Соглашение) Эмитент обязуется от своего имени, но в интересах и за счет Пользователя, заключать Договоры об организации проезда с использованием ЭСРП, вести учет расчетов с Пользователем в связи с исполнением данного поручения в рамках Лицевого счета Пользователя, а Пользователь обязуется возмещать Эмитенту расходы на исполнение поручения (Оплата за проезд).

1.2. По Соглашению Эмитент совершает следующие действия:

1.2.1. Представляет интересы Пользователя во взаимоотношениях с Поставщиками услуг, в рамках заключаемых договоров об оказании услуг по организации проезда с использованием ЭСРП данного Эмитента;

1.2.2. Ведет учет расчетов с Пользователем в связи с исполнением данного поручения в рамках Лицевого счета Пользователя.

1.3. Права и обязанности по сделкам, совершенным Эмитентом во исполнение Соглашения, возникают непосредственно у Эмитента.

1.4. Соглашение действует на территории Российской Федерации и распространяется на Платные дороги.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. Эмитент обязуется:

2.1.1. Осуществлять действия в рамках Соглашения, предусмотренные разделом № 1 Соглашения;

2.1.2. Информировать Пользователя о ходе исполнения Соглашения, через личный кабинет Пользователя на Интернет-сайте Эмитента, через Контактный центр по номеру *2323, или в ЦПиО (полный перечень ЦПиО Эмитента указан на Интернет-сайте Эмитента).

2.1.3. В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней по окончании каждого расчетного периода (расчетный период равен 1 (одному) календарному месяцу) Эмитент, представляет Пользователю-юридическому лицу Отчет об исполнении поручения (форма которого предусмотрена Приложением № 2 к Соглашению), который формируется в личном кабинете Пользователя на сайте Эмитента или путем обращения в ЦПиО Эмитента, а также счетов-фактур.

2.1.4. Выполнять другие обязанности, которые в соответствии с Соглашением или законодательством РФ возлагаются на Эмитента.

2.2. Эмитент вправе:

2.2.1. Отступить от указаний Пользователя, если по обстоятельствам дела – это необходимо в интересах Пользователя и Эмитент не мог предварительно запросить Пользователя либо не получил в течение 5 (пяти) дней ответа на свой запрос. Эмитент обязан уведомить Пользователя о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным.

2.2.2. Расторгать Соглашения, заключенные в интересах Пользователей, без согласия Пользователя, при этом Эмитент обязан уведомить об этом Пользователя не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения любым доступным Эмитенту способом, указанным в п 2.1.2, обеспечивающим предоставление информации всем Пользователям, которые приобретают ЭСРП, выпущенное этим Эмитентом.

2.2.3. Требовать причитающиеся ему по Соглашению суммы вознаграждения.

2.2.4. Передавать Поставщику услуги данные (в том числе персональные данные) Пользователя в случае потребности в такой информации для привлечения Пользователя к ответственности за совершенные противоправные действия в отношении Платной дороги или Поставщика услуги.

2.3. Пользователь обязан:

2.3.1. Соблюдать Правила организации проезда, в том числе требования:

2.3.1.1. к размещению ЭСРП на ТС;

2.3.1.2. к скорости движения ТС по Полосе ЭСРП;

2.3.1.3. к дистанции до находящегося впереди ТС;

2.3.1.4. в случае возникновения проблем на Полосе ЭСРП, например, если ЭСРП не распознается, Пользователь обязан совершить оплату средствами оплаты, предусмотренными на данном ПВП, в том числе, при необходимости, переместиться на полосу с оплатой в ручном режиме.

2.3.2. Принимать Отчет об исполнении поручения и счета-фактуры Эмитента, все предоставленные им документы и все исполненное им в соответствии с Соглашением. Пользователь, имеющий возражения по Отчету об исполнении поручения и счет фактуру Эмитента, должен письменно известить об этом Эмитента по истечению 15 рабочих дней, указанных в п. 2.1.3. Соглашения, но не позднее 30 (тридцати) календарных дней по окончании каждого расчетного периода. В противном случае Отчет об исполнении поручения считается принятым Эмитентом.

2.3.3. Пользователь не компенсирует никаких дополнительных расходов помимо прямо поименованных в п. 1.1 Соглашения.

2.3.4. Давать Эмитенту согласие на обработку персональных данных в соответствии со ст. 9 Федерального закона «О персональных данных» и условиями, указанными в п. 1.4. и п. 11.1. Договора об организации проезда, размещенном на официальном сайте ООО «Автодор-Платные Дороги» в сети Интернет.

2.3.5. Пользователь подтверждает, что ему известны и понятны требования Федерального закона Российской Федерации от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон), в том числе ст. 4, 8, 10, 11, 11.1, 12, 13, Главы 2.1 и Главы 3 Закона, положения ст. 14.32 и 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, иных федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Федеральной антимонопольной службы, образующих систему нормативных правовых актов, регулирующих отношения, связанные с защитой конкуренции, предупреждением и пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции (далее – Антимонопольное законодательство).

2.3.6. Пользователь гарантирует, что при исполнении Настоящего Соглашения, учитывает требования действующего Антимонопольного законодательства, неукоснительно ими руководствуются и осознают серьезность последствий, к которым может привести их несоблюдение.

2.3.7. При исполнении своих обязательств по Соглашению Пользователь, не осуществляет и намерен впредь воздерживаться от запрещенных Антимонопольным законодательством действий (бездействия), влекущих ограничение, устранение, недопущение конкуренции на каком-либо рынке товаров, работ или услуг, в том числе при исполнении своих обязательств по Соглашению: не заключать и/или не исполнять соглашения, устные договоренности с хозяйствующими субъектами или органами и организациями, исполняющими государственные функции, в случае, если они способны привести к ограничению, устранению или недопущению конкуренции, не осуществлять в отношении конкурентов незаконных или недобросовестных действий, которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, и способны причинить другим хозяйствующим субъектам убытки или вред, а в случае, если Пользователь занимает на каком-либо рынке товаров, работ, услуг положение, дающее ему возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем рынке, он также намерен воздерживаться от извлечения несправедливой выгоды от такого положения.

2.4. Пользователь вправе:

2.4.1. Получать от Эмитента любую информацию о ходе исполнения Соглашения, способом, предусмотренным в п. 2.1.2 Соглашения.

2.4.2. Требовать от Эмитента представления Отчета об исполнении поручения по Соглашению и счетов-фактур не чаще, чем 1 (один) раз в календарный месяц.

2.4.3. В случае несогласия Пользователя с суммой списания по Лицевому счету по факту проезда, Пользователь вправе направить письменную претензию Эмитенту в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты проезда. Неполучение Эмитентом от Пользователя письменной претензии в указанные сроки означает полное согласие с суммой списания по Лицевому счету. Риск утраты Эмитентом и иными лицами документов и материалов, подтверждающих факт проезда и основания применения соответствующего Тарифа, возлагается на Пользователя.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

3.1. Ответственность Сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение иных обязательств по Соглашению определяется в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации.

3.2. Эмитент несет ответственность за обеспечение возможности проездов Пользователя по Платным дорогам с использованием ЭСРП в соответствии с Правилами организации проезда при условии, что соответствующие обстоятельства, препятствующие осуществлению возможности проезда Пользователей по Платным дорогам, находятся в зоне ответственности Эмитента. В случае если невозможность проезда была вызвана по вине Поставщика услуги, то Пользователь обращается к Поставщику услуги, при содействии Эмитента.

3.3. Эмитент освобождается от ответственности за необеспечение возможности проезда Пользователя по Платной дороге и необеспечение возможности регистрации проезда Пользователя с ЭСРП в случае возникновения определенных обстоятельств, если Эмитент заблаговременно (не менее 12 (двенадцати) часов до наступления обстоятельств) информировал Пользователя о возникновении указанных обстоятельств либо, в случае непредвиденного возникновения указанных обстоятельств, незамедлительно уведомил об их возникновении Пользователя. Надлежащим уведомлением признается размещение информации об указанных обстоятельствах на Интернет-сайте Эмитента.

3.4. Эмитент освобождается от ответственности в случае неправильного размещения Пользователем ЭСРП в ТС, а при наличии более чем одного ЭСРП в ТС, ни Эмитент, ни Поставщик услуги не несут ответственность за то, что Транзакция будет сформирована не по предпочитаемому Пользователем ЭСРП.

3.5. В случае совершения Пользователем мошеннических, иных незаконных действий или любых действий, которые могут поставить под угрозу безопасность на Платной дороге и нормальную эксплуатацию Платной дороги, а также в случае причинения вреда Платной дороге Пользователь может быть привлечен к ответственности в соответствии с Правилами организации проезда и действующим законодательством РФ.

4. ФОРС-МАЖОР

4.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Соглашению, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить.

4.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 4.1 Соглашения, каждая Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие

наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на исполнение Стороной своих обязательств по Соглашению.

4.3. Если Сторона не направит или несвоевременно направит извещение, предусмотренное в п. 4.2 Соглашения, то она обязана возместить второй Стороне понесенные ею убытки.

4.4. В случаях наступления обстоятельств, предусмотренных в п. 4.1 Соглашения, срок выполнения Стороной обязательств по Соглашению отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.

4.5. Если обстоятельства, указанные в п. 4.1 Соглашения, и их последствия продолжают действовать более двух месяцев, Стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения Соглашения.

5. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

5.1. Условия Соглашения и соглашений к нему конфиденциальны и не подлежат разглашению.

5.2. Стороны принимают все необходимые меры для того, чтобы их сотрудники, агенты, правопреемники, представители без предварительного согласия другой Стороны не информировали третьих лиц о деталях Соглашения и приложений к нему.

6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

6.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами по вопросам, не нашедшим своего разрешения в тексте Договора, будут разрешаться путем переговоров. Соблюдение досудебного претензионного порядка в отношении Пользователей – юридических лиц обязательно для Сторон Соглашения.

6.2. При неурегулировании в процессе переговоров спорных вопросов споры разрешаются в суде в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ СОГЛАШЕНИЯ

7.1. В соответствии со ст. 426 и 428 Гражданского кодекса Российской Федерации Соглашение является публичным договором присоединения и заключается путем акцепта Пользователем условий Соглашения.

7.2. Акцепт Соглашения рассматривается как полное и безусловное согласие с его условиями.

7.3. Соглашение доступно для ознакомления неограниченному кругу лиц на официальном сайте Эмитента в сети Интернет.

7.4. Пользователь заключает с Эмитентом Соглашение одним из следующих способов:

- приобретает устройство;
- въезжает на платный участок, указанный в Приложении № 1 к Соглашению;
- акцептует в личном кабинете Пользователя на сайте Эмитента или в мобильном приложении

ГК «Автодор»;

7.5. Соглашение считается заключенным с даты его акцепта Пользователем и действует в пределах платных участков, указанных в Приложении № 1 к Соглашению, в течение неограниченного времени, до его расторжения в порядке предусмотренным Соглашением.

7.6. Соглашение может быть изменено или прекращено по письменному соглашению Сторон, а также в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Соглашением. Внесение изменений в Соглашение осуществляется Эмитентом в одностороннем порядке путем публикации изменений на официальном сайте Эмитента в сети Интернет. Изменения вступают в силу по истечении 7 (семи) календарных дней с момента их публикации на официальном сайте Эмитента в сети Интернет.

- 7.7. Пользователь вправе в любое время заблокировать услугу интероперабельности на ЭСРП в личном кабинете Пользователя на сайте Эмитента или в мобильном приложении ГК «Автодор».
- 7.8. В случае блокировки услуги интероперабельности Пользователь обязан не позднее 10 (десяти) рабочих дней после начала блокировки оплатить оказанные Эмитентом услуги.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 8.1. Во всем остальном, что не предусмотрено Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
- 8.2. Уведомления и сообщения Пользователей в рамках Соглашения должны направляться Эмитенту в письменной форме. Сообщения будут считаться направленными надлежащим образом, если они направлены заказным письмом или доставлены лично по адресу Эмитента, указанному в реквизитах Соглашения. Срок ответа на претензию Пользователя в рамках Соглашения не может превышать 30 (тридцать) календарных дней.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

- 9.1. Приложение № 1. Перечень платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, на которые распространяется действие Агентского соглашения.
- 9.2. Приложение № 2. Форма Отчета об исполнении поручения Эмитента.
- 9.3. Приложение № 3. Формы Заявлений о временной блокировке услуги.

10. АДРЕС И РЕКВИЗИТЫ ЭМИТЕНТА

ООО «Автодор - Платные Дороги»

127006, Российская Федерация, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9

ИНН 7710965662, КПП 770701001, ОГРН 1147746810826

р/с 40702810038000004473 в Универсальном дополнительном офисе № 01754 Московского банка ПАО Сбербанк России» к/с 3010181040000000225 в ОПЕРУ Москва БИК 044525225

**Перечень платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог,
на которые распространяется действие Агентского соглашения.**

1. Скоростная автомобильная дорога М-11 «Нева» на участке км 15 – км 58 (Москва-Солнечногорск). Оператор ООО «Объединенные Системы Сбора Платы».
2. Развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на пересечении с Шуваловским проспектом. Оператор АО «Западный скоростной диаметр».
3. Магистраль «Западный скоростной диаметр» в г. Санкт-Петербург. Оператор ООО «Магистраль Северной Столицы».
4. Магистраль «Московский скоростной диаметр» в г. Москва. Оператор ГКУ «АМПП».
5. Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» («Северный обход Одинцово»). Оператор АО «Новое Качество Дорог».
6. Северный дублер Кутузовского проспекта (проспект Багратиона) от Молодогвардейской транспортной развязки до Московского международного делового центра «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления Московской железной дороги. Оператор АО «Новое Качество Дорог».

ОТЧЁТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ПОРУЧЕНИЯ № _____ **от** _____
Услуги платного проезда за период с _____ по _____
по Агентскому соглашению № _____ от _____

Мы, нижеподписавшиеся, Эмитент ООО
«Автодор – Платные Дороги», в лице _____

с одной стороны, и представитель Пользователя _____

с другой стороны, составили настоящий Отчёт об исполнении поручения о том, что Эмитентом оказаны следующие услуги:

№	Наименование услуги	Цена, руб.	Сумма, руб.
1			
Итого:			
в т.ч. НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 НК РФ			

Услуги Оператора ГКУ «АМПП» НДС не облагается на основании пп. 4.1, п.2, ст. 146 НК РФ

на общую стоимость:

в т.ч. НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 НК РФ

Пользователь в рамках исполнения условий п. 1.1. Агентского соглашения № _____ от _____ подтверждает сумму задолженности перед Эмитентом, указанную в настоящем Отчете. Оплата образовавшейся задолженности Пользователя по настоящему Отчёту произведена за счёт авансовых средств Пользователя, перечисленных по Договору об организации проезда № _____ от _____ в соответствии с условиями Договора об организации проезда.

ЭМИТЕНТ:

ООО "Автодор - Платные Дороги"

ИНН 7710965662

КПП 770701001

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ:

ИНН _____

КПП _____

М.П.

М.П.



В ООО «Автодор - Платные Дороги»

От _____
(ФИО владельца)

Документ, удостоверяющий личность _____
(наименование, серия, номер документа, дата выдачи)

(кем выдан, код подразделения)

Дата рождения _____

Адрес регистрации _____

Контактный телефон _____

E-mail _____

Заявление о временной блокировке услуги Интероперабельности

Прошу временно заблокировать услугу интероперабельности на электронном средстве регистрации проезда № 3086595 _____

При этом я оповещён о том, что, отказываясь от услуги интероперабельности, не смогу проехать с транспондером Эмитента по платным автомобильным дорогам:

1. Скоростная автомобильная дорога М-11 «Нева» на участке км 15 – км 58 (Москва-Солнечногорск). Оператор ООО «Объединенные Системы Сбора Платы».
2. Развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на пересечении с Шуваловским проспектом. Оператор АО «Западный скоростной диаметр».
3. Магистраль «Западный скоростной диаметр» в г. Санкт-Петербург. Оператор ООО «Магистраль Северной Столицы».
4. Магистраль «Московский скоростной диаметр» в г. Москва. Оператор ГКУ «АМПП».
5. Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» («Северный обход Одинцово»). Оператор АО «Новое Качество Дорог».
6. Северный дублер Кутузовского проспекта (проспект Багратиона) от Молодогвардейской транспортной развязки до Московского международного делового центра «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления Московской железной дороги. Оператор АО «Новое Качество Дорог».

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью

Агентского соглашения № _____ от «_____» _____ 20____ г.

По желанию Пользователя ему может быть передан экземпляр с отметкой о его получении Эмитентом*.

Подпись Пользователя _____ Дата «_____» _____ 20____ г.
(представитель по доверенности)

Корректность внесённых Пользователем данных подтверждаю. ФИО, должность, принявшего заявление сотрудника:

_____/_____/ ЦПиО _____

М.П.

*при получении услуги в Центре поддержки и обслуживания Эмитента.

От _____
(наименование и организационно-правовая форма юридического лица)

ИНН / КПП: _____

Юр. адрес: _____

тел _____ e-mail _____

Ф.И.О. _____

Заявление о временной блокировке услуги Интероперабельности

Прошу временно заблокировать услугу интероперабельности на электронном средстве регистрации проезда № 3086595 _____

При этом я оповещён о том, что, отказываясь от услуги интероперабельности, не смогу проехать с транспондером Эмитента по платным автомобильным дорогам:

1. Скоростная автомобильная дорога М-11 «Нева» на участке км 15 – км 58 (Москва-Солнечногорск). Оператор ООО «Объединенные Системы Сбора Платы».
2. Развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на пересечении с Шуваловским проспектом. Оператор АО «Западный скоростной диаметр».
3. Магистраль «Западный скоростной диаметр» в г. Санкт-Петербург. Оператор ООО «Магистраль Северной Столицы».
4. Магистраль «Московский скоростной диаметр» в г. Москва. Оператор ГКУ «АМПП».
5. Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» («Северный обход Одинцово»). Оператор АО «Новое Качество Дорог».
6. Северный дублер Кутузовского проспекта (проспект Багратиона) от Молодогвардейской транспортной развязки до Московского международного делового центра «Москва-Сити» вдоль Смоленского направления Московской железной дороги. Оператор АО «Новое Качество Дорог».

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью

Агентского соглашения № _____ от « _____ » _____ 20 ____ г.

По желанию Пользователя ему может быть передан экземпляр с отметкой о его получении Эмитентом*.

Подпись Пользователя _____ Дата « _____ » _____ 20 ____ г.

(представитель по доверенности)

Корректность внесённых Пользователем данных подтверждаю. ФИО, должность, принявшего заявление сотрудника:

_____ / _____ / ЦПиО _____

М.П.

*при получении услуги в Центре поддержки и обслуживания Эмитента.